

QUÉ GASOLINA DEBO PONERLE A MI AUTOMÓVIL

Regularmente, cuando ponemos gasolina a nuestro auto, el despachador nos pregunta si preferimos Magna o Premium. Para muchos conductores esta decisión tiene que ver con el precio del combustible, algunos otros piensan que es la calidad del combustible o que elegir una gasolina puede ayudar a mejorar el rendimiento del motor, pero ¿existe alguna diferencia significativa entre la gasolina Magna y la Premium?

¿QUÉ SON LOS OCTANOS Y QUÉ TIENEN QUE VER CON LA GASOLINA QUE LE PONGO A MI AUTO?

Los Octanos miden la resistencia de detonación en el combustible (gasolina), por ejemplo, la diferencia entre la Gasolina Magna y Premium es que la Magna tiene 87 Octanos y la Premium 93 Octanos, además la gasolina Premium suele producir una menor cantidad de emisiones.

Mientras más octanos tenga la gasolina, se obtiene una combustión más suave, efectiva y los motores suelen responder con una reducción en el consumo; sin embargo, la diferencia se aprecia más en motores robustos.

Estas diferencias en la combustión son resultado del proceso de refinamiento, en Premium es más largo y exhaustivo que en Magna. Mecánicamente, la Premium se asocia con una menor cantidad de sólidos en el motor, los inyectores de gasolina y menor desgaste en los cilindros. Si decides por la Magna, solo tienes que ser puntual en los servicios y afinación del motor para prevenir el desgaste prematuro, aunque esto aplica en ambos casos.

¿QUÉ GASOLINA DEBO PONER A MI AUTO?

El manual de usuario de nuestro vehículo contendrá las respuestas que necesitamos. En este sentido, se pueden encontrar dos tipos de número: RON (Research Octane Number, o Número de Octano de investigación) y AKI (Anti-Knock Index, o Índice Antidetonate).

- **Si tu manual indica un RON 91 o un AKI 87, esto significa que tu coche puede utilizar gasolina Magna.**
- **Si tu manual indica, por otro lado, un RON 95 o un AKI 91, la gasolina Premium será la mejor elección para tu motor.**

La recomendación es colocarles Premium a motores turbocargados o con supercargadores, pues su ciclo de combustión es menor.

Si tu motor no es un motor robusto, turbocargado o cuenta con supercargadores, ten en cuenta que el combustible no puede mejorar su rendimiento.

IMPORTANTE

Si utilizas Premium o Magna, no debes mezclar la gasolina que estás utilizando porque eso puede dañar el motor. Si quieres cambiar de una a otra, deberás tratar de que tu tanque esté casi vacío para hacerlo. Los motores no pueden combinar los grados de explosividad del combustible, so pena de tener una falla grave que puede costarte varios miles de pesos.

***Con información de Ford Motor Co.**





MOTOCICLETA DE TRABAJO

Este tipo de motocicletas son diseñadas para soportar largas jornadas de trabajo, sus diversas aplicaciones son: reparto de alimentos, mensajería o correo, entre otros. Sus características son: ágiles porque son pequeñas con gran ángulo de giro, lo que facilita su manejo, tiene capacidad para cargar, en la parte trasera tienen un portabultos, su motor es de baja cilindrada. Por eso son más eficientes en el consumo de combustible y generan bajas emisiones contaminantes, son ergonómicas y cómodas, ya que el usuario pasa mucho tiempo en ella.

R-27 +OCTAN



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

Incrementa la calidad de tu combustible. El Aditivo para Gasolina R-27 +Octan es un producto de la más avanzada tecnología, el cual aumenta la calidad de la gasolina (octanaje) ayudando con esto a reducir la emisión de gases contaminantes en motores de combustión interna y a tener una mejor eficiencia del combustible.

- Permite una combustión más limpia, incrementado la vida útil del motor. Ayuda a disminuir el cascabeleo del motor ocasionado por mala combustión.
- Este tratamiento incrementa la calidad de la gasolina (octanaje), contribuyendo a aumentar la potencia de su automóvil.
- Contribuye de manera sobresaliente a la reducción de la emisión de gases de escape, debido a la mejora en combustión propiciada por sus componentes de alta calidad.

