

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

EUROPA DIFICULTA AÚN MÁS LAS EXPORTACIONES DE PETRÓLEO DE RUSIA

- La intención es bloquear el flujo de petróleo ruso y no solo redirigirlo

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

MÁS DE 70 OPERADORES INSCRITOS EN EL MASTER TRUCK 2022

- La bolsa de premiación será de 100 mil pesos a distribuir entre los 3 primeros lugares

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

FERRARI CELEBRA SU 75 ANIVERSARIO EN EL FESTIVAL DE LA VELOCIDAD DE GOODWOOD

- 296 GTB, SF90 Spider, 812 Competizione, Daytona SP3 y Ferrari SP38

EUROPA DIFICULTA AÚN MÁS LAS EXPORTACIONES DE PETRÓLEO DE RUSIA

El embargo de la Unión Europea sobre el 90% del petróleo que importa de Rusia es el castigo más duro que ha impuesto al Kremlin desde que el presidente Vladimir Putin ordenó la invasión de Ucrania. Pero una parte más pequeña del último paquete de sanciones podría resultar igual de significativa. La prohibición de asegurar los barcos que transportan petróleo ruso dificultaría a Moscú el desvío de cientos de miles de barriles diarios a otros compradores en India y China, lo que podría hacer subir aún más los precios del petróleo a nivel mundial. "Apuntar al lado de los seguros es la mejor oportunidad para detener los flujos de crudo ruso en lugar de simplemente redirigirlos", dijo Matt Smith, analista principal de petróleo en Kpler, una firma de inteligencia de mercado. La Unión Europea anunció que las empresas de la comunidad de países no podrán "asegurar ni financiar el transporte" de petróleo ruso a terceros países tras un periodo transitorio de seis meses. "Esto dificultará especialmente que Rusia siga exportando su crudo y productos de petróleo al resto del mundo, ya que los operadores de la Unión Europea son importantes proveedores de esos servicios", dijo la Comisión Europea, en un comunicado.



MÁS DE 70 OPERADORES INSCRITOS EN EL MASTER TRUCK 2022

Gran respuesta obtuvo la convocatoria de registro para la competencia de maniobras en tractocamión quinta rueda más grande de México, Master Truck Región Noroeste, Tijuana 2022. En rueda de prensa, Israel Delgado, vicepresidente Región Noreste de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR), anunció que fueron 70 los inscritos a este magno evento. "Los operadores son el recurso más valioso que cualquier empresa de transporte de carga tiene, es por ello que traemos este evento para cumplir con una de las metas que es la dignificación y colaborar a través de la profesionalización con los Centros de Formación que tenemos". Delgado refirió que los operadores registrados pertenecen a 38 empresas de Hermosillo, Mexicali, Nogales, Ensenada y Tijuana, además resaltó la participación de 2 mujeres operadoras.

De las empresas participantes, poco más de la mitad son Hombre Camión de la región. Mario Saldívar, director general de Master Truck México, mencionó que la competencia se realizará este 16 y 17 de julio. La bolsa de premiación será de 100 mil pesos a distribuir entre los 3 primeros lugares: 50 mil, el primero; 30 mil, el segundo y 20 mil, el tercer lugar.



TESTIGO DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Se trata de un indicador en el tablero del vehículo que nos indica la condición del sistema de enfriamiento. Independientemente del diseño de cada modelo o fabricante o de que se trate de un componente mecánico o digital, su objetivo es monitorear la temperatura de funcionamiento del motor: si se encuentra apagado es un indicativo de que el motor se encuentra trabajando dentro de su rango óptimo de temperatura o de que se encuentra en el proceso de alcanzar su temperatura nominal de operación. Debemos preocuparnos cuando se enciende ya que es una señal de que se ha rebasado la temperatura de operación establecida por el fabricante y hay un riesgo de daño inminente a mecanismos del motor; en esta condición lo mejor será detener la marcha del vehículo y realizar una revisión para determinar cuál es la causa del incremento de temperatura.



FERRARI CELEBRA SU 75 ANIVERSARIO EN EL FESTIVAL DE LA VELOCIDAD DE GOODWOOD



Ferrari celebró su 75 aniversario con una increíble exhibición de autos Cavallino Rampante en el Festival de la Velocidad de Goodwood de este fin de semana, incluidos 5 modelos que están haciendo su debut dinámico en el Reino Unido. El primero de los debuts dinámicos en el Reino Unido es el primer híbrido V6 de la marca, el 296 GTB, que se lanzó recientemente con gran éxito de crítica.

