

HUMO BLANCO

EN EL ESCAPE: POSIBLES CAUSAS

El humo blanco que sale del escape de un vehículo puede indicar diferentes problemas, dependiendo de las circunstancias en las que se presente. Aquí te explico las posibles causas y lo que debes hacer:

1.- CONDENSACIÓN (HUMO BLANCO TEMPORAL)

CAUSA: En climas fríos, es normal que salga un poco de humo blanco del escape cuando arrancas el motor. Esto es simplemente vapor de agua que se condensa y se evapora a medida que el motor se calienta.

SÍNTOMAS: El humo blanco desaparece rápidamente después de que el motor ha estado funcionando durante unos minutos.

QUÉ HACER: No es motivo de preocupación si desaparece después de un tiempo.

2.- PROBLEMAS CON LA JUNTA DE LA CULATA

CAUSA: Un humo blanco persistente y denso puede indicar que la junta de la culata está dañada. Esto permite que el refrigerante entre en la cámara de combustión, donde se quema junto con el combustible, generando humo blanco.

SÍNTOMAS: Además del humo blanco, puedes notar una pérdida de refrigerante sin signos visibles de fugas, sobrecalentamiento del motor, y/o contaminación del aceite (aceite de color café con leche).

QUÉ HACER: Este es un problema serio que requiere atención inmediata. Lleva el vehículo al taller para una inspección y reparación.

3.- FUGAS DE REFRIGERANTE EN EL MOTOR

CAUSA: Si hay una fuga interna de refrigerante en el motor, éste puede entrar en la cámara de combustión y producir humo blanco.

SÍNTOMAS: Además del humo blanco, puedes notar un nivel bajo de refrigerante y un sobrecalentamiento del motor.

QUÉ HACER: Detén el vehículo y revisa el nivel de refrigerante. Si es bajo, no sigas conduciendo hasta que un mecánico revise el sistema.

4.- PROBLEMAS EN EL TURBO (SI EL VEHÍCULO TIENE UNO)

CAUSA: En vehículos con turbo, un fallo en el turbocompresor puede causar que el aceite o el refrigerante se filtren en el sistema de escape, lo que genera humo blanco.

SÍNTOMAS: El humo blanco es más evidente cuando el turbo está en uso, como durante la aceleración. También puede haber pérdida de potencia.

QUÉ HACER: Haz revisar el turbo por un mecánico especializado.

5.- ACEITE QUEMADO (EN MENOR CANTIDAD)

CAUSA: En algunos casos, una pequeña cantidad de aceite quemado puede producir humo blanco o gris claro.

SÍNTOMAS: Suele ser menos denso que el humo blanco causado por refrigerante, y puede venir acompañado de un olor a aceite quemado.

QUÉ HACER: Revisa el nivel de aceite y consulta a un mecánico si sospechas que hay un consumo anormal de aceite.



RECOMENDACIONES:

- **OBSERVA EL HUMO:** Si el humo blanco persiste más allá de unos minutos después de arrancar el motor, es una señal de que algo anda mal.
- **REVISAR LOS NÍVELES DE FLUIDOS:** Verifica el nivel de refrigerante y aceite para identificar posibles problemas.
- **LLEVA EL VEHÍCULO AL TALLER:** Si el humo blanco persiste, especialmente si va acompañado de otros síntomas como pérdida de potencia, sobrecalentamiento, o nivel bajo de refrigerante, es fundamental que un mecánico lo revise cuanto antes.

EL HUMO BLANCO PERSISTENTE DEL ESCAPE PUEDE INDICAR PROBLEMAS SERIOS EN EL MOTOR, POR LO QUE ES CRUCIAL ACTUAR RÁPIDAMENTE PARA EVITAR DAÑOS MAYORES.



CLASIFICACIÓN DE TRACTORES POR TIPO DE CHASIS: ARTICULADOS

Son vehículos articulados, nos referimos a que cuentan con una articulación en el chasis, por lo cual tienen la capacidad de plegarse por la mitad en ambos sentidos; permiten tener gran maniobrabilidad en terrenos difíciles, brindan mayor capacidad de tracción en condiciones adversas, tienen doble tracción y diferencial auto bloqueante, su centro de gravedad es bajo y las 4 ruedas son del mismo tamaño

REFRIGERANTE ROSHFRANS COOLANT



[MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ](#)

Contiene la dilución óptima para un mejor funcionamiento en los motores que operan en cambios climáticos constantes. Esta fórmula de uso directo, con 50% de anticongelante y 50% de agua desmineralizada, no requiere diluirse en agua.

Protege todas las piezas del sistema de enfriamiento contra la corrosión, el desgaste y herrumbre, asegurando una buena respuesta cuando el motor es operado en condiciones ligeras y severas.