

RECOMENDACIONES PARA COMPRAR UN AUTO NUEVO

Para la mayoría de las personas representa un esfuerzo económico a mediano plazo. Para comenzar debe tener claro el uso que le dará al vehículo. ¿Para ir a trabajar? ¿Para ir a la universidad? Además de considerar costos de seguros, permisos, refacciones e impuestos.

Por ello Roshfrans® te comparte seis pasos clave para ayudarte a tomar la mejor decisión:



PRUEBA DE MANEJO

- Maneje los vehículos de las marcas que más le interesen.
- Inspeccione la capacidad de la cajuela para saber si se adecua a sus necesidades.
- Pregunte su periodo de garantía.



RENDIMIENTO

La gasolina es una parte importante del presupuesto mensual. Debe considerar los kilómetros por litro de rendimiento que ofrece el vehículo.



REFACCIONES

Las marcas de autos más comunes tienen la ventaja de ser conocidos por los mecanismos y por poseer una mayor oferta de refacciones.



SEGURIDAD

A nivel mundial, los elementos de seguridad básicos con los que un coche debe contar son:

- Bolsas de aire (frontales y laterales).
- Sistema de frenado ABS y control de tracción ESP.



SI SU COMPRA VA A SER POR MEDIO DE UN FINANCIAMIENTO, DEBE REVISAR:

- Tasa de interés.
- Monto total a pagar.
- Costo del seguro del auto.

Al comprar un auto nuevo, existen algunas ventajas como:

a) Garantía. Al ser adquirido en la agencia, contará con una garantía vigente que le permitirá hacer frente a cualquier desperfecto mayor que pudiera presentarse.

b) Mantenimiento. La mayoría de los autos nuevos no requieren de este servicio hasta que se recorren los primeros 10 mil o 15 mil km (según la marca).

c) Avances tecnológicos. Contará con los más recientes avances tecnológicos en materia de seguridad y consumo de combustible, entre otros.




SENSOR DE ÁRBOL DE LEVAS CMP

Función: Indica la posición del engrane del árbol de levas, para que la computadora registre e identifique la posición de los cilindros y sincronice el tiempo de la inyección de combustible. **Síntomas de averías:** Explosiones en el escape, el motor no enciende, se enciende la luz check, pérdida de potencia. **Causas de averías:** Malas conexiones (arnés- sensor), sensor CMP sucio, sensor en corto. **Solución:** Reemplazar el sensor de ser necesario, revisar todas sus conexiones.

RUN-PWR MINERAL


Los aceites RUN-PWR® MINERAL son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EFICIENCIA, son lubricantes multigrado diseñados especialmente para cubrir las necesidades de operación de todo tipo de motores a gasolina de 4 tiempos de manufactura reciente y anterior, satisfaciendo las exigentes pruebas de motor que exige la última Categoría de Servicio API SP. Esta formulado con básicos hidrotratados y un selecto grupo de aditivos de última generación, reforzados con nuestra exclusiva Tecnología de Titanio.

VISCOSIDADES:
 SAE 5W-30 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40 / SAE 20W-50 /

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