

# 6 RAZONES POR LA QUE LOS CAMIONES USAN TANTAS RUEDAS

En las carreteras hemos visto muchos camiones con una inmensa cantidad de ruedas. Algunas útiles, y otras no. Algunas que van tocando el pavimento, y otras que van suspendidas, pero ¿por qué los camiones usan tantas ruedas?

**1.- DISTRIBUCIÓN DEL PESO:** Los camiones transportan cargas muy pesadas. Tener más ruedas ayuda a distribuir el peso de la carga de manera más uniforme, reduciendo la presión sobre cada rueda individualmente y minimizando el desgaste en las carreteras.

**2.- CAPACIDAD DE CARGA:** Más ruedas permiten a los camiones transportar cargas más pesadas cumpliendo con las regulaciones de peso por eje. Esto es crucial para maximizar la cantidad de carga transportada sin sobrepasar los límites legales.

**3.- ESTABILIDAD:** Más ruedas proporcionan mayor estabilidad al vehículo. Esto es especialmente importante durante maniobras de emergencia, frenadas bruscas y en terrenos irregulares, asegurando que el camión mantenga el control y no vuelque.

**4.- TRACCIÓN Y ADHERENCIA:** Con más ruedas, los camiones mejoran la tracción, lo que es esencial para mover cargas pesadas, especialmente en condiciones adversas como lluvia, nieve o terrenos resbaladizos. Esto ayuda a prevenir el deslizamiento y mejora la capacidad del camión para ascender pendientes.

**5.- REDUNDANCIA Y SEGURIDAD:** En caso de que una rueda sufra un pinchazo o se dañe, tener más ruedas permite que el camión continúe su viaje hasta que pueda realizarse una reparación. Esto reduce el riesgo de quedar varado en el camino.

**6.- MENOR DESGASTE DEL PAVIMENTO:** Al distribuir el peso de manera más uniforme, se reduce el daño causado al pavimento, prolongando la vida útil de las carreteras y disminuyendo los costos de mantenimiento.

Estas razones combinadas hacen que los camiones puedan operar de manera segura, eficiente y con un impacto reducido en las infraestructuras viales. Asimismo, y no menos importante, es la capacitación que reciba el operador de la unidad y la experiencia que tenga conduciendo unidades con carga pesada. Estas unidades requieren de pericia, atención y mucha capacitación para los conductores.



## TIPOS DE COMBUSTIBLE: GASOLINA

Es un tipo de combustible usado por los automóviles de servicio ligero, se extrae del petróleo a través de un proceso de refinación; existen dos tipos de gasolinas en nuestro país y se clasifican por su octanaje: Regular, combustible con 87 octanos, es la adecuada para la mayoría de los motores de automóviles; Premium, combustible 92 octanos, para motores de mayor rendimiento, deportivos, turbocargados o con sistemas de inyección directa.

## VOLTRO EUROFLEET 3



[MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ](#)

Aceite especialmente diseñado para cumplir especificaciones EUROPEAS. Dura más por su naturaleza 100% sintética, está diseñado para satisfacer los requerimientos específicos de emisiones y desempeño de los motores Euro IV, Euro V y Scania Euro VI.

**Viscosidades: 10W-40 /**

Proporciona amplios intervalos de servicio, gracias a su tecnología 100% sintética que brinda una elevada estabilidad térmica y oxidativa. Sobresaliente limpieza al motor y excelente control para inhibir la formación de depósitos y lodos, por su selecto paquete de aditivos detergentes y dispersantes. Favorece la extensión de la vida del motor gracias a su alto nivel de reserva alcalina (BN) brindando una destacada protección contra efectos de corrosión. Máxima protección a los componentes del sistema de post-tratamiento de gases, por su óptimo balance de aditivos.

