

ACEITES RECOMENDADOS POR TIPO DE MOTOR

El tipo de aceite recomendado para un motor depende de varios factores, como el tipo de vehículo, el motor específico, las condiciones de funcionamiento y las recomendaciones del fabricante. A continuación, se detallan los tipos de aceites recomendados para coches, camiones y motocicletas.

1. COCHES

Aceites Sintéticos

- **Recomendado para:** Vehículos modernos de alto rendimiento, motores turboalimentados y condiciones extremas (frío extremo, calor extremo, conducción a alta velocidad).
- **Características:** Mayor protección contra el desgaste, estabilidad térmica superior, mejor flujo en frío, e intervalos de cambio más prolongados.
- Los aceites para motores de gasolina deben cumplir con las especificaciones API. Por ejemplo, API SN y API SP son clasificaciones modernas que ofrecen protección contra el desgaste, depósitos y control de la oxidación.

Aceites Semi-Sintéticos

- **Recomendado para:** Vehículos de uso general que requieren un equilibrio entre rendimiento y costo.
- **Características:** Combina las ventajas de los aceites sintéticos con los aceites minerales, proporcionando buena protección y rendimiento a un precio moderado.

Aceites Minerales

- **Recomendado para:** Vehículos más antiguos y de bajo rendimiento.
- **Características:** Menos costoso, adecuado para motores que no requieren las características avanzadas de los aceites sintéticos o semi-sintéticos.



Viscosidad Común

- **0W-30 o 10W-40:** Comúnmente recomendado para la mayoría de los vehículos de pasajeros modernos.
- **10W-30 o 10W-40:** Recomendado para vehículos más antiguos o aquellos que operan en climas más cálidos.

2. CAMIONES

Aceites de Alto Rendimiento para Diésel

- **Recomendado para:** Motores diésel de camiones pesados y vehículos comerciales.
- **Características:** Formulados para manejar las altas temperaturas y presiones de los motores diésel, además de ofrecer protección contra el hollín y los depósitos.

Aceites Sintéticos y Semi-Sintéticos

- **Recomendado para:** Camiones que requieren intervalos de cambio de aceite prolongados y que operan en condiciones extremas.
- **Características:** Ofrecen una mejor estabilidad térmica, protección contra el desgaste y resistencia a la oxidación.
- Los aceites para motores diésel deben cumplir con las especificaciones API como API CK-4 o API CJ-4, que proporcionan mayor resistencia a la oxidación, control de la viscosidad y protección contra el desgaste en condiciones severas.



Viscosidad Común

- **15W-40:** Comúnmente recomendado para la mayoría de los motores diésel de camiones.
- **10W-30:** A veces recomendado para mejorar la eficiencia del combustible y en climas más fríos.



3. MOTOCICLETAS

Aceites Especializados para Motocicletas

- **Recomendado para:** Todos los tipos de motocicletas, especialmente aquellas con motores de alto rendimiento.
- **Características:** Formulados para manejar las altas revoluciones y las temperaturas de los motores de motocicletas, además de proporcionar la fricción adecuada para los embragues húmedos.
- Los aceites para motores de motos deben cumplir con especificaciones como API SJ, SL o SM, que ofrecen protección específica para motores de alto régimen de revoluciones y condiciones de operación más extremas.



Aceites Sintéticos

- **Recomendado para:** Motocicletas de alto rendimiento y condiciones de conducción extremas.
- **Características:** Mayor protección contra el desgaste, estabilidad térmica superior, mejor flujo en frío, y intervalos de cambio más prolongados.

Aceites Semi-Sintéticos y Minerales

- **Recomendado para:** Motocicletas de uso general y modelos más antiguos.
- **Características:** Buena protección y rendimiento a un costo moderado.

Viscosidad Común

- **10W-40 o 20W-50:** Comúnmente recomendado para la mayoría de las motocicletas.
- **10W-30:** A veces recomendado para mejorar la eficiencia del combustible y en climas más fríos.

En resumen, la selección del aceite adecuado depende del tipo de vehículo, las recomendaciones del fabricante y las condiciones de conducción. Los aceites sintéticos generalmente ofrecen mejor rendimiento y protección, especialmente en condiciones extremas, mientras que los aceites minerales y semi-sintéticos pueden ser adecuados para vehículos más antiguos o de uso general.





Motocicleta custom

Este tipo de motocicletas se construye al hacer modificación y personalización, de la estructura de acuerdo a los gustos del dueño, generalmente se hace partiendo de un modelo de estilo clásico o retro. Las marcas de motocicletas Harley Davidson e Indian son las más utilizadas para hacer los modelos custom. En la actualidad la mayoría de los fabricantes de motocicletas tienen una gama de motos custom y ofrecen un amplio catálogo de piezas para personalizarlas.

MOTONIC 4T MINERAL MA2



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

El Aceite Motonic® 4 T JASO MA2/API SN SAE 10W-30 está especialmente diseñado para la protección de los componentes de motocicletas 4 tiempos de altos y medianos cilindrajes, mientras que el 20W-50 está diseñado para la protección de motocicletas de bajo cilindraje; ofreciendo una gran protección al motor, clutch húmedo y transmisión.

El SAE 10W-30 está recomendado para motocicletas 4 tiempos mayores a 800 cc. El SAE 20W-50 está recomendado para motocicletas de 4 tiempos, menores a 300 cc. Así como en aquellas que en su manual se indique la especificación JASO MA2 SAE 10W-30 o SAE 20W-50.