

QUÉ SUSTANCIAS LLEVAN LOS ANTICONGELANTES

Los anticongelantes generalmente utilizan una de las siguientes dos sustancias principales:

1. Etilenglicol (Ethylene Glycol): Es el ingrediente más común en los anticongelantes. Tiene un alto punto de ebullición y un bajo punto de congelación, lo que lo hace ideal para regular la temperatura del motor tanto en condiciones de frío extremo como de calor extremo. El etilenglicol es tóxico, por lo que debe manejarse con cuidado y mantenerse fuera del alcance de niños y mascotas.

2. Propilenglicol (Propylene Glycol): Es una alternativa menos tóxica al etilenglicol y se usa en aplicaciones donde la exposición humana o animal es más probable, como en vehículos recreativos y algunos sistemas de calefacción y refrigeración domésticos. Aunque también tiene un buen rango de temperatura de funcionamiento, generalmente es más caro que el etilenglicol.

Ambos tipos de glicol son mezclados con agua desmineralizada o destilada y aditivos especiales que ayudan a:

- Prevenir la corrosión: Se agregan inhibidores de corrosión para proteger las partes metálicas del sistema de enfriamiento.
- Inhibir la formación de espuma: Ayuda a mantener la eficiencia del sistema de enfriamiento.
- Aumentar la lubricación: Protege las piezas móviles como la bomba de agua.

Estos aditivos son esenciales para el rendimiento del anticongelante, garantizando que no solo regula la temperatura del motor, sino que también protege y mantiene el sistema de enfriamiento en buen estado.



PARA SABER MÁS

Recuerda que el color del anticongelante es para detectar fugas en el sistema y no para garantizar alguna de sus propiedades.

TRANSMISIÓN O TRANSEJE

Componente que se encarga de proporcionar las diferentes relaciones de engranajes para entregar en la flecha de salida un movimiento de torsión con torque o velocidad dependiendo de los requerimientos del conductor.



¿QUÉ TIPO DE AGUA LLEVAN LOS ANTICONGELANTES Y POR QUÉ?

Los anticongelantes utilizan agua desmineralizada o agua destilada en su formulación. La razón para esto es la siguiente:

1. EVITAR LA CORROSIÓN

El agua de grifo contiene minerales como calcio, magnesio y otros iones que pueden reaccionar con los metales del sistema de enfriamiento del motor, causando corrosión. El agua desmineralizada o destilada carece de estos minerales, reduciendo así el riesgo de corrosión.

2. PREVENIR DEPÓSITOS Y OBSTRUCCIONES

Los minerales presentes en el agua de la llave pueden precipitar y formar depósitos en las partes del sistema de enfriamiento, como el radiador y las mangueras. Estos depósitos pueden obstruir el flujo de refrigerante y disminuir la eficiencia del sistema de enfriamiento. El uso de agua desmineralizada o destilada ayuda a evitar este problema.

3. MEJORAR LA EFECTIVIDAD DEL ANTICONGELANTE

Los minerales y otras impurezas en el agua pueden interferir con los aditivos del anticongelante, disminuyendo su efectividad. El agua desmineralizada o destilada, al estar libre de impurezas, permite que los aditivos del anticongelante funcionen de manera óptima.

En resumen, el uso de agua desmineralizada o destilada en los anticongelantes es crucial para mantener la integridad y la eficiencia del sistema de enfriamiento del motor, previniendo la corrosión, los depósitos y asegurando el buen funcionamiento de los aditivos del anticongelante.

REQUISITOS PARA UN BUEN LÍQUIDO REFRIGERANTE

- Transferir el calor del motor al radiador para su disipación
- Poseer excelente conductividad térmica
- Fluidéz dentro del rango de temperaturas de uso
- Bajo punto de congelamiento
- Alto punto de ebullición
- Anticorrosivo para todos los metales e impedir la degradación de los no metales
- Estabilidad química dentro del rango de temperaturas y condiciones de uso
- No debe generar espuma
- Baja inflamabilidad
- Tecnología amigable con el medio ambiente
- Baja toxicidad



IMPORTANCIA DEL TERMOSTATO

El termostato regula el sistema de refrigeración del motor. Su función es mantener al motor dentro del rango de temperatura ideal para su funcionamiento; ni demasiado frío, ni demasiado caliente. En la práctica, ésta sería de unos 90° grados centígrados, con leves variaciones según cada motor.

TIPS ROSHFRANS

¿QUÉ PASA SI PONES AGUA CORRIENTE EN EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO?



Lo que ocurre si utilizas agua para refrigerar el motor de tu coche es que vas a exponerlo a múltiples problemas y posibles fallas. Esto se debe a que el agua es corrosiva, por lo que podrá dañar distintos elementos del sistema de refrigeración. Como además el agua se congela a 0°C, por debajo de esa temperatura aumentaría de volumen y podría dañar el motor. Lo mismo ocurre a la inversa: alcanza su punto de ebullición por encima de los 100°C, por lo que no será capaz de refrigerar el motor cuando alcance temperaturas superiores. Y entonces te encontrarás con la escena del vehículo escupiendo vapor y humo, que en las películas queda muy bien, pero es un verdadero dolor de cabeza en la vida real. Ten en cuenta, además, que si no se emplea el agua adecuada se pueden provocar problemas relacionados con algas, bacterias, sales calcáreas y otros depósitos que pueden arruinar el radiador del vehículo.

ANTICONGELANTE ROSHFRANS CONCENTRADO

Ofrece una adecuada protección en el sistema de enfriamiento de las unidades que son sometidas a condiciones severas de servicio o son operadas en cambios climáticos constantes.

Protege todas las piezas del sistema de enfriamiento contra la corrosión, el desgaste y herrumbre asegurando una buena respuesta cuando el motor es operado en condiciones ligeras y severas.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

