

¿POR QUÉ SALE HUMO AZUL DEL ESCAPE?

El humo azul que sale del escape de un vehículo generalmente indica que el motor está quemando aceite. Esto puede ser un signo de varios problemas mecánicos, algunos de los cuales podrían ser serios si no se abordan a tiempo. Aquí te explicamos las posibles causas:

1.- FUGAS EN LOS SELLOS DE LAS VÁLVULAS

CAUSA: Los sellos de las válvulas están diseñados para evitar que el aceite se filtre en la cámara de combustión. Si estos sellos están desgastados o dañados, el aceite puede filtrarse y quemarse junto con el combustible, produciendo humo azul.

SÍNTOMAS: Es común que el humo azul aparezca cuando arrancas el motor después de que ha estado apagado por un tiempo.

2.- DESGASTE DE LOS ANILLOS DE LOS PISTONES

CAUSA: Los anillos de los pistones son responsables de sellar la cámara de combustión y evitar que el aceite entre en ella. Si los anillos están desgastados, el aceite puede entrar en la cámara de combustión y quemarse.

SÍNTOMAS: Este problema suele ser más notorio cuando el motor está bajo carga, como al acelerar.

3.- DESGASTE DE LAS PAREDES DEL CILINDRO

CAUSA: Con el tiempo, las paredes del cilindro pueden desgastarse, lo que permite que el aceite pase a la cámara de combustión.

SÍNTOMAS: Este problema es similar al desgaste de los anillos de los pistones y también puede provocar humo azul durante la aceleración o bajo carga.



4.- TURBOCOMPRESOR DEFECTUOSO (EN MOTORES TURBOALIMENTADOS)

CAUSA: Si tu vehículo tiene un turbocompresor y éste tiene sellos defectuosos, puede permitir que el aceite se filtre en el sistema de escape, resultando en humo azul.

SÍNTOMAS: El humo azul puede ser más evidente cuando el turbo está en uso, como durante la aceleración.

5.- USO DE ACEITE INCORRECTO

CAUSA: Utilizar un aceite de motor incorrecto (demasiado fino) puede hacer que el aceite pase a través de los sellos y juntas, resultando en humo azul.

SÍNTOMAS: El humo puede aparecer después de un cambio de aceite si se ha utilizado un tipo incorrecto de aceite.

6.- PCV (VÁLVULA DE VENTILACIÓN DEL CÁRTER) OBSTRUÍDA

CAUSA: La válvula PCV regula la presión en el cárter y evita que el aceite se acumule en lugares donde no debería. Si la válvula está obstruida o no funciona correctamente, el aceite puede ser aspirado hacia el motor y quemarse.

SÍNTOMAS: Un PCV defectuoso puede provocar humo azul y otros problemas de rendimiento.

QUÉ HACER SI VES HUMO AZUL:

1.- NO IGNORES EL PROBLEMA: El humo azul indica un problema que debe abordarse de inmediato para evitar daños graves al motor.

2.- LLEVA EL VEHÍCULO AL TALLER: Un mecánico deberá hacer una inspección detallada para identificar la causa exacta. Esto puede incluir pruebas de compresión, inspección de los sellos y anillos, y revisión del turbocompresor si es necesario.

3.- REVISAS EL ACEITE REGULARMENTE: Hasta que el problema se solucione, revisa el nivel de aceite con frecuencia y mantén el motor bien lubricado para minimizar el daño.

EL HUMO AZUL ES UNA SEÑAL CLARA DE QUE ALGO NO ANDA BIEN CON EL MOTOR, Y ES CRUCIAL DIAGNOSTICAR Y REPARAR EL PROBLEMA LO ANTES POSIBLE.



CLASIFICACIÓN DE TRACTORES POR TIPO DE CHASIS: RÍGIDOS

Los tractores rígidos no cuentan con una articulación central, tienen el chasis en una sola pieza (monocasco). La dirección se encuentra en el eje delantero; pueden tener tracción simple o doble, según los requerimientos. Este tipo de tractores tienen la ventaja de adaptarse a diferentes terrenos irregulares y pendientes pronunciadas, debido a su versatilidad.

HI-ENERGY



[MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ](#)

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura.

Viscosidades:

SAE 20W-50 / SAE 25W-50 / SAE 25W-60 /

Mejora la compresión en motores con kilometraje acumulado y recupera la potencia del vehículo, gracias a su tecnología MC-2[®] que incrementa la estabilidad del aceite, minimizando fugas y consumo de aceite. Incrementa la vida útil del motor, debido a su reserva alcalina (BN) que neutraliza los ácidos producidos durante la combustión. Elevada protección contra el desgaste en piezas y zonas críticas del motor gracias a sus aditivos antidesgaste.