

5

MITOS SOBRE EL ACEITE
PARA AUTOMÓVIL

Actualmente, en México existen más de 45 millones de vehículos de motor registrados, que van desde automóviles, camiones y camionetas para pasajeros, camiones para carga y motocicletas, según datos del INEGI. Es así que, para mejorar el desempeño de los motores que diariamente recorren las calles y autopistas del país, los usuarios deben contar con productos de calidad que alarguen la vida útil de sus equipos.

Básicamente, un lubricante o aceite es una sustancia que, colocada entre dos piezas de un motor, reduce la fricción, el desgaste y facilita el movimiento incluso a elevadas temperaturas. En relación a cuánto tiempo debe pasar para cambiar el aceite, los expertos afirman que la decisión se define por el kilometraje recorrido y el tipo de aceite que el auto utilice. Los lubricantes minerales tienen un periodo de drenado de 7 mil 500 km, mientras que los aceites sintéticos pueden llegar hasta los 15 mil km.

Hoy te presentamos, cinco mitos comunes sobre el aceite para tu automóvil:

1. "No sé cuándo debo cambiar el aceite": esto es muy fácil. Si es mineral, cada 7,500 kilómetros, y, si es sintético, cada 15,000 kilómetros.

2. "Mientras más kilómetros tenga mi coche, más grueso debe ser el aceite": esto es falso. Si tu coche funciona bien con el aceite recomendado por el fabricante, no debes cambiar la viscosidad, a menos que empieces a notar consumos irregulares del mismo.

3. "Si mi aceite se ve negro, debo cambiarlo": esto también es falso. El color negro del aceite se traduce en que sus propiedades detergentes están limpiando el motor adecuadamente.

4. "Cambiar la marca de lubricante, daña el motor": este es un mito no del todo falso. Nos referimos a que, si hemos estado usando un lubricante de determinada calidad, y lo cambiamos por uno más barato y sin certificaciones, eso sí puede dañar el motor. Se puede cambiar de marca, siempre y cuando se mantenga la viscosidad y propiedades del aceite que estábamos utilizando.

5. "El cambio de aceite solo lo puede hacer un experto": esto es falso. Si cuentas con el herramental correcto, tú mismo puedes hacerlo, sólo que toma en cuenta lo que necesitas y también saber a dónde desechar el aceite usado. De ninguna manera vayas a verterlo en el drenaje.

Al realizar el cambio de lubricante, el color del aceite desechado no tiene relación con el funcionamiento. Sin embargo, si al ser extraído el aceite es color negro, esto indica que sus propiedades detergentes están limpiando el motor.



Sensor TPS

Función: Indica el ángulo de apertura de la mariposa de aceleración, envía información a la computadora para ajustar el flujo de combustible y el avance del tiempo de encendido. **Síntomas de averías:** Se enciende el check, marcha mínima inestable, problemas al acelerar, el vehículo no enciende. **Causas de averías:** Falsos contactos, cortocircuito del sensor (por humedad o aceite). **Solución:** Reemplazar el sensor de ser necesario, revisar malas conexiones, revisar alimentaciones del sensor.

SUPER HD



En caso de que tu elección sea un aceite monogrado, presentamos nuestros productos SUPER HD; utilizados para vehículos automotrices de mediana antigüedad que requieran principalmente ajuste de nivel o cambio completo.

VISCOSIDADES:
 SAE 40 / SAE 50 / SAE 60 /

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

