

¿POR QUÉ PUEDEN FALLAR LAS BOLSAS DE AIRE?

Las bolsas de aire, aunque son una de las características más importantes de seguridad en los vehículos modernos, pueden fallar por diversas razones. Estas fallas pueden ocurrir durante una colisión o de manera preventiva. Aquí se detallan algunas de las principales causas de falla de las bolsas de aire:

1. PROBLEMAS CON LOS SENSORES

Sensores Defectuosos o Mal Calibrados: Los sensores son responsables de detectar la intensidad de una colisión y activar las bolsas de aire. Si los sensores están defectuosos o mal calibrados, pueden fallar al detectar un impacto significativo, impidiendo el despliegue de las bolsas de aire.

Malfuncionamiento de los Sensores: Daños físicos, corrosión o problemas de conexión pueden causar que los sensores no funcionen correctamente, lo que puede resultar en una falla en el despliegue de las bolsas de aire durante una colisión.

2. PROBLEMAS CON EL MÓDULO DE CONTROL

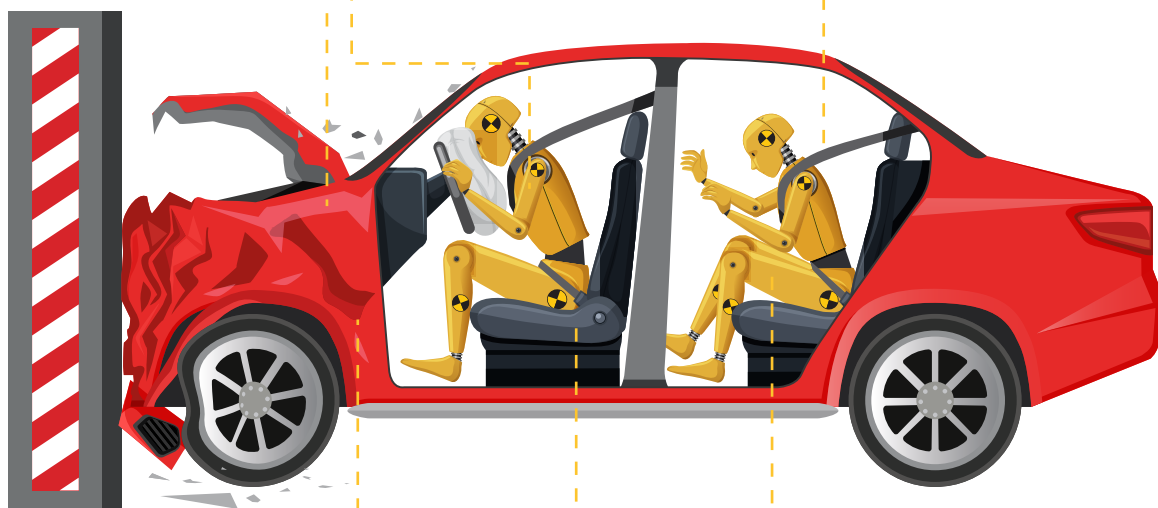
Fallos del Módulo de Control de la Bolsa de Aire: El módulo de control es el cerebro del sistema de bolsas de aire. Si este módulo presenta un fallo electrónico o mecánico, puede impedir que las bolsas de aire se activen cuando se necesitan.

Errores de Software: Los sistemas modernos de bolsas de aire dependen de software para funcionar correctamente. Errores en el software o fallos en la actualización del mismo pueden causar problemas en el despliegue de las bolsas de aire.

3. PROBLEMAS CON EL SISTEMA DE INFLADO

Mecanismos de Inflado Defectuosos: Las bolsas de aire se inflan mediante un mecanismo pirotécnico que genera un gas para llenarlas rápidamente. Si este mecanismo está defectuoso, puede no generar suficiente gas para inflar las bolsas de aire completamente.

Infladores Defectuosos (como en el caso de Takata): En algunos casos, defectos en el diseño o la fabricación de los infladores pueden causar que no funcionen correctamente, o incluso que se activen de manera inesperada, liberando fragmentos metálicos y causando lesiones en lugar de prevenirlos.



4. PROBLEMAS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Instalación Incorrecta: Reparaciones mal realizadas después de un accidente o mantenimiento inadecuado pueden afectar el correcto funcionamiento del sistema de bolsas de aire. Es crucial que cualquier trabajo en el sistema de bolsas de aire sea realizado por profesionales calificados.

Reemplazo de Componentes con Piezas No Originales: Usar piezas de repuesto que no cumplen con las especificaciones del fabricante puede comprometer la efectividad del sistema de bolsas de aire.

5. PROBLEMAS CON EL SISTEMA ELÉCTRICO

Fusibles Quemados o Conexiones Seltas: Las bolsas de aire dependen de un sistema eléctrico para activarse. Fusibles quemados, conexiones sueltas o cortocircuitos pueden impedir que las bolsas de aire se desplieguen.

Desconexión de la Batería: En algunos casos, la desconexión de la batería del vehículo durante el mantenimiento puede restablecer el sistema de bolsas de aire, causando problemas si no se reconfigura adecuadamente.

6. PROBLEMAS AMBIENTALES Y DE ALMACENAMIENTO

Degradación de Componentes: La exposición a condiciones ambientales adversas como humedad extrema, calor o frío puede degradar los componentes del sistema de bolsas de aire, afectando su funcionamiento.

Vida Útil de los Componentes: Aunque las bolsas de aire están diseñadas para durar la vida útil del vehículo, algunos componentes pueden deteriorarse con el tiempo, especialmente en vehículos más antiguos.

CONCLUSIÓN

Las bolsas de aire son un sistema complejo y vital para la seguridad vehicular. Si bien pueden fallar por diversas razones, muchas de estas fallas pueden prevenirse mediante un mantenimiento adecuado, reparaciones realizadas por profesionales y la utilización de piezas de repuesto originales. Es esencial que los propietarios de vehículos sean conscientes de la importancia de estos sistemas y tomen las medidas necesarias para asegurarse de que funcionen correctamente, protegiendo así a los ocupantes del vehículo en caso de un accidente.



MOTOCICLETAS DEPORTIVAS

Este tipo de motocicletas tienen un alto rendimiento, diseño y carenado que permite el flujo del aire alrededor de la motocicleta, mejorando su aerodinámica, potencia y funcionalidad; nos permiten conducir a altas velocidades debido a su estabilidad y gran control direccional. Por su diseño, cortan el aire de manera más efectiva que una motocicleta de trabajo y tienen alta relación de peso-potencia.

SUPER HD



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

En caso de que tu elección sea un aceite monogrado, presentamos nuestros productos SUPER HD; utilizados para vehículos automotrices de mediana antigüedad que requieran principalmente ajuste de nivel o cambio completo.

Viscosidades: SAE 40 / SAE 50 / SAE 60 /

Disminuye los daños por fricción, gracias a su paquete de aditivos antidesgaste que reducen el contacto directo entre las superficies metálicas. Brindan protección superior comparada con productos monogrados de baja calidad existentes en el mercado. Ofrece un mayor tiempo de servicio, gracias a su TECNOLOGÍA DURA+, que lo distingue de los productos de especificación similar en el mercado.

