



# ¿POR QUÉ SER TÉCNICO AUTOMOTRIZ ES UNA BUENA PROFESIÓN?

Cuando empiezas a estudiar una carrera, siempre hay dudas que te asaltan. ¿Estaré haciendo lo correcto? Es una de las preguntas más frecuentes. Aquí te presentamos algunas consideraciones de por qué estudiar la carrera de técnico automotriz es una buena profesión de cara al futuro.

## APRENDIZAJE ACTIVO Y PRÁCTICO

No hay mejor manera de aprender que a través de la práctica. Estudiar la carrera de técnico automotriz te dará la oportunidad de trabajar con tecnología de vanguardia, herramientas modernas y vehículos reales. Cada uno de ustedes podrá aplicar los conocimientos adquiridos en el aula en situaciones del mundo real. Este enfoque práctico no solo los preparará para los desafíos diarios de la industria, sino que también fortalecerá su confianza y habilidades.

## COLABORACIÓN Y TRABAJO EN EQUIPO

La mecánica automotriz no es solo un trabajo individual; es un esfuerzo de equipo. Durante tu formación, tendrás la oportunidad de colaborar con compañeros, mentores y expertos del sector. Estas interacciones enriquecerán tu experiencia educativa, fomentando un ambiente de aprendizaje colaborativo donde las ideas fluyen y se transforman en soluciones efectivas. Tus compañeros serán tus aliados, y juntos enfrentarán cualquier desafío que surja.

## OPORTUNIDADES DE CARRERA

Una vez que completes tu formación, las puertas se abrirán a un sinfín de oportunidades laborales. Desde talleres mecánicos hasta grandes fabricantes de automóviles, desde la investigación y desarrollo hasta la gestión de flotas, el horizonte es amplio. El mundo necesita profesionales apasionados y capacitados como tú, dispuestos a asumir roles de liderazgo y a impulsar la innovación en la industria.

## LA PASIÓN POR LA MECÁNICA

Recuerda que la pasión es el motor que impulsa el éxito. Cada uno de ustedes ha elegido esta carrera porque siente una conexión especial con la mecánica automotriz. Esa misma energía y entusiasmo serán sus mejores aliados en el camino hacia el éxito. No dudes

## CONCLUSIÓN

Como futuros mecánicos automotrices, tienen la oportunidad de cambiar el mundo. Abracen esta etapa de aprendizaje con entusiasmo y dedicación. Nunca subestimen el poder de su trabajo y el impacto que pueden tener en la vida de las personas. El futuro pertenece a quienes están dispuestos a aceptar el reto, y ustedes ya están en el camino correcto.





## COMPONENTES DE LOS CABLES PARA BUJÍA: AISLANTE (PVC)

Es el material con el cual se recubre al conductor, existen 5 tipos. A continuación, mencionaremos el primero: PVC (CLORURO DE POLIVINILO), es el aislante más utilizado por los autos de encendido convencional, es un cable económico con propiedades satisfactorias para motores que generan poco calor. Este aislante resiste temperaturas de alrededor de 100°C y contiene tratamiento antiflama.

## RUN-PWR DSL 100% SINTÉTICO



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

El Aceite RUN-PWR DSL 100% Sintético es un lubricante formulado con bases 100% sintéticas y un paquete de aditivos que cumple con las más estrictas especificaciones europeas para motores a diésel en unidades de servicio ligero (vagonetas y autos TDI). Su tecnología sintética proporciona largos periodos de servicio y ahorro de combustible, gracias a su alta resistencia a la oxidación y a su fluidez desde el arranque.

Viscosidades: SAE 5W-40 /



**NUEVO MAGAZINE No. 48**

# **GUÍA DE SERVICIOS AUTOMOTRICES**



**CLIC AQUÍ**

**NO. 48 · NOVIEMBRE · 2024**

# **MAGAZINE**

## **GUÍA DE SERVICIOS AUTOMOTRICES**

**FLUIDOS ESENCIALES PARA TU AUTOMÓVIL.**  
Pag. 2

**¿DEBO CAMBIAR EL FLUIDO DE LA TRANSMISIÓN?**  
Pag. 10

**MANTENER PARA PROTEGER.**  
Pag. 16

**ROSHFRANS**  
1955-2024