



LOS PUNTOS CIEGOS DEL CONDUCTOR DE CAMIONES

Los conductores de camiones desempeñan un papel crucial en nuestro sistema de transporte, ya que transportan mercancías por las carreteras y entregan productos esenciales. Sin embargo, operar estos enormes vehículos conlleva desafíos, especialmente en lo que respecta a la visibilidad. Comprender los puntos ciegos es esencial para la seguridad en la carretera. En este artículo, exploraremos los puntos ciegos que enfrentan los conductores de camiones y brindaremos consejos para minimizar los riesgos.

1. El punto ciego delantero

- **Ubicación:** Directamente frente a la cabina del camión a unos 7 metros.
- **Desafío:** Los semirremolques tienen un capó largo que obstruye la visión de los vehículos que se encuentran inmediatamente delante. Este punto ciego puede provocar colisiones durante paradas repentinas o tráfico lento.
- **Mitigación:** Mantenga una distancia de seguimiento segura y anticipe situaciones de frenado. Utilice sus espejos y prepárese para reaccionar con prontitud.

2. El punto ciego trasero

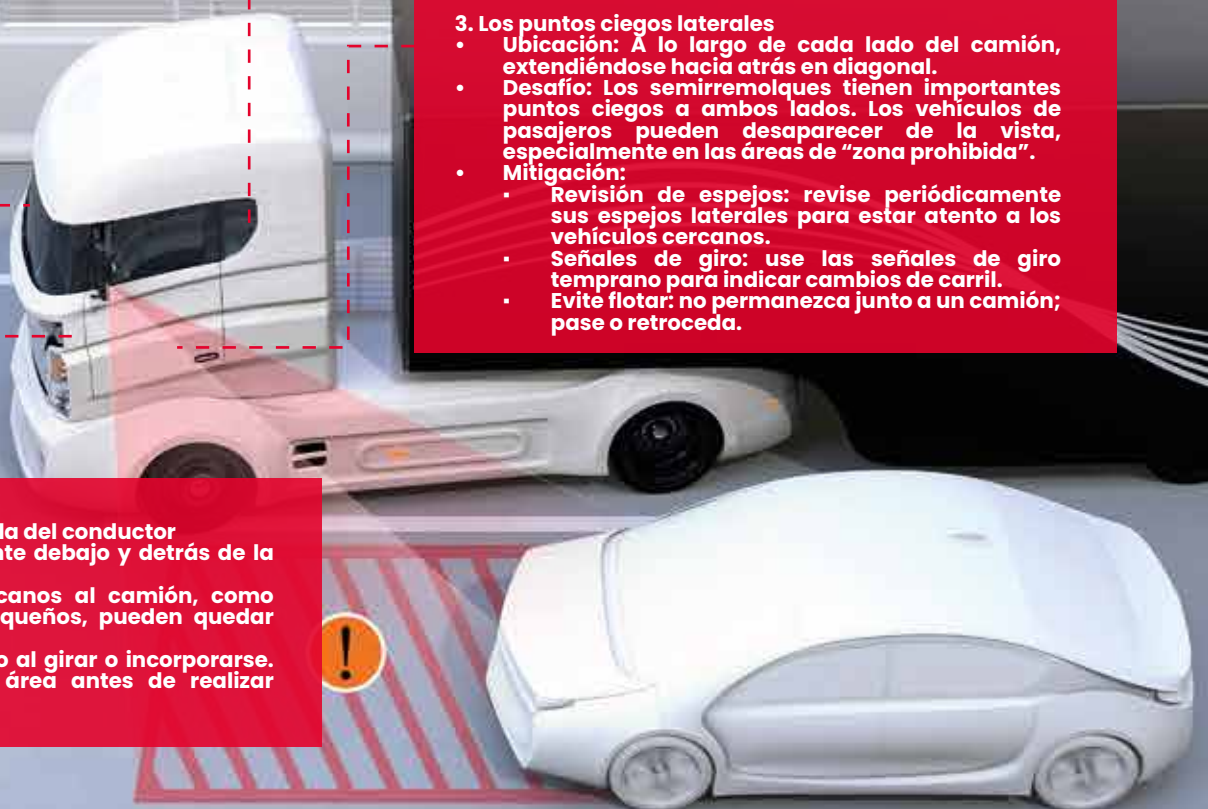
- **Ubicación:** Directamente detrás del remolque del camión a unos 10 metros.
- **Desafío:** Cuando un vehículo se acerca demasiado a un camión, entra en este punto ciego. El conductor del camión no puede ver el coche, lo que hace que los cambios de carril o las paradas repentinas sean riesgosos.
- **Mitigación:** Evite seguir demasiado cerca de camiones grandes. Si no puede ver los espejos del camión, el conductor no podrá verlo a usted.

3. Los puntos ciegos laterales

- **Ubicación:** A lo largo de cada lado del camión, extendiéndose hacia atrás en diagonal.
- **Desafío:** Los semirremolques tienen importantes puntos ciegos a ambos lados. Los vehículos de pasajeros pueden desaparecer de la vista, especialmente en las áreas de "zona prohibida".
- **Mitigación:**
 - **Revisión de espejos:** revise periódicamente sus espejos laterales para estar atento a los vehículos cercanos.
 - **Señales de giro:** use las señales de giro temprano para indicar cambios de carril.
 - **Evite flotar:** no permanezca junto a un camión; pase o retroceda.

4. El punto ciego de la ventanilla del conductor

- **Ubicación:** Inmediatamente debajo y detrás de la ventana del conductor.
- **Desafío:** Los objetos cercanos al camión, como peatones o vehículos pequeños, pueden quedar ocultos a la vista.
- **Mitigación:** tenga cuidado al girar o incorporarse. Vuelva a verificar esta área antes de realizar cualquier maniobra.



Conclusión

Los conductores de camiones deben permanecer atentos y proactivos en la gestión de los puntos ciegos. Al comprender estas áreas y adoptar prácticas de conducción segura, podemos mejorar la seguridad vial para todos. Recuerde, no se trata sólo del tamaño del camión; se trata de la responsabilidad que conlleva. ¡Manténgase a salvo y mantenga su distancia!



CLASIFICACIÓN DE CAMIONES TIPO VOLTEO 1

Los camiones de volteo tienen una caja construida en acero de gran resistencia; podemos encontrar 5 clasificaciones de volteos. Los primeros dos son: "Volteo tradicional", son ideales para el trabajo duro y de construcción, su brazo hidráulico sirve para descargar la carga donde se desee de manera rápida. El segundo, se denomina "Volteo todo terreno" y son camiones grandes utilizados en minería.

VOLTRO EUROFLEET 3

Aceite especialmente diseñado para cumplir especificaciones EUROPEAS. Dura más por su naturaleza 100% sintética, está diseñado para satisfacer los requerimientos específicos de emisiones y desempeño de los motores Euro IV, Euro V y Scania Euro VI.

Viscosidades: 10W-40 /

Proporciona amplios intervalos de servicio, gracias a su tecnología 100% sintética que brinda una elevada estabilidad térmica y oxidativa. Sobresaliente limpieza al motor y excelente control para inhibir la formación de depósitos y lodos, por su selecto paquete de aditivos detergentes y dispersantes. Favorece la extensión de la vida del motor gracias a su alto nivel de reserva alcalina (BN) brindando una destacada protección contra efectos de corrosión. Máxima protección a los componentes del sistema de post-tratamiento de gases, por su óptimo balance de aditivos.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

