

AUTO HÍBRIDO O DE GASOLINA ¿QUÉ ES MEJOR?

Un automóvil híbrido y un automóvil de gasolina convencional difieren en varios aspectos clave, como el consumo de combustible, las emisiones, el costo de propiedad, y la experiencia de conducción. Aquí te ofrecemos un comparativo detallado entre ambos:

1. SISTEMA DE PROPULSIÓN

• Automóvil Híbrido:

- **Motor de combustión interna:** Utiliza un motor de gasolina (a veces diésel) junto con un motor eléctrico.
- **Motor eléctrico:** Funciona en combinación con el motor de combustión o de manera independiente, especialmente a bajas velocidades o cuando el coche está detenido.
- **Batería:** Una batería de gran capacidad almacena energía eléctrica que se utiliza para alimentar el motor eléctrico. Esta energía se recarga mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión.

• Automóvil de Gasolina:

- **Motor de combustión interna:** Funciona únicamente con gasolina (o diésel), proporcionando toda la potencia del vehículo.
- **No tiene motor eléctrico ni batería recargable:** Toda la energía proviene del combustible fósil, sin apoyo de sistemas eléctricos avanzados.

2. CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EFICIENCIA

• Automóvil Híbrido:

- **Mayor eficiencia de combustible:** Los híbridos suelen ser más eficientes, especialmente en entornos urbanos donde el motor eléctrico se utiliza con mayor frecuencia.
- **Reducción del consumo:** El motor eléctrico reduce la necesidad de usar el motor de combustión en ciertas situaciones, como al arrancar o a bajas velocidades, lo que reduce el consumo de gasolina.
- **Rendimiento combinado:** Ofrecen un mayor kilometraje por litro de combustible en comparación con los vehículos de gasolina convencionales.

• Automóvil de Gasolina:

- **Consumo estándar de combustible:** Depende completamente del motor de combustión interna, lo que significa que consume más gasolina, especialmente en situaciones de tráfico intenso o conducción urbana.
- **Menor eficiencia en ciudad:** Los motores de gasolina suelen ser menos eficientes en paradas y arranques frecuentes, lo que aumenta el consumo en ciudades.



3. EMISIONES Y MEDIO AMBIENTE

• Automóvil Híbrido:

- **Menores emisiones:** Generan menos emisiones de CO₂ y otros contaminantes gracias al uso del motor eléctrico y la reducción del consumo de gasolina.
- **Modo eléctrico:** En distancias cortas o velocidades bajas, pueden funcionar solo con el motor eléctrico, produciendo cero emisiones directas.

• Automóvil de Gasolina:

- **Mayores emisiones:** Emiten más CO₂ y otros contaminantes debido al uso continuo del motor de combustión interna.
- **Sin opción de emisiones cero:** No tienen la capacidad de funcionar sin emisiones, ya que dependen exclusivamente del motor de gasolina.

4. COSTO DE PROPIEDAD

• Automóvil Híbrido:

- **Costo inicial más alto:** Los híbridos suelen ser más caros que los vehículos de gasolina debido a la tecnología adicional (motor eléctrico, baterías).
- **Ahorro en combustible:** A largo plazo, los híbridos pueden compensar el costo inicial más alto con el ahorro en combustible.
- **Mantenimiento:** Aunque el mantenimiento es similar, algunos componentes como las baterías pueden ser costosos de reemplazar, aunque suelen tener una larga vida útil.

• Automóvil de Gasolina:

- **Costo inicial más bajo:** Son generalmente más económicos de comprar que los híbridos.
- **Mayor gasto en combustible:** A largo plazo, pueden ser más costosos de operar debido al mayor consumo de combustible.
- **Mantenimiento estándar:** El mantenimiento suele ser menos costoso y más sencillo debido a la menor complejidad tecnológica.

5. EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

• Automóvil Híbrido:

- **Conducción suave y silenciosa:** El motor eléctrico proporciona una conducción más silenciosa y suave, especialmente a bajas velocidades.
- **Transición entre motores:** Algunos conductores notan la transición entre el motor eléctrico y el de combustión, aunque suele ser bastante suave en la mayoría de los híbridos modernos.
- **Regeneración de energía:** Los híbridos utilizan el frenado regenerativo para recargar la batería, lo que puede dar una sensación diferente al frenar.



- **Automóvil de Gasolina:**

- **Conducción tradicional:** Proporciona una experiencia de conducción más directa, con una respuesta del motor de combustión lineal.
- **Ruido del motor:** Es más ruidoso en comparación con un híbrido, especialmente durante la aceleración.
- **Sin frenado regenerativo:** La experiencia de frenado es la convencional, sin recuperación de energía.

6. DISPONIBILIDAD Y VERSATILIDAD

- **Automóvil Híbrido:**

- **Mayor versatilidad:** Pueden funcionar en entornos urbanos y en carretera con buena eficiencia en ambos casos.
- **Autonomía:** La combinación de motor eléctrico y de gasolina les da una autonomía similar o superior a la de los vehículos de gasolina.

- **Automóvil de Gasolina:**

- **Disponibilidad generalizada:** Son más comunes y están disponibles en una gama más amplia de modelos y configuraciones.
- **Autonomía:** Dependen completamente del tanque de gasolina, sin opción de funcionamiento eléctrico.

CONCLUSIÓN

- **Híbrido:**

Ideal si buscas reducir el consumo de combustible, minimizar las emisiones y disfrutar de una conducción más silenciosa y eficiente, especialmente en entornos urbanos. Sin embargo, considera el costo inicial más alto y la posible necesidad de un mantenimiento especializado.

- **Gasolina:**

Es una opción práctica si prefieres un costo inicial más bajo, un mantenimiento más sencillo, y no te preocupa tanto el consumo de combustible o las emisiones. Es ideal para quienes hacen largos viajes por carretera donde la eficiencia de un híbrido podría no ser tan evidente.

La elección entre un híbrido y un automóvil de gasolina depende de tus prioridades personales, como el costo, la eficiencia de combustible, la preocupación por el medio ambiente, y la experiencia de conducción deseada.





Maquinaria de construcción

Estos vehículos fuera de carretera (off-road), también son conocidos como unidades todo terreno. Son diseñados para operar en terrenos irregulares y en condiciones extremas donde los vehículos convencionales no tendrían acceso. Se dividen en: Bulldozers, excavadoras, retroexcavadoras, zanjadoras, aplanadoras, camión minero o Yucle, hormigonero o camión revoladora, camión cisterna, camión volteo, etc.



CVT FLUID



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

Es una mezcla de varios componentes químicos y bases sintéticas científicamente balanceadas que cumplen con los requerimientos de fabricantes de transmisiones CVT (Transmisión Continuumemente Variable) a nivel mundial.

Permite una sensación de cambio suave, silencioso y libre de vibraciones, gracias a su tecnología de aditivos Premium. Brinda mayor durabilidad del aceite gracias a sus básicos hidroprocesados y sintéticos. Provee un eficiente desempeño a muy bajas temperaturas por su alta estabilidad, lo que proporciona una excelente lubricación.

Ideal para unidades que cuentan con diferentes tipos de transmisión automática de servicio ligero y pesado, que requieran de una inigualable protección en todos sus componentes; ofreciendo periodos extendidos de servicio.