

MANTENER EN BUEN ESTADO LOS INYECTORES

Hemos recopilado una serie de consejos que los ayuden a mejorar el estado del sistema de inyección:

- 1 Usar aditivos químicos de limpieza de inyectores:** Muchas marcas de combustible directamente incluyen un porcentaje de aditivos de esta clase en su carburante ayudando a eliminar las impurezas que pueden obstruir los inyectores. Adicionalmente, puedes encontrar en el mercado una amplia variedad de estos productos que se añaden sencillamente al combustible para proteger el sistema de inyección.
- 2 Usar productos de calidad:** Marcas como Roshfrans, fabricamos productos enfocados a limpiar los inyectores para alargar su vida útil. Debes fijarte bien en el producto que le meterás a tu automóvil, ya que hay algunos que no tienen las certificaciones y pruebas necesarias para cumplir con dicho propósito.
- 3 No dejes llegar la reserva de combustible de tu vehículo:** Los sedimentos y la basura acumulada en el depósito de combustible no debe llegar a la cámara de combustión. Esto forzará la bomba y podría obstruir los inyectores con mayor facilidad.
- 4 Cuidado con el biodiesel:** Este tipo de carburante absorbe agua y humedad que puede acelerar la oxidación y corrosión de los componentes. Con frecuencia además presentan hongos o bacterias que obstruyen y deterioran el sistema de inyección. En México no es común, pero no está por demás la sugerencia.
- 5 Cambiar el filtro de combustible cuando proceda:** es el encargado de mantener a raya las impurezas y de retener el agua que hay en el carburante. Es mucho más económico sustituirlo periódicamente cuando está sucio (al menos cada 30.000 kilómetros) que reparar los inyectores.
- 6 Controlar las revoluciones:** Circulando por debajo de las 2000 revoluciones por minuto generamos más carbonilla, provocamos más vibraciones y desgastes prematuros de los elementos que forman el sistema inyector. Lo ideal es conducir a las 2,500 rpm.
- 7 Limpiar los inyectores:** Cuando detectemos que puedan estar funcionando de forma incorrecta, es importante proceder a limpiarlos antes de que la obstrucción vaya a mayores.



En principio, el sistema de inyección del vehículo está hecho para durar toda la vida útil del automóvil, pero tanto la parte mecánica como la eléctrica de cada inyector son complejas y sensibles, de modo que un mal mantenimiento de este sistema puede provocar averías serias a causa de una acumulación de agua en el depósito, restos de sedimentos o una pulverización defectuosa; factores que aumentarán el consumo de combustible, el nivel de emisiones de CO₂ e incluso pueden llegar a dañar el motor.



Inyectores

Función: Suministrar el combustible a la cámara de combustión de forma presurizada para realizar una combustión homogénea. **Síntomas de averías:** Problemas al encender el vehículo, pérdida de potencia, consumo excesivo de combustible, humo negro, RPM inestables. **Causas de averías:** Cortocircuito de la bobina del inyector, suciedad en el inyector, inyector abierto (gotea). **Soluciones:** Reemplazar el inyector de ser necesario, revisar conexiones.

R-27 KEEP CLEAN



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

Limpieza que mantiene el máximo desempeño de tu motor. El aditivo R-27 Keep Clean es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de alta tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda alta limpieza al sistema de combustión de su automóvil.

- Su alta detergencia permite remover los depósitos formados por la combustión, manteniendo una limpieza óptima en inyectores, válvulas, bujías y conductos del motor.
- Mantiene el máximo desempeño en motores de última generación; alta limpieza para todo tipo de inyectores incluyendo GDI (Inyección Directa de Gasolina).
- Favorece de manera sobresaliente a la reducción de la emisión de gases contaminantes debido a la mejora en la combustión.