

6 TIPS PARA MANTENER EN BUEN ESTADO EL SISTEMA DEL LIMPIAPARABRISAS

Conducir con seguridad siempre será una condición deseable para cualquier automovilista. Puesto que una conducción segura depende, entre otros factores, de una adecuada visibilidad; el contar con un sistema limpiaparabrisas en perfecto estado, contribuirá directamente a mejorar la experiencia de conducir; por lo que hoy te compartimos algunas sugerencias para asegurar la funcionalidad de este sistema.

¿QUÉ ES?

El sistema limpiaparabrisas se encuentra ubicado en la parte exterior del parabrisas del vehículo, algunos modelos también cuentan con uno en la parte trasera y su función es remover la lluvia, nieve o cualquier elemento de suciedad que pueda impedir la visibilidad del conductor, independientemente de la condición climática cuando se conduce.

De forma sencilla, te explicamos que este sistema se activa a través de un interruptor de arranque que pone en marcha un motor eléctrico, este a su vez transmite movimiento a un sistema de varillas que permiten desplazar de forma oscilante a las plumillas de hule, las cuales efectúan la tarea de remoción. Un elemento complementario del sistema puede accionarse opcionalmente para permitir el funcionamiento de una bomba, la cual rocía líquido presurizado desde un depósito a través de las mangueras y hacia el parabrisas para ayudar a remover la suciedad y el polvo que podrían obstruir la visibilidad.

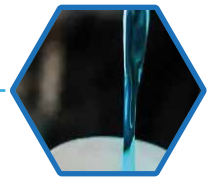
Estas son algunas recomendaciones que permitirán mantener en una condición adecuada este sistema:



1.- Sustitución: Para mantener la efectividad de las plumillas limpiadoras, se sugiere la sustitución cada año. La exposición constante a la intemperie provoca resequecedad y pérdida de adherencia al parabrisas. Climas extremos podrían requerir una sustitución en menor tiempo; recuerda adquirir el modelo específico que corresponde a tu vehículo y, preferentemente, de marcas reconocidas.



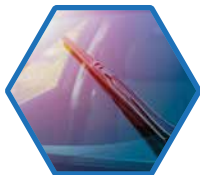
2.- Condición: Verifica la condición de las plumillas de hule. Usualmente se observa presencia de rayas o manchas en la superficie del parabrisas, así como opacidad y turbidez de algunas partes del mismo; en otros casos es evidente un ruido anormal durante su funcionamiento. La mejor recomendación será la sustitución.



3.- Líquido: Revisa periódicamente el nivel en el depósito de líquido limpiaparabrisas, ya que activar frecuentemente las plumillas en seco, cuando hay presencia de polvo tiende a generar un efecto abrasivo en las plumillas y con ello, un mayor desgaste. Utiliza sólo líquido limpiaparabrisas de calidad, ya que éste fluido especial es amigable con el tipo de hule de las plumillas y elementos de goma del sistema.



4.- Activación: No actives el sistema si se observan objetos o sustancias semisólidas en la superficie del parabrisas, tales como: arena, residuos de grasa, hojas, nieve o piedras. Retira estos elementos manualmente o con la ayuda de agua o champú para automóvil. Algunas veces bajo climas fríos, las plumillas podrían adherirse fuertemente al parabrisas y existe el riesgo de que se desgasten o dañen, e incluso, se pueda afectar el funcionamiento del motor que las activa. Retira el exceso de nieve o hielo y humedece las plumillas para asegurar que no se encuentren adheridas al parabrisas; ya se venden algunos modelos de plumillas especiales para clima frío. Por supuesto, una práctica adecuada es mantener limpio el parabrisas y los elementos externos en el sistema de plumillas para eliminar la posibilidad de acumulación de suciedad.



5.- Posición: No permitas que los brazos del limpiaparabrisas se encuentren en posición vertical durante mucho tiempo ya que se podría afectar a los elementos del resorte y del brazo, y por tanto se desajustaría el contacto de los limpiadores con la superficie del parabrisas.



