

¿CÓMO EVITAR RUIDOS Y RECHINIDOS A BORDO?

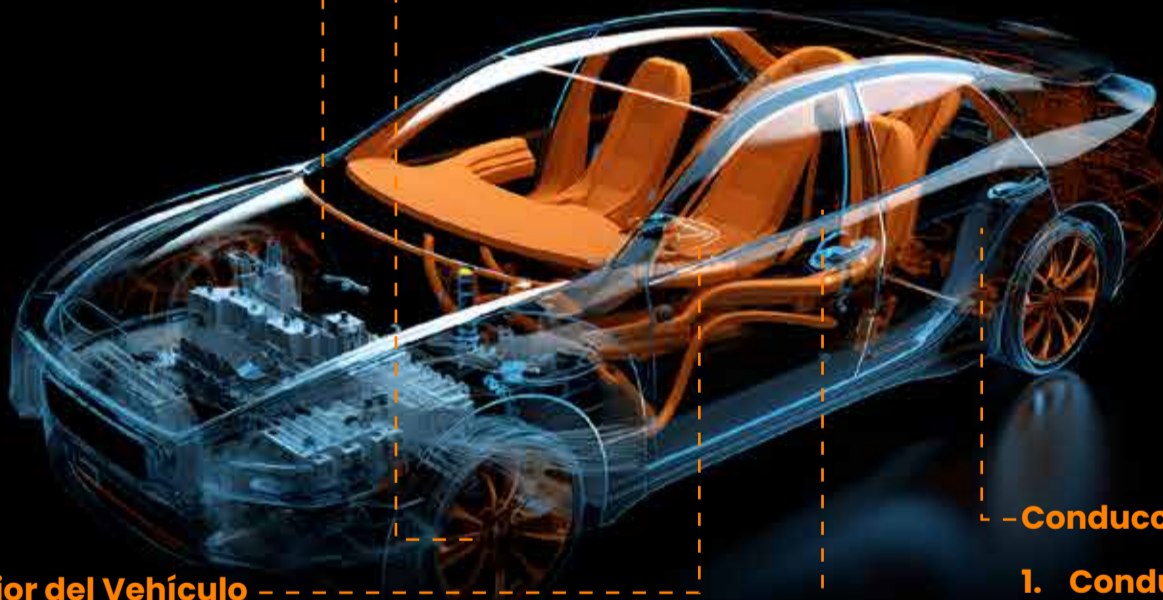
Evitar ruidos y rechinos a bordo de un vehículo puede mejorar significativamente la experiencia de conducción y hacerla más placentera. Aquí tienes algunas estrategias y consejos para abordar este problema:

Mantenimiento Regular

- 1. Revisiones Periódicas:** Asegúrate de realizar revisiones periódicas del vehículo, incluyendo inspección de frenos, suspensión y sistema de dirección.
- 2. Lubricación:** Lubrica las partes móviles, como las bisagras de las puertas y el capó, para evitar rechinos.

Componentes del Vehículo

- 1. Frenos:** Los frenos pueden rechinar si las pastillas están desgastadas o mal ajustadas. Revisa y reemplaza las pastillas de freno cuando sea necesario.
- 2. Suspensión:** Los amortiguadores y las partes de la suspensión desgastadas pueden producir ruidos. Sustituye cualquier componente dañado o desgastado.
- 3. Ruedas y Neumáticos:** Asegúrate de que los neumáticos estén correctamente inflados y alineados. Los rodamientos de las ruedas también pueden causar ruidos si están dañados.



Interior del Vehículo

- 1. Revisión de Tornillos y Piezas Seltas:** Asegúrate de que todos los tornillos y piezas estén bien apretados. Los paneles de la carrocería y del interior pueden aflojarse con el tiempo.
- 2. Reemplazo de Gomas y Sellos:** Las gomas de las puertas y ventanas pueden desgastarse y causar ruidos. Reemplázalas si es necesario.
- 3. Ajuste de Asientos y Cinturones de Seguridad:** Asegúrate de que los asientos y los cinturones de seguridad estén bien ajustados y no se muevan durante la conducción.

Productos y Soluciones

- 1. Aislantes Acústicos:** Utiliza materiales aislantes acústicos en las puertas, el techo y el suelo del vehículo para reducir el ruido.
- 2. Espumas y Almohadillas:** Coloca espumas o almohadillas en áreas donde las piezas pueden rozar entre sí.

