

# CONVERTIDOR CATALÍTICO

## FUNCIONAMIENTO Y CUIDADOS

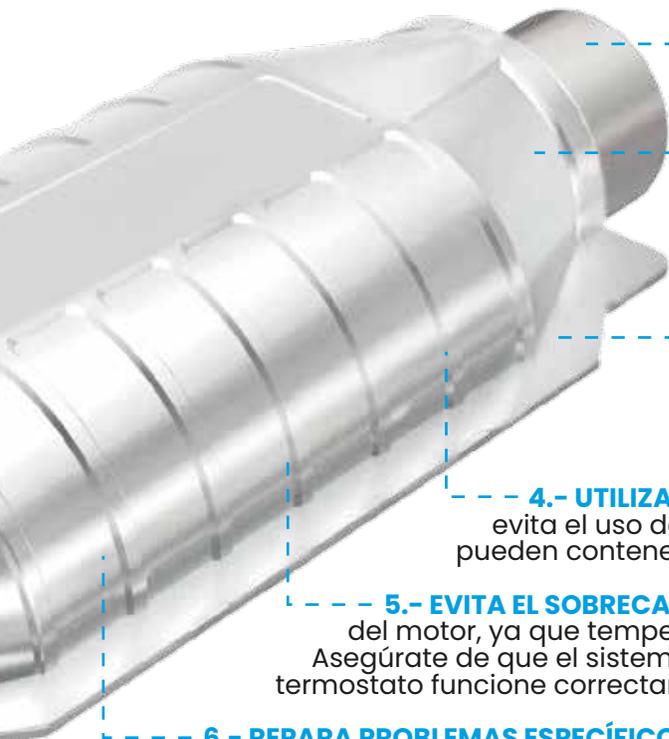
¿Alguna vez te has preguntado qué función tiene el convertidor catalítico? El convertidor catalítico, también conocido como catalizador o "cat", es un componente crucial en el sistema de escape de un vehículo. Su función principal es reducir las emisiones contaminantes provenientes de los gases de escape del motor (Óxidos de Nitrógeno (NOx), Monóxido de Carbono (CO) y partículas no quemadas); ya que, tiene la tarea de convertir los gases de escape contaminantes en compuestos menos perjudiciales antes de liberarlos a la atmósfera.

Pero no sólo eso, el convertidor catalítico también realiza las siguientes funciones:

- **PROCESO DE CONVERSIÓN:** Cuando los gases de escape pasan a través del convertidor catalítico, las reacciones químicas catalizadas por los metales preciosos convierten los Óxidos de Nitrógeno en Nitrógeno y Oxígeno, el Monóxido de Carbono en Dióxido de Carbono, y las partículas no quemadas en Dióxido de Carbono y agua.
- **CONTROL DE LA MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y AIRE:** Muchos sistemas de escape modernos también incluyen sensores de Oxígeno antes y después del convertidor catalítico. Estos sensores monitorean la cantidad de Oxígeno en los gases de escape y ayudan al sistema de control del motor a ajustar la mezcla de combustible y aire para optimizar la eficiencia del convertidor catalítico.
- **CUMPLIMIENTO NORMATIVO:** El convertidor catalítico es un componente esencial para cumplir con las normativas de emisiones vehiculares establecidas por las autoridades reguladoras. Su presencia es obligatoria en la mayoría de los vehículos para reducir el impacto ambiental. Es importante destacar que dañar o quitar un convertidor catalítico de un vehículo puede tener consecuencias negativas, incluyendo la violación de normativas ambientales y la afectación del rendimiento del motor.

