



A PARTIR DE CUÁNTOS KILÓMETROS UN COCHE ES VIEJO

Un coche es viejo, cuando se descuida y no se le practican los mantenimientos necesarios para tenerlo en buen estado. La edad y el kilometraje de un coche son factores de vital importancia a la hora de poder determinar su estado real y qué características de seguridad ofrece. Por mucho cariño que se le tenga, a medida que un coche envejece, es más probable que sus componentes necesiten reparaciones, lo que afecta tanto la seguridad del vehículo como al precio del seguro.



¿CUÁNTOS KILÓMETROS SON MUCHOS PARA UN COCHE?

El número de kilómetros recorridos por un coche no es el único indicador de su estado, ya que el mantenimiento y el uso que se le haya dado también influyen enormemente en estado de conservación. Sin embargo, sí existen algunas cifras que pueden orientarte en este sentido.

Un coche suele empezar a mostrar problemas habituales una vez superados los 150.000 kilómetros.

Los vehículos diésel pueden aguantar más, hasta unos 250.000 kilómetros, mientras que los de gasolina pueden empezar a tener problemas serios antes, alrededor de los 200.000 kilómetros.

A la hora de determinar si un kilometraje determinado es demasiado para un coche concreto, es importante recurrir a su historial de mantenimiento y conocer el tipo de uso que ha tenido el vehículo.

ENTENDIENDO EL PROMEDIO DE VIDA ÚTIL DE UN VEHÍCULO

Tal y como ya hemos adelantado, la vida media de un coche varía en función de sus condiciones. Un coche actual puede durar a pleno rendimiento entre 10 y 15 años, lo que equivale a entre 200.000 y 300.000 kilómetros recorridos.

- **Los coches que han sido bien mantenidos y han sido utilizados principalmente en carretera abierta pueden tener una vida útil más prolongada, más aún si se ha mantenido una conducción responsable.**

Sin embargo, aunque podría parecer lo contrario, los que se han utilizado mayormente en entornos urbanos suelen desgastarse de forma mucho más rápida.





COMPARATIVA DE KILOMETRAJE: COCHES **NUEVOS** VS. **VIEJOS**

A la hora de comparar coches nuevos y viejos, el kilometraje juega un papel esencial.

- **Los coches nuevos generalmente tienen menos de 20.000 kilómetros** y están en su mejor estado, lo que significa menos necesidades de mantenimiento y mayores garantías de seguridad.
- En contraste, un coche con **más de 100.000 kilómetros**, aunque puede ser más económico, podría requerir de **más reparaciones, y de mayor importancia**, así como contar con **menos tecnología de seguridad** debido a su antigüedad.

Aun así, es necesario prestar atención a todos los detalles. No es lo mismo comprar un coche usado de gama baja con 20.000 kilómetros que un coche de gama alta con 100.000 kilómetros y todos los extras. Y, aun así, siempre habrá que prestar atención a todos los factores mencionados con anterioridad.

HASTA CUÁNTOS KILOMETROS DURA UN COCHE

La duración de un coche no está marcada por un número específico de kilómetros. Muchos vehículos con altos kilometrajes siguen funcionando perfectamente, el único requisito es que hayan sido bien mantenidos a lo largo de su vida útil.

Por tanto, **no hay una fecha de caducidad exacta para un coche basada solo en sus kilómetros**. Hay coches de gasolina que pueden alcanzar los 300.000 kilómetros, mientras que uno diésel bien cuidados, gracias a su construcción más robusta, pueden llegar a **recorrer hasta 500.000 kilómetros** sin problemas.

Eso sí, para el conductor estándar, se puede decir que la respuesta a la pregunta a partir de cuántos kilómetros un coche es viejo es 250.000 kilómetros, cifra a partir de la cual es muy probable que ya haya dado lo mejor de sí y empiece a requerir de reparaciones de gran envergadura que recomienden un cambio.

CÓMO MANTENER TU COCHE EN BUEN ESTADO POR MÁS TIEMPO

Ha quedado claro que el buen mantenimiento es fundamental para prolongar la vida útil de un coche, ¡y estas son algunas de las acciones más importantes para alargar su uso!

- Realizar **cambios de aceite y reemplazo de filtros** de forma regular es indispensable para mantener el motor en buen estado.
- Los **neumáticos** son los pies de un coche, por lo que es importante llevarlos inflados a la **presión correcta** y revisar su desgaste cada poco tiempo para garantizar una conducción segura y eficiente.
- Si no se tienen conocimientos de mecánica, es necesario **llevar el coche a un taller especializado** para realizar revisiones periódicas, es el mejor modo de garantizar que todos los sistemas funcionan como deben.
- Otra de las claves es **comprobar el estado de las pastillas y discos de freno** para cambiarlos cuando sea necesario.
- Además, la batería debe estar siempre en perfecto estado, por lo que será necesario reemplazarla cuando empiece a mostrar signos de debilidad.





MOTOCICLETA CAFE RACER

Este tipo de motocicletas se desarrolló en Inglaterra en la época de los años 50, producto de la cultura del rock and roll, se trata de motocicletas con motores normales que se modifican de manera sencilla; al hacerlas más ligeras se logra mayor potencia, por ende, son más veloces; sin embargo, dejan en segundo plano la comodidad del motorista. Se les coloca un semimanillar, colín monoplaça, estriberas retrasadas y tubos de escape modificado en forma de trompeta.

SUPER HD



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ



En caso de que tu elección sea un aceite monogrado, presentamos nuestros productos SUPER HD; utilizados para vehículos automotrices de mediana antigüedad que requieran principalmente ajuste de nivel o cambio completo.

Viscosidades: SAE 40 / SAE 50 / SAE 60 /