

EL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR: ¿QUÉ ES Y CUÁL ES SU FUNCIÓN?

El filtro de aceite mantiene el circuito de lubricación protegido de impurezas alargando así la vida del motor.

El filtro de aceite es un elemento básico para el buen funcionamiento del motor y tiene un costo relativamente bajo que recomendamos sustituirlo cada vez que sea necesario reemplazar el aceite lubricante.

Estos filtros se elaboran generalmente con papel de celulosa, algodón y materiales sintéticos mediante un sencillo sistema: el papel se coloca sobre un armazón metálico para que la presión del aceite no lo deforme y éste se enrosca sobre la pieza de soporte en el circuito de lubricación.

Los hay de hasta 150 tamaños diferentes de modo que se ajusten perfectamente al sistema de nuestro vehículo y según los materiales que se han empleado en su fabricación podríamos clasificarlos.

TIPOS DE FILTROS DE ACEITE



DE SELLADO:

Dotados con carcasa metálica y válvula anti-drenaje que mantiene una reserva de aceite cuando el motor se apaga.

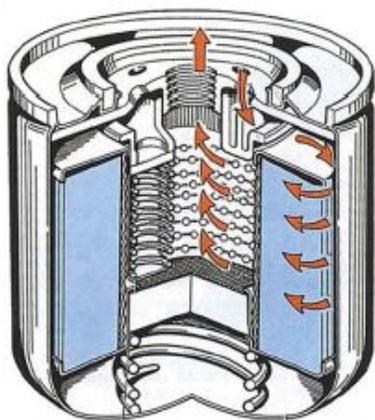


DE CARTUCHO:

No llevan carcasa y el motor se encarga de realizar la función de la válvula anti drenaje.

Cuando los filtros de aceite prescinden de las partes metálicas son denominados filtros ecológicos, ya que se trata de recambios muy fáciles de reciclar y respetuosos con el medio ambiente.

¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DEL FILTRO DE ACEITE?



Su principal función es proteger el aceite lubricante de las impurezas que puedan llegar a él antes de que inicie su recorrido de lubricación por el circuito de engrase del motor.

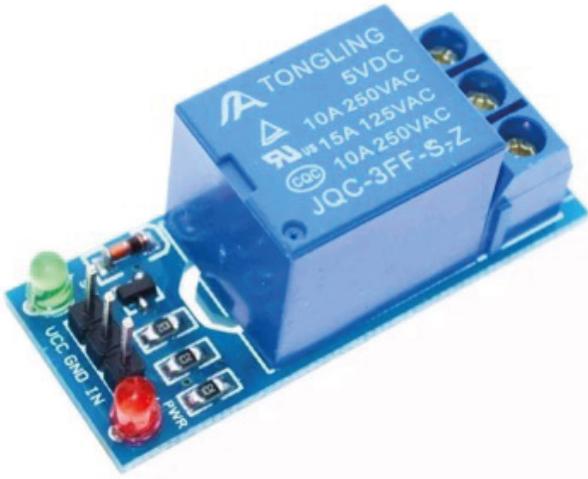
De no ser así, las partículas metálicas que se desprenden del rozamiento de algunos elementos y los residuos de combustión pasarían al aceite e iniciarían con él un proceso de engrase de las piezas del motor, que podría llegar a provocar desgastes prematuros en los cojinetes o rodamientos, generando a su paso averías en pistones y camisas, así como obstrucciones en cualquier elemento móvil del motor.

La situación se agrava en este último caso pues las obstrucciones son especialmente peligrosas para el motor del vehículo y podrían derivar a su vez en la comúnmente conocida avería de "motor agripado o congestionado" generada por la pérdida de presión del aceite.

Por tanto, podemos decir que el objetivo principal del filtro de aceite es encargarse de proteger el motor y proporcionarle una mayor durabilidad.

RECOMENDACIÓN

Cambia el filtro de aceite cada vez que reemplaces el lubricante y recuerda que los filtros para aceites sintéticos o minerales, son distintos. Hay que colocar el adecuado en cada caso.



Relé ó relay

Función: Es un interruptor eléctrico que por medio de un campo magnético generado en su interior por una bobina permite la apertura y cierre del circuito, "abre y cierra los circuitos eléctricos". **Síntoma de avería:** No acciona de manera adecuada. **Causas de averías:** Mala calidad del relé, uso inadecuado, mala instalación, cortocircuito en el sistema. **Solución:** Reemplazar el relé, revisar conexiones.

RUN-PWR MINERAL



Los aceites RUN-PWR® MINERAL son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EFICIENCIA, son lubricantes multigrado diseñados especialmente para cubrir las necesidades de operación de todo tipo de motores a gasolina de 4 tiempos de manufactura reciente y anterior, satisfaciendo las exigentes pruebas de motor que exige la última Categoría de Servicio API SP. Esta formulado con básicos hidrotratados y un selecto grupo de aditivos de última generación, reforzados con nuestra exclusiva Tecnología de Titanio.

VISCOSIDADES:

SAE 5W-30 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40 / SAE 20W-50 /

Superior protección a los motores con convertidor catalítico, reduciendo las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente. Proporciona óptima limpieza en el motor reduciendo la formación de lodos, lacas y barnices, gracias a sus aditivos detergentes y dispersantes. Mitiga la pre-ignición a baja velocidad (LSPI, por sus siglas en inglés) elevando el nivel de protección de los pistones, anillos y bielas; debido a la composición de sus aditivos detergentes y dispersantes, reduciendo la formación de depósitos. Protege contra el desgaste de la cadena de distribución provocado por el hollín, en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI).

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