

¿QUÉ FUNCIÓN TIENE EL FILTRO DE ACEITE?

El filtro de aceite desempeña varias funciones importantes en un automóvil para mantener el sistema de lubricación en buen estado. Aquí están las principales funciones del filtro de aceite:

01

FILTRACIÓN DE IMPUREZAS

El filtro de aceite está diseñado para atrapar partículas y sedimentos que pueden estar presentes en el aceite del motor. Estas impurezas pueden incluir residuos de combustión, polvo, suciedad y otros contaminantes. El filtro evita que estas partículas circulen por el sistema de lubricación y dañen los componentes del motor, como los cojinetes, cilindros y árboles de levas.

02

MANTENIMIENTO DE LA VISCOSIDAD DEL ACEITE

Con el tiempo y el uso, el aceite del motor puede degradarse y volverse más viscoso. El filtro de aceite ayuda a mantener la viscosidad adecuada del aceite al eliminar las impurezas que podrían afectar su flujo. Esto asegura que el aceite pueda lubricar eficientemente las partes móviles del motor y reducir la fricción y el desgaste.



03

PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE

Al eliminar las partículas y contaminantes del aceite, el filtro de aceite contribuye a proteger los componentes del motor contra el desgaste excesivo. Esto ayuda a prolongar la vida útil del motor y mantener un funcionamiento suave.

04

OPTIMIZACIÓN DEL RENDIMIENTO

Un filtro de aceite limpio y eficiente asegura que el aceite circule libremente por el sistema de lubricación. Esto contribuye a una mejor transferencia de calor, una lubricación adecuada y una reducción de la resistencia interna del motor, lo que puede mejorar el rendimiento y la eficiencia general del vehículo.

Es importante tener en cuenta que el filtro de aceite se obstruirá con el tiempo debido a la acumulación de impurezas. Por lo tanto, es esencial seguir los intervalos de cambio de aceite recomendados por el fabricante del vehículo y reemplazar el filtro de aceite en cada cambio de aceite. Un filtro de aceite obstruido o desgastado puede comprometer la capacidad del sistema de lubricación para proteger y mantener el motor en buen estado.

COMPONENTES

CARCASA DEL FILTRO

Es la estructura externa del filtro de aceite que contiene y protege los componentes internos del filtro. La carcasa del filtro generalmente tiene una rosca en el extremo que se utiliza para instalar y desinstalar el filtro.

VÁLVULA DE DERIVACIÓN (BYPASS)

Algunos filtros de aceite están equipados con una válvula de derivación que permite que el aceite fluya directamente al motor sin pasar a través del elemento de filtración en caso de que el filtro esté obstruido o saturado. Esto asegura que el motor siempre reciba un suministro adecuado de aceite, incluso si el filtro está restringido.

ELEMENTO DE FILTRACIÓN

Es el corazón del filtro de aceite y está diseñado para atrapar y retener las partículas y sedimentos presentes en el aceite del motor. Puede estar hecho de papel especial, tela, fibras sintéticas o una combinación de estos materiales. El elemento de filtración tiene una gran área de superficie para maximizar la capacidad de filtración y debe ser reemplazado periódicamente durante el mantenimiento del vehículo.

VÁLVULA DE RETENCIÓN

Algunos filtros de aceite cuentan con una válvula de retención en la entrada o salida para evitar el drenaje completo del aceite del motor cuando el vehículo está apagado. Esta válvula ayuda a mantener una reserva de aceite en el sistema de lubricación y reduce el tiempo de arranque en seco.

JUNTAS Y SELLOS

El filtro de aceite tiene juntas y sellos para evitar fugas de aceite. Estas juntas generalmente se encuentran en la base de la carcasa del filtro y se comprimen cuando el filtro se instala correctamente, creando un sello hermético.

Estos son los componentes principales que se encuentran en un filtro de aceite típico. Es importante seleccionar y utilizar un filtro de aceite de calidad recomendado por el fabricante del vehículo y seguir los intervalos de cambio de aceite recomendados para mantener un sistema de lubricación eficiente y proteger el motor de impurezas. Recuerda que dependiendo del tipo de aceite que uses, mineral o sintético, el filtro debe corresponder para que el motor funcione de manera óptima.



TIPS PARA LIMPIAR EL CASCO PARA EL USO DE MOTOCICLETAS.