QUINTA OLA DE COVID-19 EN MÉXICO: ESTOS SON LOS ESTADOS CON MÁS CASOS

- México acumula 5 millones 875 mil 705 contagios y 325 mil 408 defunciones por coronavirus.

LA OMS RESPALDA EL USO DE LA VACUNA CONTRA ÓMICRON COMO DOSIS DE REFUERZO, PERO NO COMO INICIAL

- El organismo sanitario internacional de Naciones Unidas argumenta que la infección y el uso de la vacuna han conducido a un "alto grado" de inmunidad híbrida

LOS CASOS DE INFLUENZA AUMENTAN EN MÉXICO Y SE SUMAN A LA OLA DE CONTAGIOS POR COVID

- Expertos advierten de que la falta de pruebas PCR en el país impedirá conocer la propagación real de esta enfermedad a la par del coronavirus

QUINTA OLA DE COVID-19 EN MÉXICO: ESTOS SON LOS ESTADOS CON MÁS CASOS

La quinta ola de COVID-19 en México mantiene un aumento de infecciones a lo largo del país con un total de 5 millones 875 mil 705 contagios y 325 mil 408 defunciones por coronavirus. De acuerdo con el último reporte de la Secretaría de Salud, se tienen registrados 63 mil 350 casos activos con una tasa de incidencia de 48.7 por 100 mil habitantes. Las cinco entidades que encabezan la lista con mayor número de casos son: Ciudad de México con 1 millón 443 mil 844; Estado de México con 583 mil 241; Nuevo León con 325 mil 833; Guanajuato con 285 mil 260 casos y Jalisco con 249 mil 896. Le siguen Jalisco, Tabasco, San Luis Potosí, Veracruz, Puebla y Sonora, que en conjunto conforman el 64 por ciento de los contagios totales por el virus del SARS-CoV-2 en el país. En contraste, Tlaxcala, Chiapas y Campeche son los estados que tienen el menor número de casos COVID.



LA OMS RESPALDA EL USO DE LA VACUNA CONTRA ÓMICRON COMO DOSIS DE REFUERZO, PERO NO COMO INICIAL

La Organización Mundial de la Salud (OMS), con el apoyo del Grupo Consultivo Estratégico de Expertos (SAGE, por sus siglas en inglés) en Inmunización y su Grupo de Trabajo sobre Vacunas covid-19, ha señalado que la vacuna contra el covid-19 adaptada a ómicron podría mejorar la respuesta como dosis de refuerzo, pero no como dosis primaria. "Como dosis de refuerzo, una vacuna específica de ómicron puede provocar una respuesta inmunitaria más amplia que la vacuna basada en el virus inicial. Sin embargo, cuando se utiliza para la serie primaria, no es probable que confiera una protección tan amplia como la actual vacuna basada en el virus ancestral y, por lo tanto, no se aconseja en este momento", resaltó la OMS a través de un comunicado. En su texto, el organismo sanitario internacional de Naciones Unidas argumenta que la infección y el uso de la vacuna han conducido a un "alto grado" de inmunidad híbrida, es decir, inmunidad a nivel de la población a partir de respuestas inmunitarias tanto inducidas por la vacuna como por la infección.

LOS CASOS DE INFLUENZA AUMENTAN EN MÉXICO Y SE SUMAN A LA OLA DE CONTAGIOS POR COVID

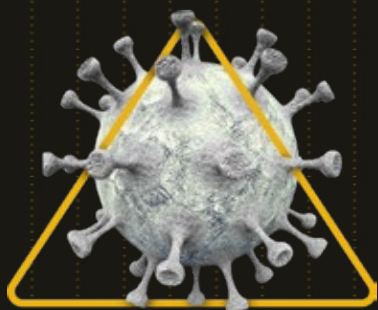


En plena escalada de contagios por coronavirus, los casos de influenza han aumentado en México durante la temporada 2021-2022 respecto al mismo periodo del año pasado. De acuerdo con las cifras de la Secretaría de Salud de octubre de 2021 a la primera semana de este año se han contabilizado 1.261 enfermos de influenza y 22 defunciones por este padecimiento, mientras que en el mismo periodo de la temporada 2020-2021 solo se registraron siete contagios y una defunción debido a la enfermedad respiratoria. De acuerdo con el informe semanal elaborado por la Dirección General de Epidemiología de la Secretaría de Salud, de este millar la mayoría de los enfermos de influenza están entre los 20 a los 29 años con el 31% de los casos y predomina la ocurrencia en mujeres con un 54% de los pacientes. Los Estados donde se han detectado la mayoría de los contagios de influenza han sido Quintana Roo (219), Yucatán (192), Nuevo León (186), Tabasco (102) y Sonora (69). Según los criterios de las autoridades sanitarias cada año la temporada de influenza transcurre de octubre a mayo de cada año. (El País)



RECOMENDACIÓN

La UNAM y muchas autoridades recomiendan seguir usando el cubrebocas KN-95. Los casos continúan al alza, así como las reinfecciones por COVID-19.





