

RETOS PARA LOS TALLERES MECÁNICOS EN EL SIGLO XXI

Los talleres mecánicos enfrentan una serie de desafíos en el entorno actual. Algunos de los retos más comunes son los siguientes:

● AVANCES TECNOLÓGICOS:

Los vehículos modernos están cada vez más equipados con sistemas electrónicos y de alta tecnología. Esto requiere que los técnicos del taller mecánico se mantengan actualizados y capacitados en el uso de equipos de diagnóstico avanzado y herramientas especializadas. El rápido avance de la tecnología automotriz significa que los talleres deben invertir en capacitación y actualización constante para poder trabajar en los vehículos más nuevos.

● COMPLEJIDAD DE LAS REPARACIONES:

Los automóviles modernos están diseñados de manera más compleja, lo que dificulta la realización de reparaciones. Los sistemas de propulsión híbridos y eléctricos, los sistemas de control de emisiones y los sistemas de seguridad avanzados requieren un conocimiento técnico más profundo y habilidades especializadas para diagnosticar y reparar adecuadamente los problemas. Esto puede aumentar la necesidad de herramientas y equipo especializado, así como de técnicos altamente capacitados.

● ESCASEZ DE MANO DE OBRA CUALIFICADA:

Existe una escasez de técnicos automotrices cualificados en muchos lugares. La falta de personal capacitado puede dificultar la capacidad de un taller mecánico para mantenerse al día con la demanda de servicios y afectar la calidad del trabajo realizado. Los talleres pueden enfrentar dificultades para contratar y retener a técnicos con las habilidades y experiencia adecuadas, lo que puede llevar a retrasos en las reparaciones y a una menor satisfacción del cliente.

● COMPETENCIA EN EL MERCADO:

Los talleres mecánicos deben competir en un mercado cada vez más saturado. La presencia de grandes cadenas de reparación, talleres independientes y servicios móviles puede hacer que sea difícil para un taller mantener una base de clientes sólida. Los talleres deben diferenciarse ofreciendo servicios de calidad, atención al cliente excepcional, precios competitivos y promoviendo su reputación a través del boca a boca y las reseñas en línea.

● EVOLUCIÓN DE LAS REGULACIONES:

Las regulaciones en la industria automotriz están en constante evolución. Los talleres mecánicos deben asegurarse de cumplir con las normas ambientales, de seguridad y de emisiones establecidas por las autoridades locales y nacionales. Esto puede requerir inversiones en equipos de cumplimiento, capacitación adicional y procesos de trabajo actualizados para garantizar el cumplimiento de las regulaciones vigentes.

● GESTIÓN EFICIENTE DEL NEGOCIO

Además de las reparaciones técnicas, los talleres mecánicos también deben manejar eficientemente las operaciones comerciales. Esto implica gestionar el inventario de piezas, mantener registros precisos, establecer precios justos, manejar las finanzas y la contabilidad, y brindar un servicio al cliente excepcional. La gestión adecuada del negocio es esencial para mantener la rentabilidad y el crecimiento a largo plazo.

Estos son solo algunos de los desafíos comunes que enfrentan los talleres mecánicos. Adaptarse a los avances tecnológicos, mejorar la capacitación, atraer y retener talento, y proporcionar un servicio de calidad son aspectos clave para superar estos desafíos y tener éxito en la industria.



¿QUÉ ES LA SEGURIDAD PASIVA EN EL AUTOMÓVIL?

La seguridad pasiva en el automóvil se refiere a las características y sistemas diseñados para minimizar el daño y proteger a los ocupantes en caso de un accidente. A diferencia de la seguridad activa, que busca prevenir los accidentes, la seguridad pasiva se enfoca en reducir las lesiones y el impacto en caso de que ocurra una colisión.

Algunas características comunes de la seguridad pasiva incluyen:

CARROCERÍA RESISTENTE:

Los vehículos modernos están contruidos con materiales de alta resistencia, como acero reforzado, que pueden absorber y redistribuir la energía generada durante una colisión. Esto ayuda a mantener la integridad estructural del vehículo y a proteger a los ocupantes.



