

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

¿SE PUEDEN HACER BATERÍAS PARA AUTOMÓVILES A PARTIR DE ALGAS MARINAS?

- Podrían llegar a ser una fuente renovable en vez del litio

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

“CERCLE”: SI LOS VOLANTES FUESEN RECICLABLES, ESTE SERÍA EL DISEÑO MÁS ESTANDARIZADO

- Pocos saben que este componente normalmente no se recicla

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

EL ESTÁNDAR EURO 7 SE SUSPENDE PARA SALVAR A LOS FABRICANTES DE COCHES

- Esto ahorraría millones de dólares a los fabricantes

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

¿SE PUEDEN HACER BATERÍAS PARA AUTOMÓVILES A PARTIR DE ALGAS MARINAS?

Los científicos han encontrado otra forma de reducir nuestra dependencia del litio. Porque un hecho es que, con la llegada del vehículo eléctrico, el mundo se enfrentará a algunos desafíos únicos. Si todos cambian hacia las cero emisiones impulsadas por baterías, puede haber una mayor tensión en la red eléctrica. También está el problema del tiempo de recarga y aquellos asociados con una autonomía relativamente limitada (aunque cada vez mayor). Sin embargo, un grupo de científicos ha encontrado recientemente una manera de recargar las baterías de los coches eléctricos en solo 10 minutos, mientras que los nuevos conocimientos sobre aerodinámica están ayudando a aumentar la autonomía. Pero desafortunadamente, aún hay un gran problema pendiente por abordar. Y es que el litio no se está volviendo más barato ni más abundante, a la vez que la demanda no para de aumentar exponencialmente. Pero, ¿y si no necesitásemos litio? Un estudio citó no hace mucho que los crustáceos podrían ser una solución, y ahora el océano ofrece otra posible respuesta al problema del litio: las algas marinas. Las baterías de sodio-metal se están explorando como una alternativa al litio, ya que ofrecen alta densidad de energía y un precio más bajo, pero también tienen sus errores. Entre ellos está el crecimiento descontrolado de dendritas, que pueden penetrar el separador de la batería y, en última instancia, provocar un cortocircuito. Pero ahora, un equipo de investigación dirigido por la Universidad de Bristol ha descubierto que los nanomateriales hechos de algas marinas podrían usarse como un separador de batería más robusto.



INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

CUIDADOS DE LA BATERÍA

La batería del automóvil es uno de los elementos más importantes que tiene el vehículo, ya que es responsable de permitir la marcha del motor y del funcionamiento de los sistemas auxiliares, por ello, toma en cuenta los siguientes cuidados que permitan extender su vida útil: No forzar el motor al arranque, tener precaución con la conexión de nuevos dispositivos que requieren mayor demanda a la batería, apagar cualquier dispositivo eléctrico cuando no se requiera su uso, no efectuar el paso de corriente a otro automóvil, mantener libre de sarro las terminales, comprobar su estado de carga regularmente, entre otras.

“CERCLE”: SI LOS VOLANTES FUESEN RECICLABLES, ESTE SERÍA EL DISEÑO MÁS ESTANDARIZADO

Los fabricantes de coches de todo el mundo se esfuerzan por hacer que sus vehículos sean más eco-friendly, razón por la que ahora usan materiales más ecológicos que nunca. Probablemente muchos no lo sepan, pero si bien casi todas las partes del coche se pueden desarmar, reutilizar o reciclar, los volantes no reciben el mismo tratamiento cuando llega el final de la vida útil del vehículo. El volante bautizado como “Cercle” (“Círculo”) busca cambiar eso. ¿Y por qué no los volantes no se reciclan? Básicamente, es debido a su compleja construcción, por lo que inevitablemente terminan en los desguaces o vertederos. Pero si no se tratan como hay que hacerlo, pueden causar problemas ambientales. Con más de 20 millones de vehículos que llegan a cumplir su ciclo operativo cada año solo en los Estados Unidos y Europa, seguro que puedes intuir cómo esta práctica podría escalar hasta el punto de acabar provocando un impacto nocivo en el medio ambiente.