VINCENT JANSSEN DICE ADIÓS A RAYADOS CON UN EMOTIVO MENSAJE



• Se va de Monterrey tras tres años en la institución

Luego de darse a conocer su salida de Rayados de Monterrey, el delantero neerlandés Vincent Janssen se despidió de la institución regiomontana con un mensaje en sus redes sociales. "Monterrey, gracias a todos los que han estado involucrados en mis últimos tres años en este hermoso club. No tengo suficientes palabras para describir la hermosa experiencia que ha sido para mí. Quiero agradecer a todos en el club su ayuda, apoyo y amabilidad. Los extrañaré, le deseo al club y su increíble afición lo mejor para el futuro", escribió el atacante en su cuenta de Instagram acompañado de diversas fotografías. Vincent Janssen ya fue presentado con el FC Royal Antwerp de Bélgica, conjunto que será su nuevo equipo de cara a la Copa del Mundo de Qatar 2022 donde espera representar a Holanda, selección que lo convocó para la última jornada de enfrentamientos de la UEFA Nations League.



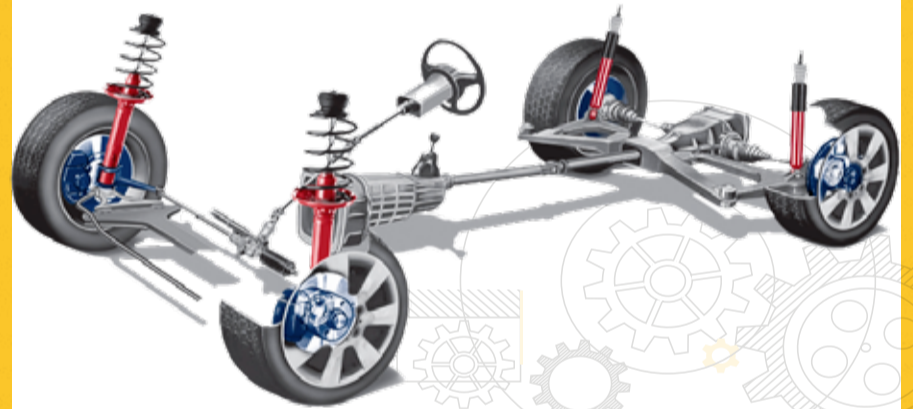
TIP ROSHFRANS



¿CUÁNDO SE DEBEN CAMBIAR LOS AMORTIGUADORES?

Los amortiguadores, los neumáticos y los frenos conforman el llamado Triángulo de la Seguridad

Los amortiguadores, o, mejor dicho, el sistema de suspensión al completo, es un elemento fundamental en la seguridad de nuestro automóvil, y debe, por tanto, mantenerse al día en sus revisiones y velar por su mantenimiento. Forman parte del denominado "Triángulo de la seguridad" junto con los neumáticos y los frenos. La vida útil de los amortiguadores, manteniendo su eficacia al 100% se estima hasta los 30.000 kilómetros, después van perdiendo rendimiento. A menudo, no tenemos conciencia de esta situación puesto que el deterioro es progresivo, pero son muchos los usuarios que nos comentan que una vez reemplazados por unos nuevos sí que notan de forma destacable la mejoría en el confort de la conducción.



SUPER ATF DEX-III-MERC

Recomendado para transmisiones automáticas de automóviles y/o vehículos comerciales que requieren de un fluido ATF Tipo Dexron® III que exceda las especificaciones que establece General Motors (DEXRON III) y Ford (MERCON).



Su avanzada tecnología garantiza el cumplimiento con los requerimientos de desempeño establecidos por fabricantes de transmisiones automáticas y direcciones hidráulicas del tipo Dexron III, protegiendo de manera ideal contra el desgaste a los componentes de las transmisiones automáticas incrementando su vida útil.

