

# RIESGOS

## QUE PUEDES ENFRENTAR AL VENDER TU AUTO A OTRO PARTICULAR

Según datos del INEGI, en México circulan alrededor de 30 millones de autos, esto hace que el mercado de compra-venta de autos usados sea enorme. Se estima que 6 millones de autos usados cambian de dueño cada año, lo que hace que existan múltiples maneras de venderlos.

### VENTA ENTRE PARTICULARES

Usualmente la forma de anunciarlo es con un anuncio en el periódico, en páginas de internet o con el viejo letrero de **"se vende"** con algunos datos básicos que describen el coche, esperando que algún interesado lo vea circulando; lo promocionas entre tus amigos o en redes sociales buscando que se corra la voz. Esta manera de vender el auto es las que más riesgos trae.



**El tiempo.** Al no tener un comprador seguro, lo tienes a la venta por más tiempo del que quisieras. Eso puede hacer que tu auto deprecie. De acuerdo con un estudio realizado por [VendeTuAuto.com](#), el tiempo promedio supera los 40 días para concretar una venta.



**Seguridad.** En México hay que tomar medidas extras, y entre más, mejor. Se está expuesto a que cualquiera te contacte y se haga pasar por un interesado con acceso a tu contacto y datos personales o "ficharte" para cuando lo logres vender, sabiendo que tienes el dinero disponible.



**Fraude.** Tan sólo en CDMX la PGJDF informó de más de 1,800 instancias reportadas de este tipo entre 2022 y 2023. Es muy común el fraude con "cheque salvo buen cobro" o "cheque sin fondos", en el cual el comprador te da el cheque y se concreta el cambio de propietario, pero al momento de querer cobrarlo en el banco, éste rebota.



**Trámites.** No son pocos los que hay que hacer. Al menos, es recomendable tramitar el cambio de dueño y la baja de placas. Así se reduce el riesgo de que el auto se vea involucrado en algún ilícito mientras sigue estando a tu nombre. Mientras más pronto se haga este trámite, mejor.



**Identificación oficial.** Es recomendable pedir una identificación de cualquier potencial interesado que te contacte. Nunca debes dar copias de los documentos del auto. Muchos estafadores piden documentos para verificar "que el coche esté en buen estado", pero los utilizan para otros fines.



**Compañía.** Es recomendable asistir a las citas acompañado y en lugares que conozcas cuando enseñes tu auto. Si el interesado genuinamente quiere ver tu auto, deberá hacer el esfuerzo por verse en donde el vendedor decida, de preferencia, un lugar concurrido.



**Transferencia electrónica.** Así puedes verificar enseguida la disponibilidad de dinero. Si se quiere pagar en efectivo, hay que insistir en hacer la transacción en el banco del vendedor para que se dinero quede depositado en la cuenta y no estar en la calle con él.

Recuerda, es muy importante que no corras riesgos a la hora de vender tu coche, porque no vale la pena exponerte y perder tus bienes o algo más.





### Sensor MAF

**Función:** Registra y mide la entrada de aire que es aspirada hacia el cuerpo de aceleración, por medio de dos resistencias que trabajan en conjunto (Una mide la temperatura del aire que ingresa y la otra registra el flujo de aire que ingresa). **Síntomas de averías:** revoluciones inestables, pérdida de potencia, el motor no enciende, se enciende el check. **Causas de averías:** sensor en mal estado, fugas de aire. **Soluciones:** Reemplazar el sensor de ser necesario, revisar malas conexiones, solucionar fugas de aire.

## BALIT GRADO 2



[MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ](#)

Es un producto especialmente diseñado para una gran variedad de aplicaciones siendo elaboradas a base de hidroxí-estearato de litio y aceites minerales seleccionados y reforzados con un selecto paquete de aditivos.

Proporciona un desempeño sobresaliente en un amplio campo de aplicaciones ya que además es considerada como una grasa multiusos que proporciona una alta resistencia al lavado por agua.

Excelente protección contra el desgaste a cualquier sistema durante condiciones de servicio de moderadas a severas. Óptima protección a equipos trabajando en moderadas temperaturas. Elevada estabilidad mecánica que asegura la protección de los elementos lubricados aún bajo condiciones severas de servicio.