EL ESTÁNDAR EURO 7 SE SUSPENDE PARA SALVAR A LOS FABRICANTES DE COCHES

La Unión Europea (UE) tiene la intención de diluir drásticamente las regulaciones de emisiones planificadas bajo la normativa Euro 7 en lo que parece una victoria para los fabricantes de automóviles, que durante mucho tiempo argumentaron que las propuestas para dichas reglas eran demasiado difíciles de conseguir y costosas. Parece que este proceso dará como resultado que la Comisión Europea (CE) asegure a los fabricantes que no tengan que hacer grandes inversiones. El borrador de la normativa, largamente retrasado, mantendrá las regulaciones de emisiones para automóviles y furgonetas similares a las establecidas actualmente para los coches a gasolina, según un informe de Politico. La UE “minimizará” así los costosos procesos para “limpiar” los motores, citando “presiones sin precedentes” en la cadena de suministro automotriz que han elevado el precio de los automóviles, según una copia del borrador vista por el medio. En base a la descripción, el resultado final se emitirá el 9 de noviembre.





INFORMACIÓN GENERAL

LA NUEVA FÁBRICA DE CANSINO EN MÉXICO Y SUS VACUNAS INHALABLES

- Querétaro fue seleccionado para llevar a cabo este desarrollo

¿ES EL COVID-19 SUSCEPTIBLE AL GÉNERO?

- Las mujeres son más resistentes al virus

UNA AVALANCHA DE INVESTIGACIONES DE MALA CALIDAD ESTÁ SABOTEANDO UNA RESPUESTA EFICAZ BASADA EN LA EVIDENCIA

- No todas las investigaciones que se publican tienen fundamento

LA NUEVA FÁBRICA DE CANSINO EN MÉXICO Y SUS VACUNAS INHALABLES

CansinoBIO, uno de los laboratorios responsables de crear vacunas contra la Covid-19, anunció sus planes de construir un centro de producción y distribución en México. En colaboración con Drugmex, uno de sus socios comerciales en el país, la farmacéutica de origen chino operará en territorio nacional. A través de un comunicado, Cansino informó que con este centro podrán democratizar las vacunas contra la Covid-19 para la población latinoamericana, entre las que se encuentran la intramuscular e inhalable, además de otros fármacos de su portafolio. La planta estará en Querétaro, a la cual se ha destinado una inversión de 40 millones de dólares que serán utilizados para ajustes en la fórmula y llenado de alrededor de 90 millones de dosis, sumado a un 56% de incremento en su plantilla laboral. La decisión de tener un centro de distribución en México, además de responder a esa necesidad que existe de la vacuna contra el virus SARS CoV-2, también está ligada a que aquí se realizaron ensayos clínicos, ya que, de los 45,000 participantes reportados, 15,000 de ellos eran mexicanos.



¿ES EL COVID-19 SUSCEPTIBLE AL GÉNERO?



Si bien las características clínicas muestran que la susceptibilidad a la infección por COVID-19 es igualmente probable entre hombres y mujeres, los resultados clínicos muestran que los hombres experimentan una mayor gravedad y mortalidad por infección por COVID-19 que las mujeres. Esta revisión examina la evidencia de estas diferencias de sexo y género y tiene como objetivo ilustrar los posibles mecanismos detrás de tal sensibilidad. La entrada exitosa del SARS-CoV-2 en el cuerpo depende del receptor de la enzima convertidora de angiotensina 2 (ACE2) y la proteasa transmembrana serina 2 (TMPRSS2). Por lo tanto, las diferencias basadas en el sexo en la expresión del receptor ACE2 y TMPRSS2 pueden explicar las disparidades en la gravedad y la letalidad de COVID-19.

UNA AVALANCHA DE INVESTIGACIONES DE MALA CALIDAD ESTÁ SABOTEANDO UNA RESPUESTA EFICAZ BASADA EN LA EVIDENCIA

El mundo de la investigación médica está respondiendo a la pandemia de covid-19 a una velocidad vertiginosa. Ha habido una vorágine de investigación global, con consecuencias mixtas. Los aspectos positivos incluyen una mayor provisión de acceso abierto a los estudios de covid-19, una mayor colaboración, aprobaciones aceleradas de gobernanza y ética de nuevos estudios clínicos, y un uso más amplio de preprints. Pero muchos problemas se han hecho evidentes. Antes de la pandemia, se estimó que hasta el 85 % de la investigación se desperdiciaba debido a preguntas deficientes, diseño deficiente del estudio, ineficiencia de la regulación y la conducta, y la falta o mala presentación de los resultados. 1 Muchos de estos problemas se amplifican en la investigación de covid-19, con presiones de tiempo y una infraestructura de investigación inadecuada.



RECOMENDACIÓN

Fortalece tu sistema inmunológico comiendo frutas y verduras. Consulta con tu médico si necesitas vitaminas complementarias o algún suplemento que te ayude a que estés más fuerte durante el invierno.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA



• FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

EN MONTERREY HAY INCERTIDUMBRE POR LA CONTINUIDAD DE VUCETICH

• Dentro de los Rayados de Monterrey hay incertidumbre por continuidad de Víctor Manuel Vucetich; dependerá de José Antonio Noriega y su determinación

• FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

Dentro de los Rayados de Monterrey hay incertidumbre por continuidad de Víctor Manuel Vucetich; con la llegada de José Antonio Noriega como nuevo presidente deportivo dentro del equipo, no existe certeza de lo que sucederá. Dentro de los Rayados de Monterrey hay incertidumbre por continuidad de Víctor Manuel Vucetich; con la llegada de José Antonio Noriega como nuevo presidente deportivo dentro del equipo, no existe certeza de lo que sucederá. De acuerdo con información de FOX Sports, indican que Noriega "seguramente buscará nuevas opciones para el cargo de director técnico"; esto, aunque de momento tienen a Víctor Vucetich en el banquillo. Sin duda alguna, el fracaso que significó el torneo Apertura 2022 ha pegado duro al 'Rey Midas'; razón por la que su continuidad ha sido puesta en duda y no se puede asegurar la permanencia del entrenador para el siguiente semestre.



¿SE PUEDE LIMPIAR E FILTRO DE ACEITE?

Debido a los materiales con los que son elaborados los filtros de aceite, no es recomendable limpiarlo y reutilizarlo a menos que se haya adquirido uno específico para este fin. Si decides hacerlo, lo ideal es lavarlo con bencina, dejarlo secar y aplicarle una capa de aceite.

En este proceso tendrás que tener mucho cuidado para no rasgar ni horadar el filtro ya que si ocurriese tendría que ser sustituido. Lo recomendable, es poner uno nuevo con cada cambio de aceite.



NAUTIC®

4T



PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO P
PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO

Primer lubricante mexicano certificado para el servicio de los motores marinos dentro de borda y fuera de borda de 4 tiempos, que garantiza calidad y tecnología. Es un aceite lubricante formulado especialmente para brindar una excepcional protección y lubricación a los motores fuera y dentro de borda de 4 tiempos, operando en ambientes ligeros a severos de embarcaciones recreativas y de trabajo, donde el fabricante del motor especifique un aceite lubricante calidad NMMA FC-W®.

Beneficios:

- Excepcional protección contra el desgaste, la herrumbre y corrosión.
- Reduce al mínimo los depósitos de carbón en la cámara de combustión.
- Fácil arranque y protección en un amplio rango de temperaturas.
- Favorece el ahorro de combustible gracias a su adecuada viscosidad a cualquier temperatura.