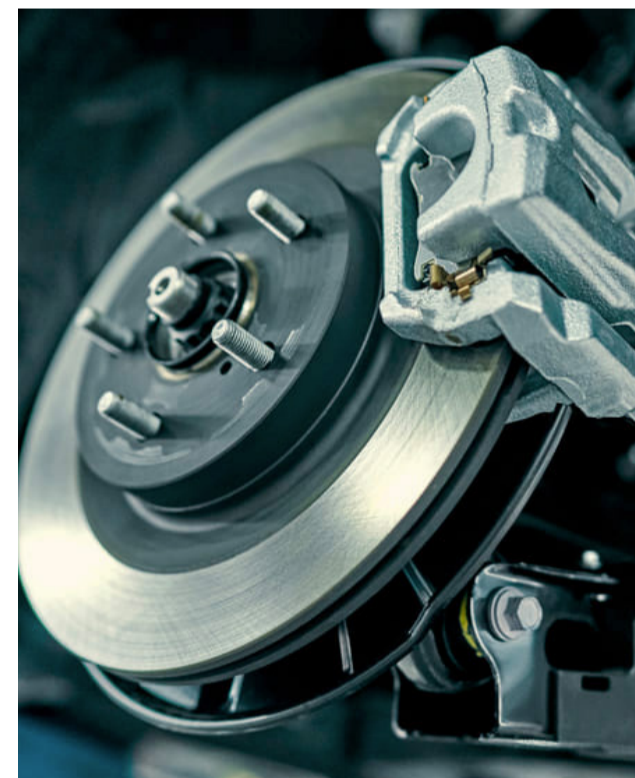
BOLSAS DE AIRE:

También conocidas como airbags, estas bolsas se despliegan rápidamente en caso de un impacto para proteger a los ocupantes. Los airbags pueden estar ubicados en el volante, el salpicadero, los laterales de los asientos y las cortinas del techo.



SISTEMAS DE FRENADO:

Los sistemas de frenado, como los frenos antibloqueo (ABS) y el control de estabilidad (ESP), contribuyen a la seguridad pasiva al mejorar el control del vehículo durante el frenado y la dirección, reduciendo así el riesgo de accidentes.



CINTURONES DE SEGURIDAD:



Los cinturones de seguridad son un componente fundamental de la seguridad pasiva. Ayudan a mantener a los ocupantes en su lugar durante una colisión, evitando que salgan despedidos del vehículo o golpeen el interior. Los cinturones de seguridad suelen contar con mecanismos de pretensores y limitadores de fuerza, que ajustan la tensión del cinturón y reducen el impacto en el cuerpo.

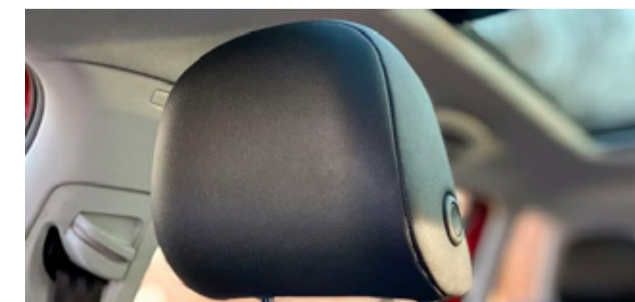
SISTEMAS DE ABSORCIÓN DE IMPACTOS:

Los vehículos están equipados con zonas de absorción de impactos en la parte delantera y trasera. Estas zonas están diseñadas para deformarse y absorber la energía del impacto, minimizando el efecto sobre los ocupantes.



CABECERAS:

Los reposacabezas están diseñados para proteger la cabeza y el cuello en caso de una colisión trasera. Ayudan a reducir el riesgo de lesiones en la columna cervical, como el latigazo cervical.



Estas son solo algunas de las características de seguridad pasiva que se encuentran en los vehículos modernos. La seguridad pasiva ha evolucionado significativamente a lo largo de los años y sigue siendo un área de enfoque para mejorar la protección de los ocupantes en caso de accidentes.