Para eliminar la suciedad basta con aplicar agua y jabón, con un paño de felpa, limpiar manualmente quitando así la suciedad acumulada. Hay que tener especial cuidado con la visera del casco, ya que una mala limpieza puede ocasionar una pérdida de visibilidad o bien estropear el acabado del casco. Con unas gotas de limpiacristales son suficientes para limpiar la visera.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

775-03072023 | JUL 03



Hoy arranca la Fiera

• Los Esmeraldas arrancan hoy contra las Chivas Rayadas del Guadalajara.

Nicolás Larcamón, técnico del León, reveló que los futbolistas del América, Mauro Lainez y Salvador Reyes, eran opciones para reforzar al conjunto esmeralda hasta hace unos días. El entrenador argentino explicó que la posibilidad de ficharlos se complicó con la lesión de Jonathan Rodríguez (estará fuera hasta septiembre), pues el club azulcrema está considerando retenerlos para cubrir su posición. "Mauro (Lainez) y Chavita (Salvador Reyes) eran opciones, pero bueno, entiendo que se lesionó el 'Cabecita' y ahora necesitan a los dos en América, por lo cual se debilitó un poco la posibilidad", explicó en entrevista con Pirma. Además, señaló que no tienen prisa en realizar una contratación para esa posición, ya que considera que tiene buenos jugadores que pueden hacer el trabajo. "Estamos viendo las opciones, no nos apura porque Elías (Hernández) lo ha hecho muy bien; tenemos a Osvaldo (Rodríguez), tenemos a Óscar (Villa), entonces son alternativas. Hay que ver cuál es la mejor opción dentro de las posibilidades que tenemos de contratación y en función de eso definir qué es lo mejor", agregó. Hoy se miden contra las Chivas en el arranque del torneo y confía en que el equipo se encuentra listo para dar batalla a uno de los finalistas del torneo anterior. El partido se jugará a las 20.00 hrs.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ TIPOS DE LÍQUIDOS DE FRENOS EXISTEN?

DOT 3. Es el líquido más utilizado para frenos convencionales. Su punto de ebullición seco es de 205 °C, el húmedo de 140 °C y su viscosidad es de 1500 cSt (unidades de viscosidad). Es muy higroscópico, por lo que absorbe cerca de un 2 % de su volumen en agua por año. Su composición es muy fuerte y es el líquido más común y económico.

DOT 4. Habitualmente conocido como LMA (Low Moisture Absorption) o fluido de baja absorción de humedad, este es un líquido empleado tanto en frenos convencionales como en sistemas ABS. Su punto de ebullición seco es de 230 °C, el húmedo de 155 °C y su viscosidad es de 1800 cSt. Se trata de un líquido de frenos similar al DOT 3, aunque con mejores prestaciones y una mayor durabilidad.

DOT 5. El DOT 5 es un fluido no higroscópico compuesto de silicona (polidimetilsiloxanos) que no se puede utilizar en vehículos cuyo líquido de frenos deba tener una base sintética. Absorbe gran cantidad de aire (tres veces más que los de tipo DOT 3 y DOT 4), sobre todo a alturas elevadas, cosa que dificulta el proceso de purga, ya que el aire atrapado se expande al aumentar la temperatura. Su punto de ebullición es de 260 °C y no se debe mezclar con ningún otro tipo de líquido de frenos.

DOT 5.1. Es un líquido sintético con un punto de ebullición seco de 270 °C, húmedo de 180 °C y una viscosidad de 900 cSt. Al contrario de lo que se pueda pensar, no es una evolución del DOT 5, sino del DOT 4. A menudo, es denominado como **DOT 4 Plus** en el mercado, aunque cumple con el estándar del DOT 5. Su principal desventaja es que, igual que el DOT 3 y DOT 4, es higroscópico, es decir, tiene una gran capacidad para absorber la humedad.



RUN-PWR **III**ST[®] TRI-SINTÉTICO



Los aceites RUN-PWR[®] TRI-SINTÉTICO son ideales PARA LOS QUE BUSCAN PERFECCIÓN, están formulados con tres bases sintéticas y aditivos de la más alta tecnología, que incluyen moléculas de Titanio, para cumplir y exceder las más exigentes pruebas de motor requeridas por la Categoría de Servicio API SP que requieren los motores actuales.

Beneficios:

- Cumplen con la especificación más actual API SP.
- Proporcionan cambios extendidos del aceite manteniendo la viscosidad y protección del motor durante el tiempo de servicio.
- Mitigan la pre-ignición de baja velocidad de (LSPI), elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas.
- Reducen las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente.
- Protegen contra el desgaste de la cadena de distribución provocado por el hollín, en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI).