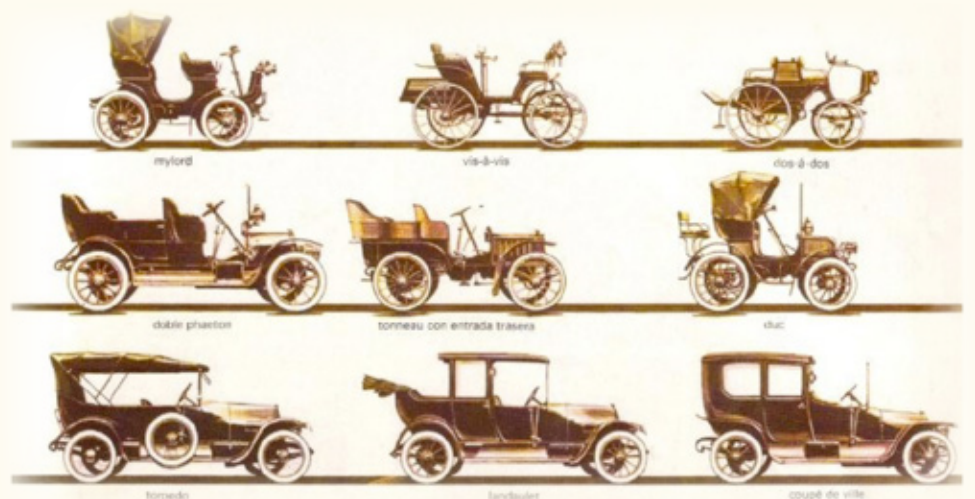


EVOLUCIÓN DE LAS CARROCERÍAS AUTOMOTRICES

La evolución de las carrocerías automotrices ha sido un proceso continuo y ha sido moldeada por factores como avances tecnológicos, cambios en las necesidades del mercado, regulaciones de seguridad y diseño estético. A lo largo de la historia del automóvil, las carrocerías han pasado por diversas etapas de desarrollo, dando lugar a una amplia variedad de estilos y diseños. A continuación, se presentan algunas de las principales etapas de evolución de las carrocerías automotrices:

● CARROCERÍAS DE MADERA Y CHASIS SEPARADOS:

En los primeros automóviles, las carrocerías estaban construidas principalmente con madera, que era un material relativamente ligero y fácil de trabajar. Estos vehículos tenían chasis separados que sostenían la carrocería. Esta etapa inicial se caracterizó por diseños abiertos, como los coches de caballos sin capota.



● CARROCERÍAS DE ACERO:

A medida que avanzaba el siglo XX, se comenzaron a utilizar materiales de acero en la construcción de las carrocerías. El acero proporcionaba una mayor resistencia y rigidez, lo que permitía una mayor variedad de formas y estilos de carrocerías. Además, el acero contribuyó a mejorar la seguridad de los vehículos.

● CARROCERÍAS MONOCASCO:

En la década de 1930, se introdujeron las carrocerías monocasco o unibody, en las que la estructura del chasis y la carrocería se combinaban en una sola unidad. Esto permitió una mayor rigidez y reducción de peso, lo que mejoró el rendimiento y la eficiencia de los vehículos.

● CARROCERÍAS AERODINÁMICAS:

A partir de la década de 1930, se comenzaron a diseñar carrocerías más aerodinámicas para reducir la resistencia al aire y mejorar la eficiencia del combustible. Esto se hizo más evidente en la década de 1950, con la popularización de los automóviles con líneas fluidas y curvas.



● CARROCERÍAS DE FIBRA DE VIDRIO:

En la década de 1950, se empezaron a utilizar materiales de fibra de vidrio en la fabricación de carrocerías, especialmente para automóviles deportivos y de lujo. La fibra de vidrio permitía diseños más audaces y era más ligera que el acero, lo que mejoraba el rendimiento.



● CARROCERÍAS DE ALEACIONES Y MATERIALES COMPUESTOS:

Con el avance de la tecnología, los fabricantes han experimentado con aleaciones de aluminio y otros materiales compuestos para reducir aún más el peso de las carrocerías y mejorar la eficiencia energética.

● CARROCERÍAS ELÉCTRICAS Y AUTÓNOMAS:

Con el surgimiento de los vehículos eléctricos y autónomos, las carrocerías también están evolucionando para adaptarse a las nuevas necesidades y requisitos de estos vehículos del futuro. Los diseños se están volviendo más aerodinámicos y se están explorando nuevos materiales para aumentar la eficiencia y autonomía de los vehículos eléctricos.

La evolución de las carrocerías automotrices continúa en la actualidad, impulsada por la búsqueda de vehículos más seguros, eficientes y tecnológicamente avanzados. A medida que avanzan las tecnologías y las necesidades de la sociedad, es probable que veamos más cambios y avances en el diseño y construcción de las carrocerías de los automóviles.

¿SIRVE ENGRASAR EL CHASIS DE UN AUTOMÓVIL ACTUALMENTE?

En general, no es necesario engrasar el chasis de un coche de manera regular como parte del mantenimiento estándar. Los chasis modernos están diseñados para ser sellados y protegidos contra la corrosión, y suelen contar con tratamientos especiales para prolongar su vida útil y resistir la humedad y la suciedad.

El engrase del chasis solía ser una práctica más común en el pasado, cuando los vehículos tenían chasis de acero y las condiciones de carretera y ambiente eran más agresivas en términos de corrosión. Sin embargo, con los avances en la tecnología de fabricación y los materiales utilizados en la construcción de chasis, esta práctica se ha vuelto menos necesaria.

En la actualidad, lo más importante para mantener el chasis en buen estado es mantenerlo limpio y libre de acumulación de suciedad, sal o agentes corrosivos que puedan dañar la pintura y recubrimientos protectores. Lavar el chasis ocasionalmente, especialmente después de conducir en condiciones de clima húmedo o con sal en las carreteras, puede ayudar a prevenir la corrosión y el desgaste prematuro.

Si tienes alguna preocupación específica sobre el chasis de tu coche, es recomendable consultar el manual del propietario del vehículo o acudir a un taller mecánico de confianza para recibir orientación y recomendaciones sobre el mantenimiento adecuado del chasis de tu coche en particular.

Para mantener el chasis en buen estado, te sugerimos lo siguiente:

LIMPIEZA REGULAR:

Lava el chasis ocasionalmente, especialmente después de conducir en carreteras con sal, barro o suciedad acumulada. La acumulación de suciedad y sal puede provocar corrosión y dañar los recubrimientos protectores.

INSPECCIÓN VISUAL:

Realiza inspecciones visuales periódicas del chasis en busca de signos de corrosión, abolladuras o daños. Presta especial atención a áreas donde la pintura o el recubrimiento protector pueden estar dañados.

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN:

Si vives en una zona con clima agresivo o sal en las carreteras durante el invierno, considera la posibilidad de aplicar recubrimientos protectores adicionales, como productos anticorrosión o ceras, en áreas susceptibles a la corrosión.

MANTENIMIENTO DE LA SUSPENSIÓN:

Mantén la suspensión en buen estado, ya que un desgaste excesivo o componentes dañados pueden afectar la integridad del chasis. Realiza el mantenimiento y las reparaciones necesarias según las recomendaciones del fabricante.

EVITA SOBRECARGAR EL VEHÍCULO:

No excedas la capacidad de carga máxima del vehículo. Sobrecargar el coche puede ejercer una tensión adicional en el chasis y otros componentes, lo que puede llevar a daños a largo plazo.



Repara daños inmediatamente. Si notas cualquier daño en el chasis, como abolladuras, corrosión o grietas, es importante repararlo lo antes posible para evitar que el problema empeore.

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

790-24072023 | JUL 24



CF Pachuca rompe el silencio sobre caso Luis Chávez; asegura que ya es jugador libre

- El CF Pachuca emitió un comunicado en el que explicó la situación de Luis Chávez, quien finalmente quedará como "jugador libre" para negociar con quien él quiera.

El CF Pachuca por fin rompió el silencio sobre el caso de Luis Chávez, jugador mexicano que, al parecer, hará todo lo que sea con tal de cumplir su sueño de jugar en Europa. A través de un comunicado, el CF Pachuca explicó la situación de Luis Chávez y su posible fichaje con el Dinamo de Moscú, explicando por qué no se puede llevar a cabo. "Las sanciones impuestas al sistema económico de Rusia, nos impiden llevar a cabo cualquier tipo de operación con su Liga de fútbol", dicen los Tuzos. "Para nosotros ha sido prioritario impulsar el legítimo sueño que tiene Luis Chávez de jugar en Europa, lamentamos que la oferta del fútbol ruso sea inviable", agregaron. Lo más sorprendente del comunicado es que el CF Pachuca dice que, en contra de su beneficio, acepta el pago de la cláusula de rescisión por del propio Luis Chávez. Esto significa que el propio jugador pagó su cláusula de rescisión para así quedar "en libertad" de buscar al equipo que él prefiera. "Grupo Pachuca aceptará el pago de la cláusula de rescisión por parte del jugador, que así podrá negociar su futuro en absoluta libertad y bajo su responsabilidad", se lee.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ ES LA SUSPENSIÓN?

El sistema de suspensión del vehículo es el encargado de mantener las ruedas en contacto con el suelo, absorbiendo las vibraciones, y movimiento provocados por las ruedas en el desplazamiento del vehículo, para que estos golpes no sean transmitidos al bastidor. La función del sistema de suspensión de un vehículo es sostener el peso del mismo, absorber las sacudidas de marcha, permitir al conductor dirigir el vehículo eficientemente y proporcionar confort y seguridad a sus ocupantes.



JUNTAS HOMOCINETICAS



Reforzada con un exclusivo antifriccionante que garantiza una excelente lubricación en las juntas de velocidad constante o juntas homocinéticas, además esta grasa con grafito micronizado tiene una elevada resistencia a temperaturas elevadas, así como al lavado por agua.

Beneficios:

- De apariencia lisa y untuosa, diseñada para proporcionar una excelente protección antifriccionante durante las condiciones de servicio más severas.
- Excelente desempeño para soportar altas cargas de trabajo.
- Proporciona un efectivo sello lubricante contra la entrada de sustancias contaminantes como el polvo y la humedad.
- Proporciona estabilidad mecánica y química además de una sobresaliente capacidad de carga para soportar altas temperaturas y cargas de choque.

ADQUIERE REFACCIONES DE CALIDAD.

Utiliza refacciones de calidad en cualquier reparación de tu vehículo, ya que las refacciones baratas tienden a salir defectuosas debido a la materia prima de baja calidad con que se manufacturan, por lo que pueden afectar otros componentes de tu automóvil resultando en fallas aún más costosas.

