



**EL EXPERTO
EN ACEITES
MULTIGRADO**

¿ES CONVENIENTE INFLAR LAS LLANTAS CON NITRÓGENO?

Inflar las llantas con nitrógeno en lugar de aire comprimido es una práctica que se ha vuelto más común en los últimos años, especialmente en vehículos de alto rendimiento y en aplicaciones donde se requiere una presión de llanta muy estable, como en la aviación y el automovilismo de competencia. Sin embargo, hay consideraciones importantes a tener en cuenta:

VENTAJAS DE INFLAR LAS LLANTAS CON NITRÓGENO:

- 1. Mayor estabilidad de presión:** El nitrógeno es menos propenso a cambios de temperatura que el aire comprimido, lo que significa que las llantas mantendrán una presión más constante con el tiempo. Esto puede ser beneficioso para el rendimiento y la seguridad, especialmente en situaciones de conducción extrema.
- 2. Reducción de la oxidación:** El nitrógeno es menos corrosivo que el aire, lo que puede ayudar a reducir la oxidación de las llantas y las ruedas, prolongando su vida útil.
- 3. Menos pérdida de presión:** Las moléculas de nitrógeno son más grandes que las de oxígeno, por lo que es menos probable que escapen a través de los poros de las llantas. Esto puede resultar en una pérdida de presión más lenta con el tiempo.



DESVENTAJAS Y CONSIDERACIONES:

- 1. Costo:** El nitrógeno es más caro que el aire comprimido y no siempre está disponible en todas las estaciones de servicio. Además, se requiere un equipo especializado para inflar las llantas con nitrógeno.
- 2. Dificultad para encontrar nitrógeno:** En algunos lugares, puede ser difícil encontrar un suministro confiable de nitrógeno, lo que puede ser un inconveniente si necesitas inflar tus llantas en un lugar remoto o en una emergencia.
- 3. Pequeño beneficio en la mayoría de los casos:** Para la mayoría de los conductores en condiciones normales de manejo, los beneficios de inflar las llantas con nitrógeno pueden ser mínimos en comparación con el costo y la molestia. La mayoría de las estaciones de servicio utilizan aire comprimido estándar, que es adecuado para la mayoría de los vehículos y situaciones.
- 4. Mantenimiento adecuado:** Es importante recordar que la presión de las llantas, ya sea con nitrógeno o aire comprimido, debe ser verificada y ajustada regularmente para mantener la seguridad y el rendimiento del vehículo.



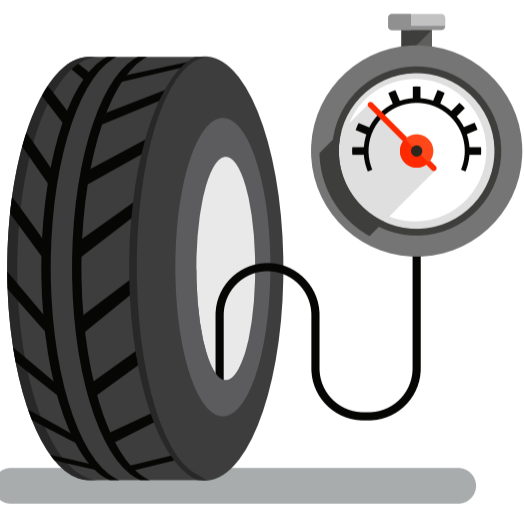
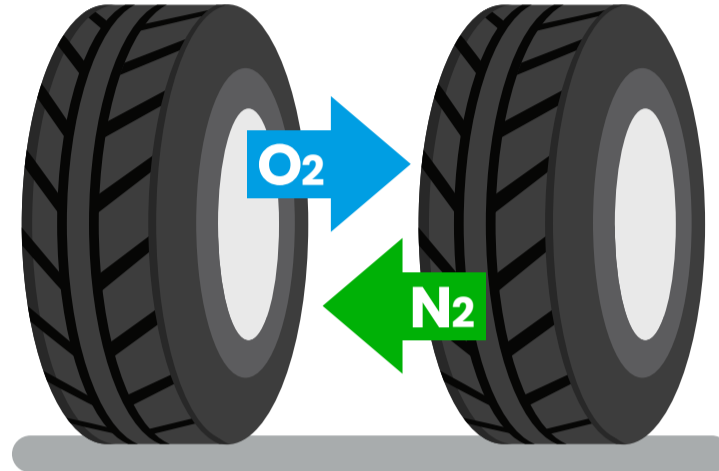
EN RESUMEN, INFLAR LAS LLANTAS CON NITRÓGENO PUEDE TENER VENTAJAS EN TÉRMINOS DE ESTABILIDAD DE PRESIÓN Y REDUCCIÓN DE LA OXIDACIÓN, PERO SUELE SER MÁS COSTOSO Y PUEDE SER DIFÍCIL DE ENCONTRAR. LA ELECCIÓN ENTRE NITRÓGENO Y AIRE COMPRIMIDO DEPENDE EN ÚLTIMA INSTANCIA DE TUS PREFERENCIAS PERSONALES Y LAS NECESIDADES ESPECÍFICAS DE TU VEHÍCULO. SI DECIDES UTILIZAR NITRÓGENO, ASEGÚRATE DE SEGUIR UN PROGRAMA DE MANTENIMIENTO ADECUADO PARA VERIFICAR LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS REGULARMENTE.

¿PUEDO MEZCLAR EL NITRÓGENO Y EL AIRE AL INFLAR UNA LLANTA?

Sí, en la mayoría de los casos, es posible mezclar aire y nitrógeno en una llanta. No es peligroso hacerlo y no causará daño a la llanta ni al vehículo. Esto se debe a que el nitrógeno y el aire son gases compatibles y pueden mezclarse sin problemas.