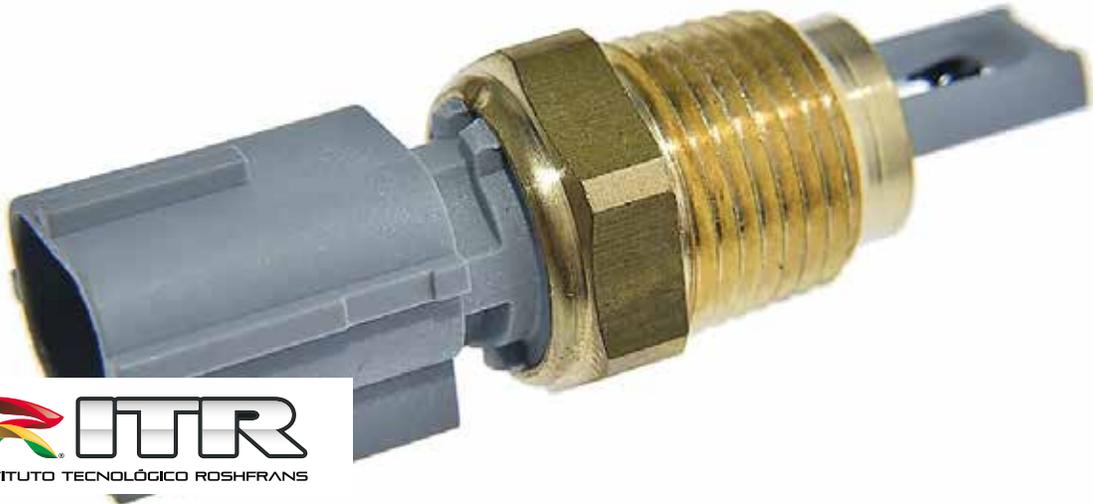


Ahora que ya conoces las principales funciones del convertidor catalítico, recuerda que es esencial cuidarlo para garantizar su buen funcionamiento y prolongar su vida útil. Aquí tienes algunos consejos:



- 1.- **CONDUCE DE FORMA EFICIENTE:** evita aceleraciones y frenadas bruscas. Una conducción suave puede ayudar a reducir el estrés en el catalizador y prolongar su vida útil.
- 2.- **REALIZA MANTENIMIENTO PREVENTIVO:** Sigue el programa de mantenimiento recomendado por el fabricante del vehículo. Esto puede incluir cambios de aceite regulares y servicios de afinación para mantener el motor en buen estado y reducir el riesgo de daños al catalizador.
- 3.- **EVITA IMPACTOS EN EL CONVERTIDOR CATALÍTICO:** Protege el convertidor catalítico de impactos o daños físicos. Conducir sobre terrenos accidentados o golpear el convertidor contra objetos puede dañarlo y reducir su eficacia.
- 4.- **UTILIZA COMBUSTIBLE DE CALIDAD:** Utiliza combustibles de alta calidad y evita el uso de combustibles contaminados. Combustibles de baja calidad pueden contener impurezas que pueden afectar el rendimiento del catalizador.
- 5.- **EVITA EL SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR:** Evita condiciones de sobrecalentamiento del motor, ya que temperaturas extremadamente altas pueden dañar el catalizador. Asegúrate de que el sistema de enfriamiento del motor esté en buen estado y que el termostato funcione correctamente.
- 6.- **REPARA PROBLEMAS ESPECÍFICOS DEL MOTOR RÁPIDAMENTE:** Repara problemas del motor, como fallos en las bujías, sensores de oxígeno defectuosos o problemas en el sistema de inyección, tan pronto como sea posible. Problemas no resueltos pueden afectar negativamente al rendimiento del catalizador.

Recuerda que el Instituto Tecnológico Roshfrans cuenta con técnicos profesionales y expertos certificados, que se encuentran a tu disposición para resolver y responder cualquier duda o inquietud que tengas.



### SENSOR IAT

**Función:** Mide la temperatura del aire de entrada al múltiple de admisión. **Síntomas de averías:** Consumo excesivo de combustible, dificultad para encender el vehículo, RPM inestables, humo negro. **Causas de averías:** daño del sensor, conectores en mal estado. **Solución:** Reemplazar el sensor de ser necesario, limpiar el sensor si presenta suciedad extrema, revisar conexiones, revisar que no haya fugas de vacío.

## R-27 FULL TREATMENT

Limpeza extraordinaria para todo el sistema de combustión. El aditivo R-27 Full Treatment, es un tratamiento de avanzada tecnología elaborado con moléculas sintéticas de última generación que brinda limpieza total desde el tanque de combustible hasta la cámara de combustión, incluyendo inyectores y válvulas.

Su excelente detergencia permite remover los depósitos formados por la combustión, manteniendo una limpieza óptima en el motor, ayudando a restaurar la potencia de su automóvil, ahorrando combustible.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

