



MANTENER EL CATALIZADOR EN BUEN ESTADO



El catalizador es un elemento que se sitúa en la parte de baja del vehículo, por ello y aunque no sea un suceso demasiado común, es recomendable evitar grandes baches y calzadas extremadamente deterioradas o sin asfaltar ya que podría llegar a romperse el panel cerámico que incorpora en su interior.

Además, si queremos asegurarnos de que nuestro catalizador se encuentre en buen estado en todo momento, podemos llevar a cabo una sencilla tarea para comprobar si existe demasiada obstrucción y evitar así que llegara a quedar inservible o que desencadenara problemas de pérdida de potencia o incluso de puesta en marcha.

A continuación, te explicamos con detalle cómo realizar la comprobación mediante una sustitución circunstancial de la sonda lambda, que será cambiada por un manómetro para medir la presión a la que circulan los gases de escape. Se recomienda que el manómetro disponga de una escala de 0 a 10 Kg, pues tendremos que añadirle en el extremo, un suplemento que permita que adquiera el mismo tamaño que la sonda lambda.

El procedimiento es el siguiente: quitaremos la sonda lambda y conectaremos en su lugar el manómetro, de forma que no existan fugas ni pérdidas. Realizaremos la lectura de la presión de los gases con el motor a unas 2,000 rpm., comprobando que

los niveles no sean inferiores a 1'5 bares. Si es así, nuestro catalizador se encontrará en un estado óptimo de funcionamiento y permitirá que los gases sean expulsados al exterior de forma adecuada. En el caso de que los niveles de presión sean mayores podríamos tener un catalizador obstruido.

También será determinante a la hora de mantener el buen estado del catalizador de nuestro coche, que revisemos periódicamente todos los elementos que forman parte del motor y del sistema de escape. Así mismo, será recomendable que a la mínima pérdida de potencia o al menor problema de puesta en marcha, acudamos a nuestro taller de confianza para conectar el vehículo a un equipo de diagnóstico.

IMPORTANTE

El catalizador es un elemento muy delicado del automóvil. Los expertos recomiendan NO tocarlo, cambiarlo o modificarlo a menos que sea estrictamente necesario. Revisa con un especialista si es necesario tocar este componente vital para el automóvil y esencial para poder pasar la verificación vehicular. Revisa el manual de tu automóvil y, si es necesario, llévalo con alguien de la marca fabricante para que estés seguro de lo que estás haciendo.



MOTOCICLETA ENDURO

Este tipo de motocicleta se utiliza para practicar motociclismo de montaña. Se caracteriza por su versatilidad para adaptarse a diferentes terrenos, logrando circular con seguridad en condiciones difíciles, sus características principales son: suspensión reforzada con recorrido largo; amortiguadores de resistencia media que hacen suave la suspensión; motores que oscilan entre cilindradas pequeñas y medias en su mayoría, de dos tiempos para que la potencia del motor sea constante a bajas, medias, y altas revoluciones.

HI-ENERGY



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura.

Viscosidades:

SAE 20W-50 / SAE 25W-50 / SAE 25W-60 /

Mejora la compresión en motores con kilometraje acumulado y recupera la potencia del vehículo, gracias a su tecnología MC-2^o que incrementa la estabilidad del aceite, minimizando fugas y consumo de aceite. Incrementa la vida útil del motor, debido a su reserva alcalina (BN) que neutraliza los ácidos producidos durante la combustión. Elevada protección contra el desgaste en piezas y zonas críticas del motor gracias a sus aditivos antidesgaste.

