

5 ELEMENTOS ESENCIALES DE SEGURIDAD EN EL COCHE

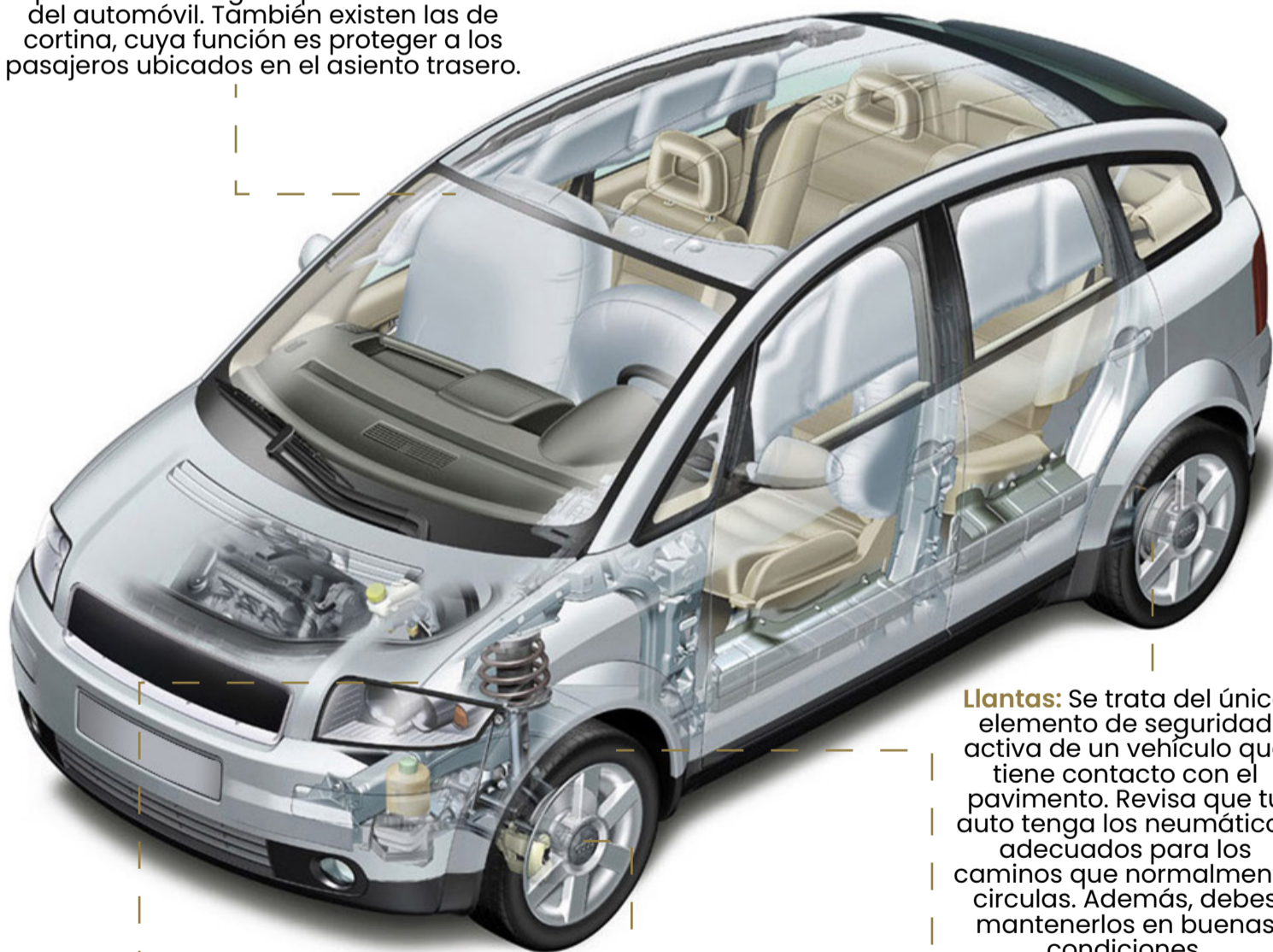
¿Sabías que desde el 2015 se estableció un protocolo de seguridad para automóviles? Esta norma se refiere a NOM-194-SCFI-2015 y fue publicada en El Diario Oficial de la Federación. La ley tiene como fin impulsar la incorporación de dispositivos en los coches para que los pasajeros se encuentren a salvo ante cualquier percance dentro de la unidad.

