

# AVERÍAS COMUNES EN LOS AMORTIGUADORES Y POSIBLES CAUSAS

A continuación, enumeraremos las averías que frecuentemente aparecen en los amortiguadores y los factores que pueden influir en la aparición de éstas:

- **Cabeceo del vehículo:** Por ejemplo, en frenadas bruscas, la parte frontal del vehículo se baja demasiado pero cuando nos detenemos vuelve a su posición, lo que nos indica que los amortiguadores o los muelles están muy desgastados.
- **Vibraciones en el volante:** Si notamos que el volante vibra, especialmente al frenar en una curva, es probable que el amortiguador delantero del lado exterior del viraje esté defectuoso, o que la ballesta de ese lateral esté dañada.
- **Rebotes:** Si hay oscilaciones en la carrocería podemos comprobarlo presionando y observando si rebota varias veces. Siendo así, ha llegado la hora de sustituir los amortiguadores, pues se han desgastado.
- **Inclinación excesiva:** Si en una curva detectamos una inclinación pronunciada hacia uno de los ejes puedes hacer una avería en el sistema hidráulico o a causa de que la barra estabilizadora esté en mal estado, pero lo más frecuente es que un muelle se haya roto.
- **Desgaste de los neumáticos:** Cuando los neumáticos se desgastan de forma irregular pese a mantenerse a mismos niveles de presión, es común que haya un desajuste en la suspensión del automóvil.
- **Suspensión demasiado dura o blanda:** Los resortes cedidos, una mala presión de los neumáticos o directamente unos amortiguadores mal ajustados pueden tener como consecuencia tanto una suspensión demasiado dura, que dificulte e incomode la conducción o una demasiado blanda que nos haga perder el control del vehículo.

Recuerda que la mejor manera de determinar el cambio de los amortiguadores, es siguiendo las recomendaciones del manual del propietario o bien llevando tu automóvil con un especialista en suspensiones. Los amortiguadores son un elemento fundamental de nuestro automóvil, en especial cuando salimos a carretera.



### Bomba de combustible

**Función:** Generar un caudal continuo en el riel de inyectores para que sea dosificado por el inyector en la cámara de combustión. **Síntomas de averías:** Pérdida de potencia de motor, el motor no enciende. **Causas de averías:** Contaminación en el tanque de gasolina, cortocircuito, filtros sucios. **Solución;** Reemplazar la bomba de combustible, reemplazar filtros, revisar conexiones.

## BALIT GRADO 2



**MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ**

Es un producto especialmente diseñado para una gran variedad de aplicaciones siendo elaboradas a base de hidroxí-estearato de litio y aceites minerales seleccionados y reforzados con un selecto paquete de aditivos.

Proporciona un desempeño sobresaliente en un amplio campo de aplicaciones ya que además es considerada como una grasa multiusos que proporciona una alta resistencia al lavado por agua.

Excelente protección contra el desgaste a cualquier sistema durante condiciones de servicio de moderadas a severas. Óptima protección a equipos trabajando en moderadas temperaturas. Elevada estabilidad mecánica que asegura la protección de los elementos lubricados aún bajo condiciones severas de servicio.