

¿QUÉ ES LA TELEMÁTICA?

La telemática surge como la fusión de las telecomunicaciones, que nos permiten comunicarnos a distancia por medios electromagnéticos y la telemetría, que recopila datos de forma remota. Telemetría es un término que se utiliza para designar a un sistema que recopila datos de manera remota y en forma de señales con el uso de sensores. La información en forma de señales es enviada a un centro de control, donde se lleva a cabo su procesamiento. Los sistemas telemáticos están constituidos por instalaciones de componentes en vehículos (diseñados para no poder ser manipulados directamente por el usuario), además conexiones con estos componentes y la estación de control. Existen distintas alternativas de sistemas de comunicación de información en telemática, por lo cual la comunicación entre el vehículo y la estación de control puede ser mediante:

- **Comunicación satelital.** En este tipo de comunicación se utilizan, como medio de transmisión, los satélites que están ubicados alrededor de la Tierra, los cuales reúnen la información y la transmiten a una estación de control.
- **Dispositivos sin comunicación.** Los cuales recopilan datos, pero sin transmitirla a un centro de control. La información es almacenada y analizada cuando los vehículos regresan de su ruta.
- **Comunicación por medio de ondas de radio.** Este tipo de sistema de comunicación transmite los datos en intervalos de tiempo programados, haciendo uso de las antenas de radiofrecuencia.
- **Comunicación por medio de telefonía celular.** La transmisión de información y recopilación de datos se realiza por medio de la infraestructura de los proveedores de telefonía celular. Este tipo de comunicación se hace por periodos de tiempo establecidos.
- **Comunicación inalámbrica Wireless.** Para poder llevar a cabo comunicación por medio de esta tecnología se requiere el uso de módems que, adicionalmente, posibilita el acceso a internet dentro de los vehículos, para enviar y recibir información de forma instantánea.

Actualmente, la telemática ha tomado gran importancia en las flotas vehiculares debido a que permite controlar y monitorear distintas áreas, además de que puede ser usada en una variedad de tipos de vehículos, desde ligeros de uso personal, hasta camiones pesados con aplicaciones en la industria y autobuses para transporte de personal.

Estos sistemas utilizan protocolos OBDII y CAN para poder funcionar. Estos protocolos son un conjunto de estándares que indican cómo debe ser la conexión remota para poder obtener información de los vehículos.



APLANADORAS

Son vehículos conocidos como: “apisonadora” o “compactadora estática”. Son maquinarias de gran peso y dimensión, realizan la compactación de suelos, asfaltos o gravas. Este tipo de vehículo consta de un cilindro o rodillo muy pesado ubicado generalmente en la parte frontal, que funciona como rueda delantera para aplanar una superficie determinada.



VOLTRO PRO

Este producto destaca por contar con la máxima categoría de calidad API CK-4 y con las principales homologaciones de los fabricantes de equipo original, este aceite está desarrollado para unidades último modelo que cuentan con sistemas de post-tratamiento de emisiones de gases de escape, incluyendo las que utilizan Urea para garantizar bajas emisiones contaminantes al medio ambiente.

Viscosidades: 15W-40 /

Alarga la vida de los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (EGR, DPF, DOC y SCR), gracias a su paquete de aditivos de avanzada tecnología. Elevada capacidad dispersante, manteniendo el hollín en suspensión y reduciendo su efecto de desgaste en elementos críticos del motor. Mayor eficiencia de operación, debido al control de la formación de burbujas de aire (Aireación), que logra una película lubricante uniforme. Estabilidad mejorada del cizallamiento para ayudar a prevenir el adelgazamiento del aceite en condición de alta carga/alta temperatura.

- Recomendado para motores a diésel de cuatro tiempos de alta velocidad, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de escape para los modelos de carretera 2017 y la norma TIER 4 para los equipos fuera de carretera. Adecuado para flotillas mixtas, donde existan motores a gasolina que requieran de una especificación API SN o anterior.
- Unidades a diésel que cumplen con las más actuales normas de emisión de gases de escape; que cuentan con sistemas de post-tratamiento, tales como EGR, DPF, DOC y SCR; así como utilizar un combustible con un contenido de azufre máximo de 15 ppm.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