

PROCESO DE LIMPIEZA O SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Las bujías deben ser reemplazadas en los periodos dictados por el fabricante que encontraremos en el manual de nuestro automóvil, habitualmente **rondando los 60.000 km. si son bujías de encendido de vehículos gasolina o los 120.000 si son de pre-ignición diésel.** La limpieza puede ayudar a alargar su vida útil, pero nunca será tan efectivo como poner una nueva. No es conveniente limpiarlas más de tres veces, en ese periodo de tiempo ya será aconsejable cambiarlas.

Actualmente pocos modelos requieren que se reajuste la distancia entre el electrodo central y el lateral gracias a que suelen ser multielectrodo y el desgaste se sucede de forma regular para que aguante durante la vida útil de la bujía. No obstante, si has de hacerlo, es recomendable aprovechar para darles una limpieza.

Antes de quitar las bujías, lo ideal es enumerarlas o etiquetarlas, así como los cables y orificios a las que corresponden para evitar problemas de reinstalación. Después **seguiremos los siguientes pasos:**

- **Aflojar la bujía montada y retirar la suciedad del hueco** de montaje con aire a presión, siempre con el motor en frío y la batería desconectada para evitar problemas.
- **Desatornillaremos la bujía una vez desconectadas de los cables o las bobinas** (según el modelo) con ayuda de una llave dinamométrica y procederemos a soplar los depósitos del orificio y retirar con un paño seco.
- Si vamos a limpiar la bujía, debemos usar **alcohol de 90°C o algún limpiador específico del mercado**, como los limpiadores de frenos o carburador. Podemos rascar la rosca de la bujía con un cepillo metálico, una aguja de ganchillo o un cuchillo afilado.
 - **Comprobaremos que la distancia entre los electrodos esté entre 0,020 y 0,080 pulgadas**, por si la erosión los ha distanciando impidiendo que la chispa se produzca con la intensidad suficiente. Podemos calibrarlo reajustando el electrodo lateral.
 - Una vez que no presente impurezas y esté seca, y siempre que no esté agrietada, **volveremos a soplarla y pasarla por un paño seco antes de reinstalarla.** De no ser así, deberemos sustituirla por una bujía nueva.
 - **Atornillaremos manualmente la bujía nueva o limpia hasta que haga tope.** Después fijaremos el par de apriete que corresponda con la llave dinamométrica. No se aconseja hacerlo manualmente, muchas de las bujías dan problemas por culpa de no ser apretadas correctamente. Tanto el exceso como el defecto podrían tener consecuencias fatales que averiasen el motor.

Lo recomendable, siempre, es que esta operación la realice un técnico automotriz especializado.





Motocicleta cross

Este tipo de motocicletas se utilizan para competición en circuitos definidos todoterreno; sus principales características son: suspensión de recorrido largo, amortiguadores reforzados que otorgan suavidad al momento de realizar saltos, sus neumáticos tienen tacos de mayor tamaño que garantizan la adherencia en la pista; no están homologadas para circular en las calles, debido a que no cumplen con las normas de tránsito civil.

BALIT GRADO 2

[MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ](#)



Es un producto especialmente diseñado para una gran variedad de aplicaciones siendo elaboradas a base de hidróxi-estearato de litio y aceites minerales seleccionados y reforzados con un selecto paquete de aditivos.

Proporciona un desempeño sobresaliente en un amplio campo de aplicaciones ya que además es considerada como una grasa multiusos que proporciona una alta resistencia al lavado por agua.

Excelente protección contra el desgaste a cualquier sistema durante condiciones de servicio de moderadas a severas. Óptima protección a equipos trabajando en moderadas temperaturas. Elevada estabilidad mecánica que asegura la protección de los elementos lubricados aún bajo condiciones severas de servicio.