



FUNCIONES

DE UN

ACEITE

LUBRICANTE

¿Sabías que tu automóvil utiliza un aceite lubricante para cuidar la mayor parte de sus componentes que están en constante movimiento?; ¿Conoces la importancia de cambiar constantemente este aceite lubricante para que tu motor tenga un excelente funcionamiento y una larga durabilidad? En este podcast te vamos a explicar de una manera muy sencilla cuales son los componentes de un aceite lubricante y cuáles son sus principales funciones.

Técnicamente, un aceite lubricante es una mezcla científicamente balanceada entre un aceite básico y un paquete de aditivos.

¿Por qué científicamente balanceada? Es científicamente balanceada, ya que cada componente debe de estar en una concentración adecuada; la cual ha tomado mucha dedicación, esfuerzo y años de trabajo de investigación, con el único objetivo de que nos proporcione el mejor desempeño en beneficio de los equipos, motores o maquinaria en donde se esté utilizando.

Muchas veces pensamos que un mejor aceite es aquel al que se le agregó más aditivo; sin embargo, no es así, ya que un exceso de aditivo genera suciedad como lodos, lacas o barnices dentro del sistema en el que se coloque. Por el contrario, si lleva menos aditivos de los necesarios, entonces el aceite no realizará eficientemente sus funciones.

Como mencionamos anteriormente, uno de los principales componentes de un aceite lubricante son los aceites básicos; y estos pueden ser de dos tipos: minerales o sintéticos. ¿Cuál es la principal diferencia entre ambos? Los aceites básicos minerales se van a obtener por medio de la refinación del petróleo y los aceites básicos sintéticos se obtienen por medio de una reacción química en un laboratorio.

Otro de los componentes que lleva el aceite lubricante, es el paquete de aditivos y nos referimos como paquete porque no lleva solamente uno, sino que es una mezcla de diferentes tipos de aditivos, los cuales se seleccionan de acuerdo a la aplicación final del producto. En general, podemos encontrar más de 12 diferentes tipos de aditivos, por ejemplo: antidesgaste, detergente, dispersante, antioxidante, entre otros.

Dependiendo del sistema en el que se vaya aplicar el aceite (motor, transmisión y/o diferencial), son los aditivos que se seleccionarán.

Ya que conocemos cuales son los componentes de un aceite lubricante, es importante conocer también cuales son las funciones que debe de realizar dicho aceite dentro del sistema donde se encuentre operando.

Las principales funciones que realiza un aceite lubricante, son:

LUBRICAR. Una de las funciones más importantes que debe de realizar el aceite es la de poder disminuir la fricción; en consecuencia, del desgaste de los equipos será menor y por lo tanto su vida útil aumentará de manera significativa.

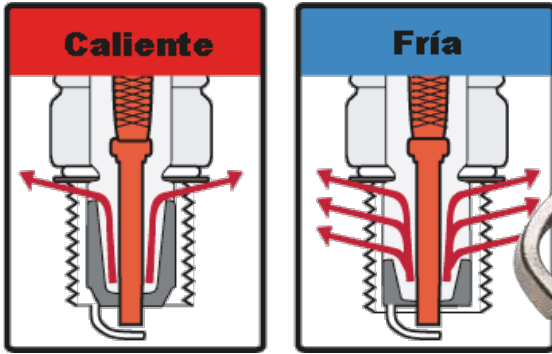
ENFRIAR. Todos los sistemas automotrices deben de trabajar a una determinada temperatura de operación, establecida por el fabricante del equipo; sin embargo, por el funcionamiento y fricción, la temperatura tiende a incrementarse; por lo que el aceite debe de tener la capacidad de absorber parte de esa temperatura ayudando a disiparla.

LIMPIAR. El aceite debe de tener la capacidad de no permitir que los contaminantes (lodos, lacas y/o barnices) se adhieran a las superficies metálicas o se aglomeren dentro del aceite; proporcionando al sistema una excelente limpieza. Esto se logra por los aditivos detergentes con los que está formulado el aceite lubricante.

PROTEGER CONTRA LA HERRUMBRE Y CORROSIÓN. En los sistemas automotrices podemos encontrar humedad, agua y/o componentes químicos, los cuales son los responsables de causar herrumbre y corrosión en los componentes metálicos, generando grandes daños. De ahí la importancia de que el aceite proporcione una excelente protección, no permitiendo daños en los componentes, a través de sus aditivos inhibidores de la herrumbre y corrosión.

REDUCIR RUIDOS Y VIBRACIONES. La selección adecuada de la viscosidad del aceite permite un funcionamiento suave y constante en cada uno de los componentes mecánicos que se encuentran dentro de nuestra unidad.

La vida útil y el cuidado de nuestra unidad dependerán totalmente de que el aceite que estemos utilizando cumpla con cada una de las funciones mencionadas. Por eso elige Roshfrans, que te ofrece una amplia gama de productos de muy alta calidad.



BUJÍAS TIPO FRÍO

Tienen la punta del aislador corto, y el recorrido del calor es directo, por lo que disipa mucho calor de la cámara de combustión a la culata. Las bujías frías conducen el calor con rapidez y se mantienen más frías. Los factores que determinan el grado térmico son la relación de compresión, el tipo de admisión (atmosférica o sobrealimentada) o las condiciones de funcionamiento.

RUN-PWR DSL 100% SINTÉTICO

El Aceite RUN-PWR DSL 100% Sintético es un lubricante formulado con bases 100% sintéticas y un paquete de aditivos que cumple con las más estrictas especificaciones europeas para motores a diésel en unidades de servicio ligero (vagonetas y autos TDI). Su tecnología sintética proporciona largos periodos de servicio y ahorro de combustible, gracias a su alta resistencia a la oxidación y a su fluidez desde el arranque.

Viscosidades: SAE 5W-40 /

