

BREVE HISTORIA DE LA MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Aunque no existe una fecha exacta para determinar el origen de la mecánica automotriz, es cierto que sus principios se han abordado desde tiempos inmemoriales a través de la historia. Primeramente, en la antigua Grecia, el trabajo de Arquímedes sentó las bases para el desarrollo de la mecánica occidental y su posterior difusión a otras partes del mundo.

Sin embargo, fue Herón de Alejandría, uno de los ingenieros y matemáticos más importantes de la historia, el responsable de dictaminar las primeras reglas de la mecánica automotriz al crear la primera máquina de vapor. Posteriormente, el ingeniero chino Ma Jung inventó un carro con diferencial de engranajes usando las aportaciones anteriores.

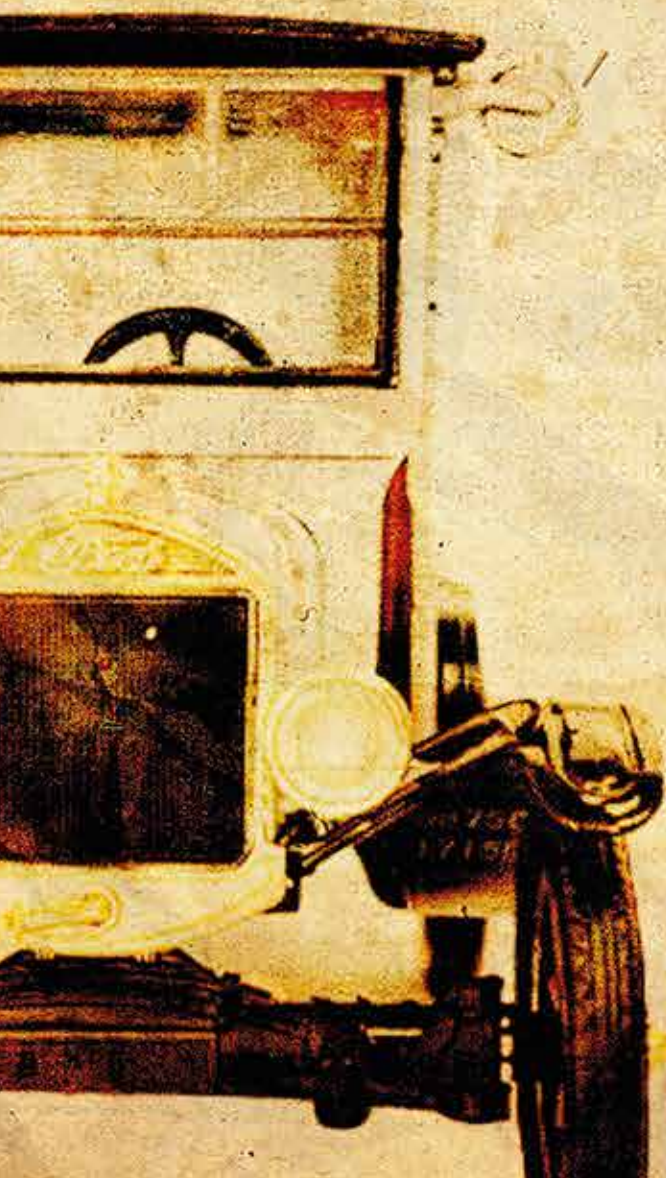
Entre los siglos VIII y XV, los musulmanes realizaron grandes avances en el campo de la mecánica automotriz siendo Al Jazarí el más sobresaliente. El ingeniero árabe formuló en 1206 el manuscrito "Libro del conocimiento de ingeniosos dispositivos mecánicos", donde presentó diversos diseños mecánicos que hasta el día de hoy se siguen usando.

Finalmente, fue Isaac Newton el responsable de consolidar el campo de la ingeniería mecánica, y por consiguiente a la mecánica automotriz, al presentar en el siglo XVII las famosas tres Leyes de Newton, las bases de toda la mecánica actual.

Hace casi 130 años, el primer automóvil de motor de combustión interna fue creado por la ahora reconocida firma alemana, Mercedes-Benz. La velocidad máxima a la que podían alcanzar estos autos era de 20 kilómetros por hora, gastaba grandes cantidades de gasolina.

Fue hasta 1908 que Henry Ford comenzó la fabricación de autos con el modelo Ford T, quien revolucionó la industria del automóvil al armarse en una fábrica bajo el método redefinido por Henry Ford llamado "producción en serie" ya que hasta ese momento los autos se construían a mano, casi de forma artesanal. La mecánica automotriz se ha ido cambiando y mejorando con el paso de los siglos. Así como mencionamos anteriormente, el primer auto era impulsado por medio de vapor y fue hasta unos años después que se comenzaron a hacer cambios en él.

Actualmente, existen varios tipos de motores principales para los autos, el de combustión (gasolina) de explosión (diésel), autos híbridos, híbridos enchufables y el eléctrico. La historia de la mecánica automotriz es fascinante, y más si sabemos que todo está relacionado con las leyes de la física.





CLASIFICACIÓN DE TRACTORES POR TIPO DE RODAJE: ORUGA

Este tipo de tractor consta de una serie de correas flexibles o placas que giran juntas y se unen para formar un par de cadenas que asemejan a una oruga. Este tipo de tractor se caracteriza por proporcionar una mejor tracción y menor presión sobre el suelo, a diferencia de los tractores de ruedas. Son usados principalmente en terrenos fangosos donde un tractor normal no pasaría.

LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

Es un producto de uso directo, formulado a base de componentes biodegradables que proporcionan una limpieza eficiente con un agradable aroma.

Excelente poder de limpieza que remueve la suciedad habitual del parabrisas (polvo, insectos adheridos, etc.), debido a sus componentes disolventes y desengrasantes. Agradable aroma que armoniza el ambiente de su vehículo gracias a su fresca esencia.

Mayor seguridad al conducir gracias a su fórmula que proporciona un secado rápido, brindando una visibilidad instantánea.