



¿QUÉ ES LA DINÁMICA DEL VEHÍCULO Y CUÁLES SON SUS CONCEPTOS BÁSICOS?

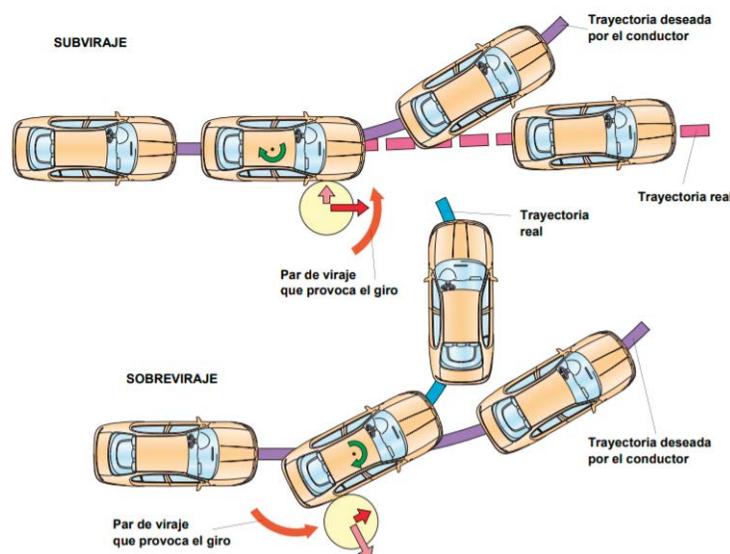
Un automóvil al circular por las calles es sometido a distintos factores como el frenado el giro de ruedas y la aceleración esto produce un gran número de fuerzas. Si la suma de todas las fuerzas es cero, significa que está en reposo. Si es diferente de cero, estará en movimiento.

Todas estas fuerzas varían en función de una magnitud física denominada aceleración, que es la que modifica la velocidad y dirección de cualquier objeto.

En el momento en que se supera el número de fuerzas se producen derrapes, bloqueo de ruedas e incluso puede ocasionar que el vehículo pierda el control y se salga del camino.

Las fuerzas que intervienen en las ruedas, al conducir, son las siguientes:

- Fuerza de tracción es producida por el motor y genera el movimiento.
- Fuerzas de guiado lateral, responsables de conservar la direccionalidad del vehículo.
- Fuerza de adherencia depende del peso que recae sobre la rueda.
- Fuerza de frenado, que actúa en dirección contraria al movimiento de la rueda. Depende de la fuerza de adherencia y del coeficiente de rozamiento entre la calzada y la rueda.

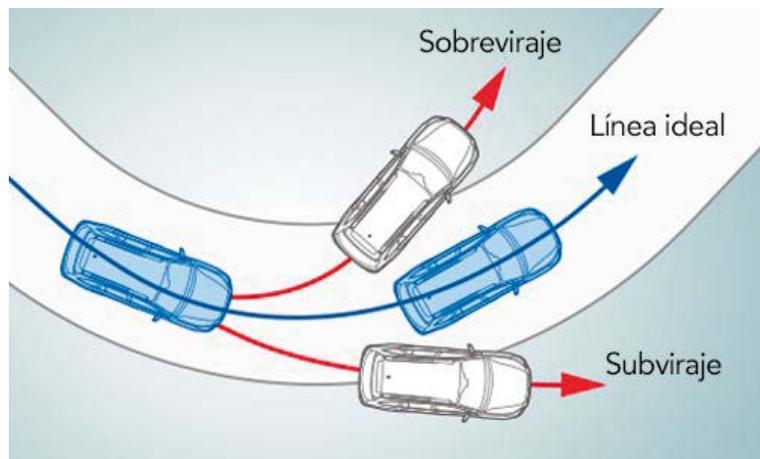


La unidad de medida resultante es el Newton (N).

Cuando el vehículo está en marcha es sometido a las mismas fuerzas mencionadas sólo que en diferente proporción en cada rueda y esto va a depender de la distribución del peso y las condiciones del camino por el cual este circulando cada rueda. Al frenar, la carga del vehículo recae con mayor intensidad en el eje delantero (cabeceo), o en el caso de una curva la carga se apoya en mayor proporción en las ruedas exteriores que en las interiores (balanceo).

La suma de todas las fuerzas que provocan el giro del vehículo sobre su eje de geometría vertical aplicadas en cualquier punto se denominan pares de viraje.

Se entiende como par el efecto que se produce al aplicar una fuerza sobre un brazo de palanca respecto a un punto de giro, denominado eje de geometría.



El subviraje es la desviación del vehículo por la parte exterior de la trayectoria. Consecuencia de que le influye un par de viraje que disminuye la maniobrabilidad. Ocurre con frecuencia en curvas en las que súbitamente aparece hielo o grava y las ruedas deslizan.

En el sobreviraje el vehículo tiende a tomar la curva excesivamente cerrada, desviándose de la trayectoria por la parte interior. En este caso el par de viraje resultante es de sentido contrario. Aparece en aquellas situaciones en que los frenos posteriores se bloquean con facilidad y el piso está resbaladizo.

En el caso de producirse en rectas y por encima del límite estable, se producen unas fuerzas laterales que impiden que el vehículo siga una trayectoria recta.



CAMIÓN MINERO O YUCLE

Son vehículos todo terreno de chasis rígido, diseñados para ser usados en trabajos de minería transportando diferentes materiales como: carbón, cobre, oro, plata, hierro, entre otros. También se utilizan en la industria de la construcción y canteras, transportan gran cantidad de materiales como: piedra, grava, arena entre otros. A pesar de su tamaño pueden moverse en espacios reducidos y realizar giros cerrados, lo que les permite operar en minas subterráneas y en lugares de difícil acceso.

R-27 CLEAN UP

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

Limpeza que ayuda a restaurar la potencia de tu automóvil. El aditivo R-27 Clean Up, es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de alta tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda una excelente limpieza al sistema de combustión de su automóvil.

- Excelente limpieza para todo tipo de inyectores, incluyendo GDI (Inyección Directa de Gasolina); su alta detergencia ayuda a restaurar la potencia de su automóvil y ahorrar combustible.
- Favorece de manera sobresaliente a la reducción de la emisión de gases contaminantes debido a la mejora en la combustión.
- Restaura el máximo desempeño en motores de última generación.

