

¿POR QUÉ SALE HUMO NEGRO POR EL TUBO DE ESCAPE?

El humo negro en el tubo de escape de un vehículo generalmente indica que hay un problema con la combustión del motor, en el que se está quemando demasiado combustible en comparación con la cantidad de aire. Esto puede deberse a varias razones:

- 1. Problemas en el sistema de inyección de combustible:** Si los inyectores están sucios o dañados, pueden suministrar más combustible del necesario, lo que resulta en una combustión incompleta y, por lo tanto, humo negro.
- 2. Filtro de aire obstruido:** Un filtro de aire sucio o bloqueado restringe la cantidad de aire que entra al motor, lo que altera la mezcla de aire y combustible y puede causar humo negro.
- 3. Problemas con el sensor de oxígeno o la válvula EGR:** Estos componentes son esenciales para mantener una combustión adecuada. Si están fallando, la mezcla de aire y combustible se verá afectada, resultando en humo negro.
- 4. Turboalimentador defectuoso:** En vehículos con motor turbo, un problema con el turbo puede causar un desequilibrio en la mezcla de aire y combustible, generando humo negro.
- 5. Combustible de mala calidad:** Utilizar combustible de baja calidad o con impurezas puede resultar en una combustión deficiente y producir humo negro.



RECOMENDACIONES



REVISAR EL FILTRO DE AIRE

- **Qué hacer:** Inspecciona el filtro de aire para asegurarte de que no esté obstruido o sucio. Un filtro de aire sucio restringe el flujo de aire al motor, lo que provoca una mezcla rica en combustible y humo negro.
- **Cómo hacerlo:** Puedes intentar limpiarlo si es reutilizable o reemplazarlo si es desechable.



VERIFICAR LOS INYECTORES DE COMBUSTIBLE

- **Qué hacer:** Lleva tu vehículo a un taller mecánico para que revisen los inyectores de combustible. Los inyectores pueden estar sucios o dañados, lo que lleva a una inyección excesiva de combustible.
- **Cómo hacerlo:** Los mecánicos suelen usar limpiadores de inyectores o pueden recomendar la sustitución si están muy deteriorados.



REVISAR EL SENSOR DE OXÍGENO Y LA VÁLVULA EGR

- **Qué hacer:** Asegúrate de que los sensores de oxígeno y la válvula EGR (recirculación de gases de escape) estén funcionando correctamente.
- **Cómo hacerlo:** Un mecánico puede realizar un diagnóstico con una herramienta OBD para detectar fallos en estos componentes y repararlos o reemplazarlos si es necesario.



Tipos de tractores por potencia del motor 2

Las siguientes dos clasificaciones son: "Tractores 120 a 200 HP", cuentan con motores de 4 o 6 cilindros y su peso promedio es de 4500 a 6000 kg, se usan para siembra, cosechas y arado; "Tractores mayores a 200 HP", utilizan motores de 6 cilindros su peso es mayor a 6500 kg, se utilizan principalmente en terrenos de difícil acceso, tienen gran capacidad de tracción.

RUN-PWR SINTÉTICO



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

Los aceites RUN-PWR® SINTÉTICO son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EXCELENCIA, están formulados con básicos 100% sintéticos y un paquete de aditivos con moléculas de Titanio, que superan las más exigentes pruebas de motor establecidas en la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6A que requieren los motores actuales.

VISCOSIDADES: SAE 5W-30 / SAE 5W-40 / SAE 5W-50 / SAE 10W-30 /

Bajo consumo de combustible. Mitiga la pre-ignición a baja velocidad (LSPI, por sus siglas en inglés) elevando el nivel de protección de los pistones, anillos y bielas; debido a la composición de sus aditivos detergentes y dispersantes, reduciendo la formación de depósitos. Protege el turbocargador y reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente. Protege contra el desgaste de la cadena de distribución provocado por el hollín, en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI). Protege al motor contra la corrosión de los ácidos formados durante la combustión, gracias a la avanzada tecnología de sus aditivos.