6.- Problemas: En caso de no funcionar el sistema limpiaparabrisas, algunas de las causas más comunes cuando no funciona el sistema son: daño en fusibles, daño en el motor eléctrico, cables dañados, rotura al interior de la palanca de mando, daño en los resortes o varillas del brazo que dirige la plumilla. Una causa frecuente, también ocurre cuando se tapan los aspersores o chisgueteros y no permiten un rociado homogéneo del líquido limpiaparabrisas; aquí se sugiere aplicar aire comprimido en los conductos para eliminar la suciedad que estuviera obstruyendo alguna tubería. Otra causa es la pérdida de fluido por fuga o roturas en mangueras, por lo que es importante observar con atención la condición de los elementos nombrados anteriormente. Recuerda que, dependiendo de la complejidad del fallo, podrías requerir de acudir a tu taller de confianza.



No olvides que el adecuado funcionamiento del sistema limpiaparabrisas, es vital para mantener un área de visión aceptable al conducir y de esa manera, incrementar la seguridad durante el manejo y reducir el riesgo de accidentes.

AMAFA RECONOCE LA LABOR DE LOS ADMINISTRADORES DE FLOTILLA



BOLETÍN
INFORMATIVO RHF

1030
JULIO 18-180724



En el evento participaron más de 120 fleet manager, pertenecientes a más de 90 compañías

La Asociación Mexicana de Administradores de Flotilla Automotriz (AMAF) realizó la segunda edición del Día del Administrador de Flotilla, un evento para reconocer la labor de los fleet managers en las operaciones de las empresas. Este evento, celebrado en las instalaciones del Lienzo Charro del Pedregal en Ciudad de México, fue un punto de encuentro donde más de 120 administradores de flotilla compartieron experiencias y conocimientos en la optimización, mantenimiento, renovación, ampliación y gestión de parque vehicular.

Alejandro Salazar, Presidente de la AMAFA, explicó que los administradores de flotilla se enfrentan a numerosos retos al realizar sus actividades. Destacan tres, particularmente: el fomento de la seguridad vial, la profesionalización de los conductores y la descarbonización de sus operaciones.



BUJÍAS CON DEPÓSITOS DE CARBÓN

Síntomas: dificultad al encender es necesario realizar varios intentos, tirones del motor, funcionamiento errático, y alto consumo de combustible. Aspecto de la bujía: la punta de encendido se presenta totalmente cubierta de residuos de carbón. Causas: mezcla aire/combustible demasiado rica, sistema de encendido defectuoso, bujía o calibración incorrecta.

LA INDUSTRIA DEL BLINDAJE RESPONDE A LA OLA DE VIOLENCIA EN MÉXICO

"La demanda de autos blindados va en aumento, desde la comisión sabemos que en 2023 se blindaron cerca de 3 mil unidades y se espera un incremento de entre el 10 al 13 por ciento, esto es una muestra fehaciente de la necesidad urgente que manifiesta la sociedad, debido principalmente a la ola de inseguridad y violencia", puntualizó Gadi Mokotov, presidente del Consejo Nacional de la Industria de la Balística.



CALOR, ENEMIGO DE LOS OPERADORES

México atraviesa una preocupante onda de calor en todo el territorio, con temperaturas que rebasan los 45 centígrados en siete estados. Esta situación afecta de manera significativa a los operadores, pues está comprobado que estas condiciones alteran las habilidades de conducción. De acuerdo con Caminos y Puentes Federales (CAPUFE), las temperaturas extremas afectan en la persona que conduce un vehículo, ya que disminuye la atención que se presta en la conducción, la asimilación de la información y la agudeza visual.

Está comprobado que cuando la cabina de un vehículo supera los 24 grados centígrados aumentan los errores y los accidentes, además de que una temperatura mayor a los 35 grados provoca en el conductor un efecto similar a tener una alcoholemia de 0.5 miligramos en la sangre, de acuerdo con CESVI Colombia.



LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS

Es un producto de uso directo, formulado a base de componentes biodegradables que proporcionan una limpieza eficiente con un agradable aroma.

Excelente poder de limpieza que remueve la suciedad habitual del parabrisas (polvo, insectos adheridos, etc.), debido a sus componentes disolventes y desengrasantes. Agradable aroma que armoniza el ambiente de su vehículo gracias a su fresca esencia.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