De la misma forma, a nivel mundial, la Organización de las Naciones Unidas (ONU) propuso una serie de medidas de seguridad como: frenos ABS, control electrónico de estabilidad (ESC) y bolsas de aire en todos los asientos, no solo para el piloto y copiloto.

Es por esto que antes de comprar un automóvil, es importante tomar en cuenta que **además de la estética y comodidad, los carros deben proporcionarte confianza**. Son varios los factores que pueden provocar un accidente automovilístico y en ocasiones no podemos intervenir en ellos. Pero tener un coche con las mejores condiciones sin duda puede hacer la diferencia.

Recuerda que se trata del coche que te llevará a ti y a los tuyos, por lo que antes de elegir, checa la siguiente lista con los puntos de seguridad que debe contar:

Bolsas de aire: Su objetivo es evitar que durante un percance el conductor se impacte contra alguna parte dura dentro del automóvil. También existen las de cortina, cuya función es proteger a los pasajeros ubicados en el asiento trasero.



Llantas: Se trata del único elemento de seguridad activa de un vehículo que tiene contacto con el pavimento. Revisa que tu auto tenga los neumáticos adecuados para los caminos que normalmente circulas. Además, debes mantenerlos en buenas condiciones.

Suspensión activa: Se encarga de controlar los amortiguadores de forma independiente para adaptarse al camino y el tipo de conducción. De esta forma, si el camino es empedrado, reducirá la dureza de los amortiguadores para evitar que se pierda contacto con la superficie.

Frenos ABS: Evitan que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar, ya que el vehículo no sólo desacelera de manera óptima, sino que también permanece estable y obediente durante la reducción de velocidad. Esto quiere decir que el conductor podrá girar el volante mientras frena para esquivar obstáculos.

Dirección asistida: Este aspecto técnico de seguridad activa reduce los accidentes, pues evita que el volante se mueva por algún descuido. A bajas velocidades, este sistema permite al conductor a cambiar la dirección del volante; en cambio, a altas velocidades, su ayuda se reduce y la dirección se endurece.

Tener en mente estos puntos de seguridad al revisar los autos que te gustan te llevará a tomar la mejor decisión en tu próxima compra.



Sensor MAP

Función: Registra y mide constantemente el volumen de aire en el colector de admisión generando una señal analógica o digital. **Síntomas de averías:** se enciende el check en el tablero, tironeo del automóvil, revoluciones inestables, problemas al acelerar. **Causas de averías:** malas conexiones (arnés-conector), sensor en corto. **Soluciones:** revisar falsos contactos, reemplazar el sensor de ser necesario, revisar fugas de vacío.

RUN-PWR SINTÉTICO



[MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ](#)

Los aceites RUN-PWR® SINTÉTICO son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EXCELENCIA, están formulados con básicos 100% sintéticos y un paquete de aditivos con moléculas de Titanio, que superan las más exigentes pruebas de motor establecidas en la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6A que requieren los motores actuales.

VISCOSIDADES:

SAE 5W-30 / SAE 5W-40 / SAE 5W-50 / SAE 10W-30 /

Bajo consumo de combustible. Mitiga la pre-ignición a baja velocidad (LSPI, por sus siglas en inglés) elevando el nivel de protección de los pistones, anillos y bielas; debido a la composición de sus aditivos detergentes y dispersantes, reduciendo la formación de depósitos. Protege el turbocargador y reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente. Protege contra el desgaste de la cadena de distribución provocado por el hollín, en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI). Protege al motor contra la corrosión de los ácidos formados durante la combustión, gracias a la avanzada tecnología de sus aditivos.