

¿CÓMO ELEGIR DE FORMA CORRECTA UN ANTICONGELANTE?

El anticongelante, es un fluido del auto que tiene la misma importancia que el aceite de motor, pero pocas veces realizamos su cambio; y es aquí donde podemos meternos en apuros, ya que, para su reemplazo, necesitamos elegirlo de manera correcta. Es por ello que te diremos como seleccionar el anticongelante ideal para tu automóvil y de esta manera evitar daños al motor por una mala aplicación.

El anticongelante también es conocido como refrigerante, antiebullente o coolant, en algunas regiones del norte, pero se refieren exactamente a lo mismo y los encontraremos de diferentes colores como el amarillo, verde, rosa o azul; sin embargo, un buen anticongelante va más allá del color. Si la selección del anticongelante no es la correcta, podríamos generar depósitos que ocasionarían daños a los componentes del sistema de enfriamiento; tales como: corrosión, herrumbre, sarro en la bomba del sistema, radiador tapado y/o termostato pegado.

Para poder seleccionar de forma correcta un anticongelante, es importante verificar en primera instancia la recomendación del manual; el cual nos indicará el tipo de tecnología del producto a utilizar y la concentración adecuada, para poder obtener una excelente protección a todos los componentes del sistema de enfriamiento, tales como: termostato, radiador, bomba del sistema, mangueras, entre otros.

La concentración es muy importante, ya que en función de ella podremos obtener un mayor rango de operación de temperatura. La concentración mínima de anticongelante que podemos utilizar es de un 30% de monoetilenglicol, ya que debajo de esta concentración se corre el riesgo de que el producto se evapore durante la operación de la unidad. La concentración máxima de anticongelante que podemos utilizar es de un 70% de monoetilenglicol, ya que arriba de esta concentración se corre el riesgo de no absorber correctamente el calor, provocando sobrecalentamiento de la unidad.

El agua a utilizar en un refrigerante, debe de ser libre de sales, es decir, desmineralizada o destilada; con el objetivo de no causar depósitos de sales en el sistema de enfriamiento, acortando con esto su vida útil. Es preferible seleccionar productos listos para usarse de alta calidad, los cuales ya vienen mezclados con agua desmineralizada y en la cantidad exacta a utilizar; no necesitan diluirse.

Al momento de seleccionar un anticongelante o refrigerante, es importante indicar que podemos encontrar en el mercado tres tipos de tecnologías diferentes, las cuales son:

- 1. TECNOLOGÍA INORGÁNICA.** Recomendado principalmente para vehículos de mediana antigüedad, modelos 1990 o anteriores.
- 2. TECNOLOGÍA ORGÁNICA.** Es la más utilizada hoy en día, debido a su gran durabilidad, su amplia aplicación y su paquete de aditivos orgánicos que evitan la generación de depósitos, protegiendo a todos los componentes del sistema de enfriamiento contra la herrumbre y la corrosión. Así mismo, esta tecnología es amigable con el medio ambiente, reduciendo el impacto negativo ambiental.
- 3. TECNOLOGÍA HÍBRIDA.** Recomendada para aplicaciones muy específicas, principalmente de servicio de carga ligero y servicio pesado. Esta tecnología es una combinación entre la tecnología inorgánica y la tecnología orgánica.

Es recomendable que antes de seleccionar el anticongelante para tu vehículo siempre revises la indicación que marca el fabricante de tu auto en el manual de usuario, respetar los periodos de cambio y nunca mezclar tecnologías para evitar daños al sistema de enfriamiento, ni agregar agua para ajustar niveles.





PANAMERA TURBO S E-HYBRID Y PANAMERA GTS: MÁXIMO DINAMISMO

Porsche lanza las versiones superiores del Panamera, el Turbo S E-Hybrid y el Panamera GTS. La configuración del Panamera GTS, especialmente orientada a las prestaciones, establece nuevos estándares en cuanto a pureza y agilidad. El Turbo S E-Hybrid, por su parte, destaca por combinar las cualidades de un sedán de lujo con las máximas prestaciones para rodar en circuito. Ambos modelos están propulsados por el V8 biturbo de 4.0 litros perfeccionado, también presente en el Panamera Turbo E-Hybrid. Este potente motor está homologado para cumplir los estrictos requisitos de la norma de emisiones. El cambio de un turbocompresor de doble entrada a uno de entrada única acorta la fase de calentamiento de sus catalizadores.



BUJÍAS MOJADAS CON ACEITE

Síntomas: dificultad en el encendido del motor, rendimiento deficiente y pérdida de potencia. **Aspecto de la bujía:** la punta del electrodo presenta residuos de aceite, húmeda y negra. **Causas:** anillos en mal estado, fugas de aceite por sellos de válvulas. **Solución:** cambiar sellos de válvulas, rectificar camisa del pistón y reemplazar anillos.

VOLKSWAGEN AMPLÍA LA FAMILIA ID. EN CHINA: ESTRENO DEL ID. UNYX CON DISEÑO PROGRESIVO Y UN AVATAR 3D

Inteligentemente conectado: ID. UNYX el E-SUV coupé de motorización eléctrica es el primer modelo de la nueva submarca de Volkswagen del mismo nombre exclusivamente para China. Avatar a bordo: ID. UNYX será el primer Volkswagen de producción en serie en integrar un avatar 3D personalizable y compatible con IA como asistente.



TENDRÁ CHECO PÉREZ ALTA PRESIÓN EN EL GP DE HUNGRÍA

Sergio Pérez se encuentra en el ojo del huracán después de sus desafortunadas actuaciones en las últimas seis carreras (Emilia-Romaña, Mónaco, Canadá, España, Austria y Gran Bretaña), además de estar presionado por su contrato condicionado a su rendimiento y por el que estaría siendo evaluado durante este fin de semana en el Hungaroring -y el próximo en Spa-, por el jefe de equipo Christian Horner. El principal riesgo que corre "Checo" (118) es caer del sexto al octavo puesto en el Campeonato de Pilotos si los conductores de Mercedes suman 8 o 9 puntos más que él, ya que George Russell tiene 111 puntos y Lewis Hamilton 110.



ANTICONGELANTE ROSHFRANS CONCENTRADO

Ofrece una adecuada protección en el sistema de enfriamiento de las unidades que son sometidas a condiciones severas de servicio o son operadas en cambios climáticos constantes. Cuenta con Tecnología orgánica amigable con el medio ambiente. Permite una larga vida en servicio sin necesidad de re-aditivarse. Es compatible con piezas de aluminio, hierro, bronce, soldaduras, etc.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

