



CAMBIO DE FLUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA: INDICACIONES Y RECOMENDACIONES TÉCNICAS

La transmisión automática es un componente crucial en el sistema de propulsión de un vehículo. Su correcto funcionamiento depende en gran medida del estado del fluido que se utiliza para su operación. Este fluido no solo lubrica las partes móviles, sino que también actúa como un medio de refrigeración y transmite la energía hidráulica necesaria para que el cambio de marchas ocurra de manera eficiente. Por esta razón, es esencial conocer cuándo debe cambiarse el fluido de la transmisión automática, así como las recomendaciones específicas de los fabricantes de vehículos.



INTERVALO DE CAMBIO

Los intervalos recomendados para el cambio del fluido de transmisión automática pueden variar significativamente según el fabricante del vehículo y el tipo de transmisión. En general, se sugiere un cambio cada 30,000 a 60,000 kilómetros, aunque en algunos casos, los fabricantes pueden establecer rangos más amplios, que oscilan entre los 60,000 y 100,000 kilómetros. Es fundamental consultar el manual del propietario del vehículo, ya que este documento proporciona directrices específicas sobre el mantenimiento del sistema de transmisión.



SIGNOS DE DETERIORO DEL FLUIDO

Además de seguir las recomendaciones de intervalo, existen varios indicadores que pueden señalar que el fluido de la transmisión debe ser reemplazado antes del kilometraje programado. Algunos de estos signos incluyen:

Color y Olor: El fluido de transmisión automático nuevo tiene un color rojo brillante y un olor ligeramente dulce. Con el tiempo, y debido al calor y la fricción, el fluido puede volverse marrón oscuro o negro y adquirir un olor a quemado. Esta es una clara señal de que el fluido ha perdido sus propiedades y debe ser reemplazado.

Consistencia: Un fluido que presenta partículas metálicas, espuma o sedimentos visibles es indicativo de daño interno en la transmisión o de contaminación del fluido. En tales casos, es aconsejable realizar un cambio de fluido inmediato.

Rendimiento de Cambio: Si se experimenta un cambio brusco entre marchas, retrasos en el cambio o deslizamiento de la transmisión, puede ser un indicativo de que el fluido no está proporcionando la lubricación adecuada. Un cambio en el comportamiento de la transmisión justifica la revisión y posible sustitución del fluido.

Fugas Visibles: La presencia de manchas de fluido en el suelo, debajo del vehículo, puede indicar fugas. La pérdida de fluido pone en riesgo el correcto funcionamiento de la transmisión, por lo que es crucial revisar el nivel de fluido y buscar reparaciones inmediatas.



PROCEDIMIENTO DE CAMBIO

El procedimiento para el cambio de fluido de transmisión automática varía dependiendo del modelo y la marca del vehículo. Generalmente, incluye los siguientes pasos:

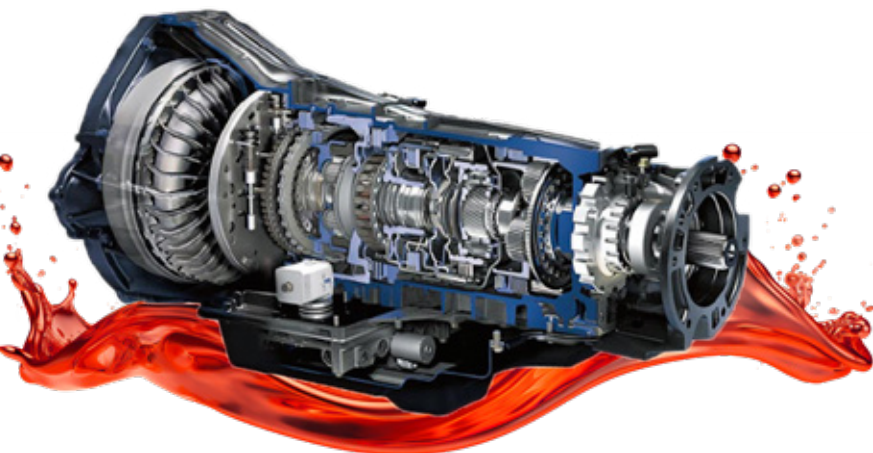
Calentamiento del Motor: Permitir que el motor alcance su temperatura de funcionamiento adecuada ayuda a que el fluido fluya más fácilmente.

Drenaje del Fluido Antiguo: Localizar el tapón de drenaje y dejar que el fluido viejo se vacíe completamente en un recipiente adecuado.

Reemplazo del Filtro: En muchas transmisiones, se recomienda cambiar el filtro de transmisión al mismo tiempo que se cambia el fluido.

Relleno con Fluido Nuevo: Utilizar el fluido específico recomendado por el fabricante y rellenar hasta alcanzar el nivel adecuado.

Prueba de Funcionamiento: Después de completar el proceso, es recomendable realizar una prueba de conducción para verificar que los cambios de marcha sean suaves y que no haya fugas.



CONCLUSIÓN

El mantenimiento regular del fluido de la transmisión automática es fundamental para garantizar la longevidad y el rendimiento óptimo del sistema de transmisión. Tomar en consideración los intervalos de cambio, estar atento a los signos de deterioro y seguir procedimientos adecuados son prácticas esenciales para todo propietario de vehículo.



Componentes de los cables para bujía: Terminal

Se utilizan tres tipos de material para las terminales de un cable de bujías: Latón, se utiliza en las terminales para el distribuidor y la bobina; Acero Inoxidable, utilizado para las terminales de bujías; Acero al carbón, el diseño de estas terminales son igual que las de equipo original, por lo que ofrecen un correcto contacto y desempeño a un bajo costo.

ATF ALLPOWER MULTIVEHÍCULOS



Producto de alta tecnología elaborado con un aceite básico hidroprocesado de la más alta calidad. Recomendado para transmisiones automáticas de autos, vehículos ligeros y camiones que requieran una especificación Mercon®V, Dexron® III-H o Chrysler ATF +4.

Permite una sensación de cambio suave, silencioso y libre de vibraciones, gracias a su tecnología de aditivos Premium. Brinca mayor durabilidad del aceite gracias a sus básicos hidroprocesados y sintéticos. Provee un eficiente desempeño a muy bajas temperaturas por su alta estabilidad, lo que proporciona una excelente lubricación.

NUEVO MAGAZINE No. 48

GUÍA DE SERVICIOS AUTOMOTRICES



CLIC AQUÍ

NO. 48 · NOVIEMBRE · 2024

MAGAZINE

GUÍA DE SERVICIOS AUTOMOTRICES

**FLUIDOS
ESENCIALES
PARA TU
AUTOMÓVIL.**
Pag. 2

**¿DEBO CAMBIAR
EL FLUIDO DE LA
TRANSMISIÓN?**
Pag. 10

**MANTENER
PARA PROTEGER.**
Pag. 16

ROSHFRANS
1955-2024