

## ¿POR QUÉ MOTIVOS PUEDE AVERIARSE EL

# TURBO DEL COCHE?

La mayoría de los problemas que sufre el turbocompresor vienen dados por **fallos de lubricación**: exceso, defecto o mala calidad del aceite; o **exceso de carbonilla** que obstruye el turbo limitando su funcionamiento.

Vamos a repasar cuáles son las **principales averías que llevan a la rotura del turbo del coche por orden de probabilidad de padecerlas**, para poder prevenirlas a tiempo:

- **DESGASTE DEL "CARRETE DEL TURBO"**: debido a la velocidad y temperatura a la que se somete el eje gira sobre unos casquillos especiales que le permiten flotar sobre el aceite a presión, ya que un rodamiento no soportaría esa fuerza de trabajo. Aun así, estos casquillos pueden ir perdiendo hermeticidad, son el talón de Aquiles de nuestro turbocompresor, ya que causan fugas de aceite que se filtrará en el sistema de admisión disparando el consumo de aceite y generando humo azul de escape.

- **HOLGURA DEL EJE**: Cuando el eje se desequilibra a causa de desgastes por el roce, puede quebrar los extremos de las palas de la turbina y esos trozos podrían llegar a los cilindros causando averías aún mayores. Podemos detectar esta avería si escuchamos ruidos anormales en nuestro turbo.

- **GEOMETRÍA VARIABLE OBSTRUIDA**: el turbo del motor puede perder el control de la presión de soplado a causa de un exceso de carbonilla, especialmente si el vehículo es diésel ya que genera más hollín. Generalmente esto encenderá la luz de fallo motor del cuadro de mandos y provocará un descenso de la potencia.



- **FALLO DE LA VÁLVULA DE DESCARGA**: Si se perfora la membrana del pulmón neumático que acciona el control de presión del turbo, la válvula podrá abrirse, haciendo que la presión de soplado sea irregular y se active el modo de emergencia, disminuyendo las prestaciones del turbo.

- **FUGAS DE PRESIÓN**: los manguitos y abrazaderas del turbo pueden llegar a aflojarse o agrietarse a causa de los constantes cambios de presión y el contacto con el lubricante haciendo descender la potencia y generando "silbidos" más graves que de costumbre al acelerar.

Además de estas causas, **el factor humano y el modo de ejercer la conducción** tienen mucho que decir sobre el estado y la vida útil del turbo de nuestro automóvil, de modo que, la mayoría de estas averías pueden prevenirse con un mantenimiento adecuado del turbo.



## VÁLVULA IAC

**Función:** Permite regular las RPM del motor en todo momento. **Síntomas de averías:** Jaloneos del motor, RPM inestables en todo momento, se enciende el check. **Causas de averías:** Suciedad en la válvula IAC, cortocircuito en la válvula IAC, filtro de aire en mal estado. **Soluciones:** Lavar la válvula IAC si presenta suciedad extrema, cambiar filtro de aire, revisar conexiones, reemplazar la válvula IAC de ser necesario.

## HI-ENERGY



Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura.

**Viscosidades:** SAE 20W-50 / SAE 25W-50 / SAE 25W-60 /

Mejora la compresión en motores con kilometraje acumulado y recupera la potencia del vehículo, gracias a su tecnología MC-2® que incrementa la estabilidad del aceite, minimizando fugas y consumo de aceite. Incrementa la vida útil del motor, debido a su reserva alcalina (BN) que neutraliza los ácidos producidos durante la combustión. Elevada protección contra el desgaste en piezas y zonas críticas del motor gracias a sus aditivos antidesgaste.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