



¿CÓMO SABER SI TENEMOS QUE CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE?

Para saber si debemos o no cambiar el filtro de aire de nuestro coche comprobaremos si la luz puede pasar a través del mismo, en caso contrario podemos sacudirlo ligeramente para que se desprendan las primeras capas de suciedad. Una vez hecho esto, verificaremos nuevamente si la luz pasa a través del filtro y de no ser así, estaremos ante una clara necesidad de cambio.

Además, si durante la conducción hemos apreciado una pérdida sustancial de potencia también tendremos ante nosotros otro motivo por el que será necesario sustituir el filtro de aire, pues si la tarea no se realiza periódicamente el motor no funcionará de manera óptima y podría estropearse debido a las impurezas.

El cambio de filtro de aire debería realizarse aproximadamente entre cada 10.000 y 15.000 kilómetros recorridos, sin embargo, pueden existir condiciones climatológicas y ambientales que hagan que este cambio sea preciso en un menor espacio de tiempo.

¿CÓMO SE DEBE DE CAMBIAR UN FILTRO DE AIRE?

Para cambiar el filtro de aire de nuestro coche tendremos que identificar, en primera instancia, en qué lugar se encuentra situado ya que no todos los fabricantes utilizan el mismo esquema, algo que en ocasiones puede dar lugar a confusiones. Para ello, te aconsejamos que utilices el manual del fabricante, aunque por lo general suele situarse bajo una caja cuadrada que queda a la vista una vez que abres el cofre.

Además, es importante tener en cuenta que el cambio tendrá que realizarse con el motor en frío ya cuando está en funcionamiento o tras un uso prolongado la temperatura sube considerablemente y puedes quemarte.

Para extraerlo necesitaremos un destornillador con el que aflojaremos los tornillos que lo sujetan, después simplemente tendremos que tirar hacia afuera.

Es importante tener en cuenta a la hora de realizar el cambio del filtro del aire, que será beneficioso limpiar también el habitáculo donde se encuentra ubicado el mismo, pues de no hacerlo podríamos disminuir la efectividad de dicha sustitución disminuyendo la vida útil del filtro.

IMPORTANTE

Si no tienes herramental adecuado, acude a tu taller mecánico de confianza para que te apoyen en el cambio de este componente esencial para nuestro motor.





CLASIFICACIÓN DE TRACTORES POR TIPO DE RODAJE: ENLLANTADO

Este tipo de tractores son considerados primogénitos de la agricultura moderna, están compuestos por una estructura rígida formada por un diferencial y un puente trasero, están hechos para cargar y transportar materiales o utilizar herramientas de trabajo; en la parte trasera se sitúan los diferentes tipos de enganche a los que se unen los implementos agrícolas.

DESENGRASANTE MULTIUSOS



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

Producto biodegradable de uso directo, diseñado para la remoción de manchas de grasa, aceite, suciedad y otros contaminantes; dejando las superficies limpias.

- Fácil enjuague que no deja residuos ni rayaduras debido a sus componentes no abrasivos.
- Limpia eficientemente y sin maltratar las superficies, gracias a su fórmula que permite la fácil remoción de grasa o suciedad.
- Favorece la conservación del medio ambiente por su formulación biodegradable.