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

786-18072023 | JUL 18



'Nacho' Ambriz deja de lado polémica arbitral tras derrota ante FC Juárez

- El estratega de los Diablos, fiel a su estilo, dejó el tema arbitral de lado tras la polémica expulsión de Maximiliano Araújo tras el choque sufrido por Alfredo Talavera

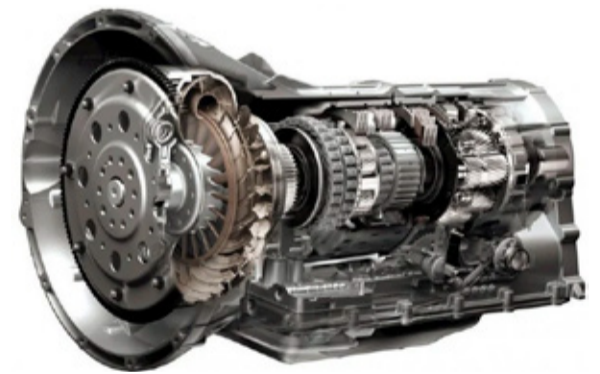
A pesar del evidente error del árbitro Mario Terrazas y del VAR, que decidieron expulsar a Maximiliano Araújo por una jugada muy polémica contra Alfredo Talavera, Ignacio Ambriz cree que su equipo cometió errores que condicionaron el juego, más allá de quedarse con 10 jugadores casi 60 minutos. "La gente de arriba me comenta que es una acción normal, alguien que viene a rematar, Maxi quiere tocar la pelota, le pega su compañero, no sé si sea una mala decisión del VAR o del árbitro. Cambia por la expulsión, si se hubiera anulado el gol no pasa nada. Hemos hecho el esfuerzo de empatar". "Nunca hablo de los árbitros y no tocaré el tema. Hicimos 30 minutos muy buenos, nos hizo falta más dinámica, atacar más rápido. Defensivamente de un pelotazo no te pueden hacer un gol", comentó. "Que afición no quiere que su equipo gane y juegue bien, todos queremos eso, pero es difícil y complicado. Entiendo los abucheos porque es normal, pero yo pido calma porque este equipo va a jugar muy bien al fútbol", concluyó.



TIP ROSHFRANS

CAJA DE CAMBIOS

También conocida como caja de velocidades o simplemente caja. Tiene la función de obtener en las ruedas el par motor suficiente para poner en movimiento el vehículo desde su posición de reposo (detenido), así como también de mantener dicho movimiento al reducir las revoluciones del motor, según sea el par necesitado en cada instante. Otra función, es la de invertir el sentido de giro de las ruedas (retroceso) cuando las necesidades de marcha así lo requieran. Existen también otra serie de elementos importantes dentro de la generación y transmisión del movimiento, como el diferencial, por ejemplo. Solo hemos hablado de algunos que consideramos principales. Además, la mecánica automotriz alcanza mucho más que sólo la generación y transmisión de movimiento. Dados los avances tecnológicos de la actualidad, la mecánica automotriz es un mundo multidisciplinario, ya que incluye también partes eléctricas y electrónicas vitales para los vehículos, entre las que podemos mencionar cableados, sistemas computarizados de inyección de combustible, sistemas de frenos, sistemas de aire acondicionado y calefacción, y muchos otros dispositivos que cada vez son más sofisticados, lo que requiere a su vez un alcance mayor de los conocimientos de los especialistas en mecánica automotriz.



UTILIZAR EL COMBUSTIBLE CON EL NIVEL DE OCTANOS RECOMENDADO POR EL FABRICANTE.



Utilizar una gasolina de menor octanaje que el requerido, puede provocar que el motor tenga un desempeño menor; con el tiempo se puede llegar a dañar el control de emisiones y también podría anular su garantía. Utiliza el combustible con el octanaje indicado por el fabricante, para un mejor funcionamiento y rendimiento del motor.

MULTITRANS P TRANSMISION STD (GL-4)

Este aceite lubricante de alta tecnología es el resultado de la combinación de aceites básicos de alto grado de refinación y un paquete de aditivos de última generación para garantizar una larga vida de los engranes automotrices.

Beneficios:

- Gran estabilidad de oxidación para reducir el espesamiento del aceite y la formación de sedimentos.
- Proporciona una protección óptima contra el desgaste, picaduras, astillado, rayado y fractura.
- Reforzado con agentes inhibidores de la espuma para promover una mayor vida útil de los componentes lubricantes y de transmisión.
- Asegura un rendimiento óptimo de las transmisiones manuales.

Aplicación:

Este producto está recomendado para el servicio de transmisiones manuales para vehículos de pasajeros y comerciales en donde el fabricante especifica el uso de un lubricante con moderado EP (API GL-4). Los intervalos de drenaje se deben seguir de acuerdo a los procedimientos de mantenimiento recomendados por el fabricante del vehículo.

