

5 CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

PARA ALARGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR

Mantener limpio y a punto el motor alargará considerablemente la vida útil de nuestro automóvil, eso implica cumplir siempre las recomendaciones del fabricante que están en el libro de mantenimiento, así como las revisiones periódicas que sean necesarias.

Hay pequeños trucos que ayudan a que nuestro motor no trabaje de forma forzada, lo que prevendrá de gran parte de la suciedad producida. Entre ellos podemos destacar la de ser pacientes a la hora de arrancar y parar nuestro vehículo, evitando tratarlo de manera brusca o forzada.

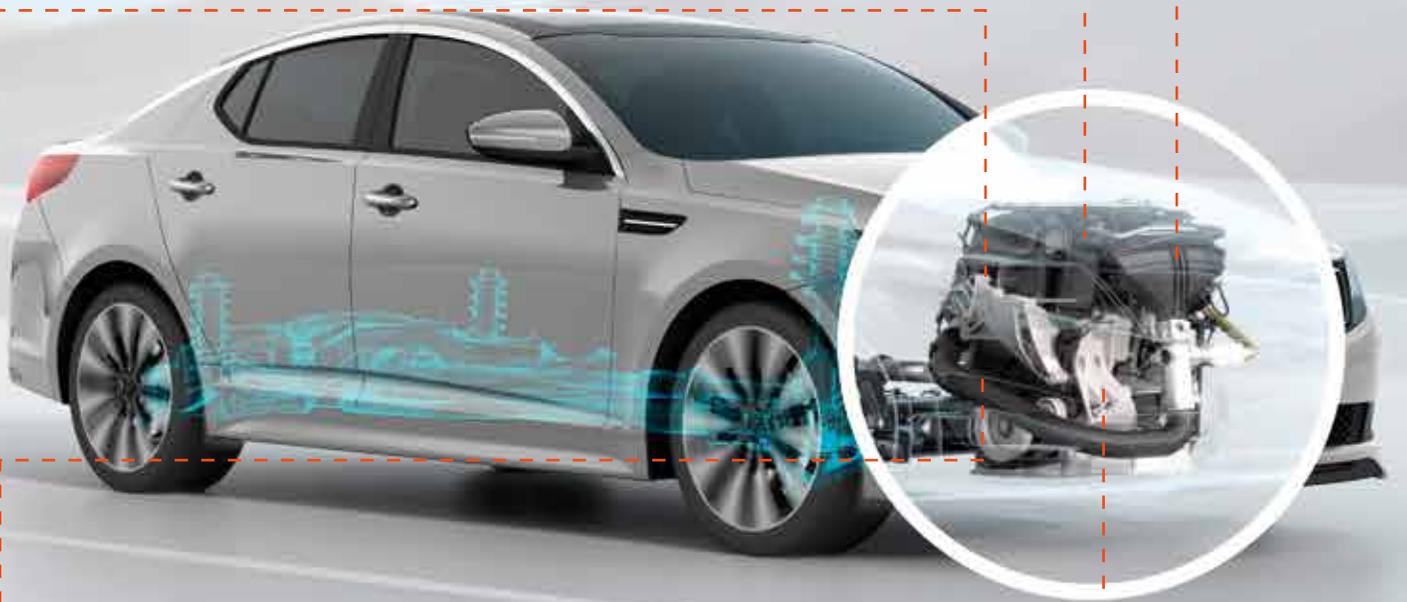
1.- Si le damos diez segundos al motor arrancado antes de circular, permitiremos que el aceite lubrique correctamente el motor al comienzo de la marcha. Mientras que, si evitamos parar de golpe, especialmente si venimos de carretera o tramos con velocidades más elevadas, daremos tiempo a que el aceite caliente no se quede carbonizado en la turbina. Es interesante cuidar este detalle puesto que es uno de los motivos más frecuentes de rotura del turbo.

3.- Otro truco relacionado con esta situación consiste en **evitar cargar combustible si una pipa está recargando los tanques de la gasolinera**, ya que igualmente remueve las impurezas que se asientan en el fondo de dichos tanques.

2.- Otro pequeño consejo consiste en **no apurar nunca el depósito repostando cuando queda aproximadamente un cuarto para evitar que las impurezas que se posan al fondo entren al sistema de alimentación.**

4.- Trata de recargar combustible cuando la aguja llegue al medio tanque. Esto es importante porque minimizarás la evaporación del combustible, sumado a que el primer cuarto del tanque baja menos por esta misma razón. Esto también evitará que los sedimentos del tanque, entren en el sistema.

5.- Evita el estar rellenando depósitos cuando te falta aceite o anticongelante, es mejor que los fluidos del sistema sean nuevos y los cambien completamente, a que se combinen





ZANJADORAS

Este tipo de vehículos son diseñados para realizar excavaciones largas y estrechas en diferentes tipos de suelo. Son eficientes en el sector de construcción al realizar instalaciones de tuberías de agua, gas, cables para electricidad o telecomunicaciones que se instalan bajo tierra. Existen 2 tipos de zanjadoras: "Zanjadora de rueda", tienen un disco, el cual se puede cambiar para distintos tipos de corte; "Zanjadora de cadena", consta de un brazo o espada con cadena dentada que funciona con el mismo principio que las motosierras.

RUN-PWR SEMISINTÉTICO



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

Los aceites RUN-PWR® SEMISINTÉTICO son formulados con bases sintéticas e hidroprocesados y un selecto paquete de aditivos con moléculas de titanio que proporciona protección contra el desgaste.

Viscosidades: 15W-40 / 20W-50 /

Cumplen con la especificación API SP. Protege a la cadena de distribución contra el desgaste. Por su fórmula proporciona un mayor rendimiento con drenes extendidos. Protege contra la pre ignición a bajas velocidades gracias a su tecnología de aditivos. Mantiene una óptima limpieza en el motor al reducir la formación de lodos, lacas y barnices.