



EL BUJE EN EL AUTOMOVIL

SIGNIFICADO DE BUJE

El buje es la parte de una máquina en la cual se apoya y se facilita el giro de un eje. Puede ser un elemento simple limitado a la sujeción de un cilindro, o puede hacer referencia al conjunto de piezas que forman un punto de unión. Se puede encontrar un buje en multitud de sistemas que cuentan con aspas, ruedas o palas en su mecanismo. Es el caso, por ejemplo, de ventiladores, bicicletas o automóviles.

En los automóviles, el buje se encuentra ubicado en las suspensiones y se emplea para portar la rueda permitiendo su movimiento giratorio sobre su propio eje. En el caso de las ruedas motrices, se encuentran conectados a los extremos de los semiejes de la transmisión, y en las ruedas no motrices, por lo general, suelen estar atornillados al brazo de la suspensión. Los bujes cumplen básicamente una función anti-fricción de elementos metálicos en las máquinas.

Para evitar o minimizar las vibraciones, el desgaste, o los ruidos, se suelen añadir materiales flexibles como la goma o el poliuretano en sus instalaciones. Cuentan con formas cilíndricas anulares con el material flexible en el interior de un tubo exterior. Pueden contar con un tubo en el interior para evitar el aplastamiento del material flexible. Los bujes de la suspensión, proporcionan cierta flexibilidad a las partes móviles, pero manteniendo una cierta dureza, garantizando el control.

Se puede encontrar una gran multitud de tipos de bujes. Su objetivo principal es el de ayudar a reducir gastos a los conductores ya que resulta más económico su sustitución que el reemplazo de otras piezas más caras. Para su correcto funcionamiento, es necesario un mantenimiento adecuado con una buena lubricación.



CUIDADOS DE LOS BUJES

1. INSPECCIÓN REGULAR

- **Frecuencia:** Inspecciona los bujes al menos una vez al año o cada 20,000 kilómetros, lo que ocurra primero.
- **Signos de Desgaste:** Busca signos de desgaste como grietas, endurecimiento, separación de las capas de caucho o desplazamiento del buje de su posición original.

2. LUBRICACIÓN ADECUADA

- **Tipos de Bujes:** No todos los bujes requieren lubricación. Los bujes de goma generalmente no deben lubricarse, mientras que los bujes de poliuretano pueden beneficiarse de una aplicación ligera de lubricante específico para poliuretano.
- **Productos Recomendados:** Utiliza lubricantes recomendados por el fabricante del buje, evitando productos a base de petróleo que pueden deteriorar el material del buje.



MOTOCICLETA DOBLE PROPÓSITO

Este tipo de motocicletas son perfectas para conductores que buscan una moto ligera, realizar viajes o salidas a terrenos irregulares, ofrecen diferentes características, como: frenos ABS, Quickshifter (cambios cortos), alforjas para cargar equipo adicional, neumáticos con tacos de mayor adherencia, conducción ergonómica y rondan en un peso aproximado 140 kg a 160 kg.

BALIT PLUS 2



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

Grasa lubricante diseñada para proporcionar una excelente protección antifriccionante a cualquier sistema durante condiciones de servicio de moderadas a severas.

Excelente protección contra el desgaste a cualquier sistema durante condiciones de servicio de moderadas a severas. Óptima protección a equipos trabajando en moderadas temperaturas. Elevada estabilidad mecánica que asegura la protección de los elementos lubricados aún bajo condiciones severas de servicio.

Grasa multiusos reforzada con aditivos de extrema presión (EP), recomendada especialmente para el mantenimiento de equipo industrial, automotriz, minero, marino, agrícola, construcción, etc., operando bajo condiciones de carga de ligeras a severas, en ambientes secos y húmedos. Cuenta con certificación NLGI en el nivel LB.