Conducción y Entorno

- 1. Conducción Suave:** Conduce suavemente, evitando frenazos bruscos y aceleraciones rápidas que pueden causar estrés en los componentes del vehículo.
- 2. Evitar Carreteras en Mal Estado:** Siempre que sea posible, evita carreteras en mal estado que pueden causar vibraciones y ruidos adicionales.

Implementar estas estrategias de manera regular puede ayudarte a mantener tu vehículo en buen estado y minimizar los ruidos y rechinos.

¿QUÉ PARTES DE LA CARROCERÍA DEBEN LUBRICARSE?

Lubricar las partes correctas de la carrocería de un vehículo es esencial para evitar ruidos y rechinidos, así como para prolongar la vida útil de los componentes. Aquí tienes una lista de las partes de la carrocería que debes lubricar y algunos consejos adicionales:

PARTES DE LA CARROCERÍA A LUBRICAR

BISAGRAS DE LAS PUERTAS

- **Lubricante Recomendado:** Grasa en aerosol o aceite para bisagras.
- **Frecuencia:** Cada 6 meses o cuando notes ruido al abrir o cerrar las puertas.

CERRADURAS DE LAS PUERTAS

- **Lubricante Recomendado:** Grafito en polvo o lubricante en aerosol para cerraduras.
- **Frecuencia:** Cada 6 meses o cuando notes dificultad para cerrar las puertas.

BISAGRAS DEL COFRE Y DE LA CAJUELA

- **Lubricante Recomendado:** Grasa en aerosol.
- **Frecuencia:** Cada 6 meses o cuando notes ruido al abrir o cerrar el cofre o la cajuela.

GUÍAS DE LOS ASIENTOS

- **Lubricante Recomendado:** Grasa blanca en aerosol.
- **Frecuencia:** Cada 12 meses o cuando notes dificultad para ajustar los asientos.

RIELES DE LAS VENTANAS

- **Lubricante Recomendado:** Lubricante de silicona en aerosol.
- **Frecuencia:** Cada 12 meses o cuando notes dificultad para subir o bajar las ventanas.



TOPES Y GOMAS DE LAS PUERTAS

- **Lubricante Recomendado:** Lubricante de silicona en aerosol.
- **Frecuencia:** Cada 6 meses para mantener las gomas flexibles y evitar rechinidos.

CONSEJOS ADICIONALES

- **Limpieza Antes de Lubricar:** Asegúrate de limpiar las áreas a lubricar antes de aplicar el lubricante para eliminar polvo, suciedad y residuos que puedan interferir con la lubricación.
- **Aplicación Moderada:** No apliques demasiada lubricación, ya que el exceso puede atraer polvo y suciedad, lo que puede causar más problemas a largo plazo.



EMBRAGUE

Elemento encargado de transmitir el movimiento del motor a la caja de velocidades, proporciona un acoplamiento suave entre el motor y la transmisión, permite detener el vehículo sin necesidad de apagar el motor. Podemos encontrar embragues con accionamiento mecánico, semi-hidráulico e hidráulico.

POR QUÉ ES IMPORTANTE ENGRASAR LAS PUERTAS

Ayudarás a prevenir la aparición de óxido. Previene es la acumulación de restos que pueden afectar al funcionamiento del sistema. Es la mejor manera de garantizar que las piezas mantendrán su funcionalidad, muy especialmente aquellas que sufren de roce o tensión.

TIPS ROSHFRANS



¿SIRVE EL AGUA CALIENTE PARA SACAR GOLPES?

Aunque parece un remedio casero, también es muy eficaz para los principiantes en un taller de hojalatería y pintura. Este método requiere calentar un balde de agua hasta que se encuentre hirviendo, se vierte lentamente sobre la abolladura; después, enjuaga la abolladura con agua helada. Tal vez el golpe salga solo o haga falta que le des unos golpes leves alrededor de la abolladura. El objetivo es hacer que la carrocería del auto sea flexible, para que el metal regrese a su forma original o permita que el material sea moldeable para sacar el golpe.

SUPER GEAR OIL (GL-5)

Aceite Multigrado con aditivos de última generación que garantizan una larga vida en la lubricación de transmisiones manuales y diferenciales de automóviles, camionetas, camiones, tractocamiones, maquinaria pesada, equipo agrícola, entre otros, donde el fabricante recomienda un aceite API GL-5.

Viscosidades:

SAE 80W-90 / SAE 85W-140 / SAE 90 / SAE 140 / SAE 250

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