Sin embargo, es importante tener en cuenta que, al mezclar aire y nitrógeno, la composición de gas dentro de la llanta cambiará. El nitrógeno tiende a mantener una presión más constante en un rango de temperaturas, mientras que el aire puede experimentar cambios más significativos en la presión debido a las variaciones de temperatura. Si has estado utilizando nitrógeno en tus llantas y decides agregar aire, es posible que notes una mayor variación en la presión de las llantas con los cambios de temperatura.

Siempre es recomendable verificar y ajustar la presión de las llantas de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo. Si decides inflar una llanta con aire después de haber utilizado nitrógeno, asegúrate de verificar la presión con regularidad y mantenerla dentro de los rangos recomendados.



ALGUNOS PUNTOS A CONSIDERAR:

- Cambios en la composición del gas:** Cuando se llena una llanta que contenía nitrógeno con aire comprimido, la composición del gas dentro de la llanta cambia. El aire contiene oxígeno, que es más propenso a la expansión y contracción con cambios de temperatura en comparación con el nitrógeno. Como resultado, la presión en la llanta puede ser más susceptible a variaciones debido a cambios de temperatura.
- Potencial para corrosión:** El aire comprimido contiene oxígeno y otros gases, y estos pueden contribuir a la oxidación de las llantas y las ruedas con el tiempo. El nitrógeno se utiliza en parte para reducir este riesgo de corrosión, ya que es menos propenso a causar oxidación.
- Verificación y ajuste de la presión:** Después de inflar una llanta que originalmente tenía nitrógeno con aire comprimido, es importante verificar la presión regularmente y ajustarla según sea necesario. Esto es especialmente importante si la estabilidad de la presión es un factor crítico para tu aplicación, como en vehículos de alto rendimiento o en situaciones de conducción extrema.
- Potencial para humedad:** El aire comprimido puede contener cierta cantidad de humedad, especialmente en condiciones húmedas o en estaciones de servicio con compresores que no están adecuadamente mantenidos. La humedad en el aire puede afectar negativamente las llantas y las ruedas con el tiempo.

En resumen, inflar una llanta que originalmente contenía nitrógeno con aire comprimido no es peligroso en sí mismo, pero puede afectar la estabilidad de la presión y potencialmente aumentar el riesgo de corrosión en el largo plazo. Si decides hacer esta transición, es importante verificar y ajustar la presión de las llantas regularmente y estar atento a cualquier cambio en el comportamiento de las llantas, especialmente si la estabilidad de la presión es crítica en tu aplicación.

También conocido como limitador de velocidad electrónico o control de velocidad; es un dispositivo que se instala en un vehículo para delimitar su velocidad máxima, generalmente su uso es en la gestión de flotas de vehículos. A menudo se instala este dispositivo con el fin de tener un mayor control sobre la conducta de manejo de los conductores. Esto puede ayudar a reducir el desgaste del vehículo, ahorrar en consumo de combustible y mejorar la seguridad en las carreteras.

¿INFLAR LAS LLANTAS CON NITRÓGENO?

PUEDO MEZCLAR NITRÓGENO CON AIRE

FÚTBOL/TIPS/PRODUCTO



VS



LEÓN Y TIJUANA SE MIDEN POR LA FECHA 9



Palpitamos la previa del choque entre León y Tijuana.
Cuándo, dónde y a qué hora juegan



El cotejo entre León y Tijuana, por la fecha 9 del torneo México - Liga MX - Apertura 2023, se jugará el próximo sábado 23 de septiembre, a partir de las 22:00 horas, en Nou Camp. En la jornada pasada, la visita se quedó con la victoria y sumó de a 3 como anfitrión. El equipo local perdió y buscará corregir los errores de aquel partido para volver a la senda del triunfo. León quiere recuperar tras sufrir una derrota contra CF Monterrey por un resultado de 1 a 3. En juegos recientes de la presente temporada, suma 1 victoria, 2 empates y 1 partido perdido, con 5 goles marcados y con 9 en su arco. Tijuana llega con ventaja tras derrotar a Toluca FC con un marcador 2 a 1. La visita ha sido vencida 2 veces, ha empatado en 1 ocasión y ha ganado 1 partido en las recientes jornadas. En esos partidos, lleva anotados 5 goles y le han convertido 7. En las últimas cinco jornadas que jugaron entre sí, el local suma 1 triunfo y el visitante tiene 1 victoria. Terminaron igualados 3 partidos. La última vez que chocaron en esta competencia fue el 22 de abril, en el torneo México - Liga MX - Clausura 2023, y no se sacaron ventaja: igualaron 0 a 0.

TIPS ROSHFRANS



¿CÓMO SE REVISA LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS?

Aquí tienes cinco pasos sencillos para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrate de que las llantas estén frías y que el vehículo no haya sido conducido por varias horas.
2. Revisa la presión recomendada por el fabricante en la placa de la puerta.
3. Registra la PSI para cada llanta.
4. Revisa la presión de la llanta con un medidor preciso.
5. Infla la llanta a la PSI recomendada.

VOLTRO SUPER GAS CNG

Aceite especial para motores a gas, por su control de viscosidad durante toda su vida en servicio, forma una resistente película lubricante en trabajo moderado o severo, brindando mayor vida al motor, hemos desarrollado este aceite, el cual está aprobado por Cummins y Detroit Diésel para proteger totalmente a los motores que utilizan gas natural o gas licuado (LPG).

Voltro® Súper Gas CNG es un producto elaborado con tecnología de última generación exclusivo para motores alimentados con Gas Natural (CNG), Gas Licuado (GNL) y Bio Gas, que, además, cuenta con la aprobación de CUMMINS CES20074. Proporcionan una excelente protección a tu motor y dada su alta calidad tiene capacidad de intervalos extendidos de drene.

