

## ¿QUÉ DEBES TOMAR EN CUENTA AL COMPRAR UN COCHE NUEVO?

Comprar un coche nuevo es una decisión importante que requiere considerar varios factores para asegurarte de que tomas la mejor decisión. Aquí tienes una lista de aspectos clave a tener en cuenta:

### Presupuesto

- **Costo Total:** Incluye el precio del coche, impuestos, tasas de registro, seguro, y cualquier costo adicional (por ejemplo, mantenimiento o accesorios).
- **Financiamiento:** Compara las tasas de interés y términos de financiamiento ofrecidos por diferentes instituciones financieras.

### Necesidades y Estilo de Vida

- **Uso Principal:** ¿Usarás el coche para viajes largos, conducción urbana, o para actividades específicas (como transportar carga)?
- **Tamaño y Capacidad:** Considera cuántas personas necesitas transportar y si necesitas espacio para equipaje o equipo.



### Tipo de Vehículo

- **Sedán, SUV, Camioneta, etc.:** Elige el tipo de coche que mejor se adapte a tus necesidades.
- **Eficiencia de Combustible:** Evalúa el consumo de combustible, especialmente si vas a usar el coche para viajes largos o conducciones diarias extensas.

### Características y Opciones

- **Seguridad:** Revisa las calificaciones de seguridad y las características disponibles (como airbags, frenos ABS, control de estabilidad, etc.).
- **Tecnología:** Considera la tecnología de a bordo, como sistemas de navegación, conectividad Bluetooth, cámaras de reversa, etc.
- **Comodidad y Conveniencia:** Aspectos como asientos ajustables, control de clima, sistemas de entretenimiento.

### Reputación y Confiabilidad de la Marca

- **Opiniones y Reseñas:** Investiga la reputación de la marca y modelo específico, revisa las opiniones de otros usuarios.
- **Historial de Mantenimiento:** Consulta la confiabilidad y costos de mantenimiento del coche a lo largo del tiempo.

### -- Prueba de Manejo

- **Conducción:** Realiza una prueba de manejo para evaluar el confort, manejo y desempeño del coche.
- **Visibilidad y Comodidad:** Asegúrate de que tienes buena visibilidad y que los controles son de fácil acceso.

### -- Garantía y Servicio Postventa

- **Cobertura de Garantía:** Verifica qué cubre la garantía y su duración.
- **Servicio al Cliente:** Investiga la calidad del servicio postventa y la disponibilidad de talleres de servicio.



### -- Valor de Reventa

- **Depreciación:** Considera cómo se deprecia el coche a lo largo del tiempo y su valor de reventa.
- **Demanda del Modelo:** Algunos modelos tienen mejor valor de reventa debido a su demanda y confiabilidad.

### -- Aspectos Ambientales

- **Emisiones:** Investiga las emisiones del coche y su impacto ambiental.
- **Vehículos Híbridos o Eléctricos:** Considera opciones más ecológicas si son adecuadas para tu situación.

### -- Regulaciones y Subvenciones

- **Incentivos Gubernamentales:** Infórmate sobre posibles incentivos o subvenciones para la compra de ciertos tipos de vehículos (como eléctricos o híbridos).
- **Regulaciones Locales:** Asegúrate de cumplir con todas las regulaciones y normativas locales relacionadas con la compra y uso del vehículo.

Tener en cuenta todos estos aspectos te ayudará a tomar una decisión informada y a elegir el coche que mejor se adapte a tus necesidades y preferencias.



## MOTOR

Conjunto de piezas móviles que transforman la energía química en energía mecánica. Lo podemos encontrar de dos tipos: gasolina y diésel.

## TRES FALLAS COMUNES EN AUTOS NUEVOS

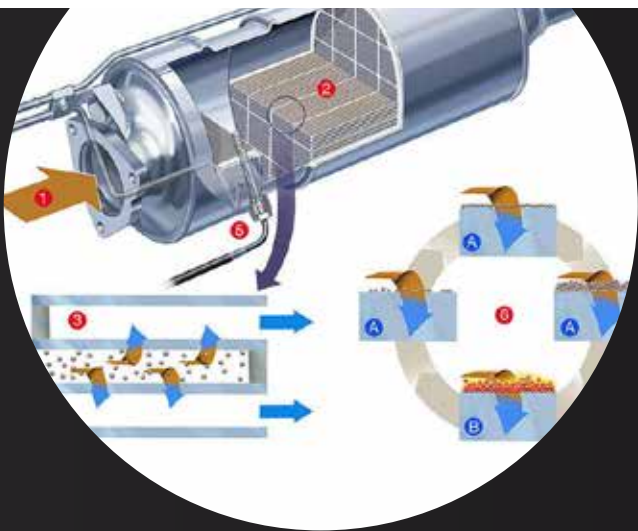
Naturalmente los autos requieren una mantención frecuente y el cambio constante de fluidos y combustible. Conocer las fallas automotrices que con más frecuencia se presentan, te permitirá saber qué tendrás que comprobar antes de salir rodando sobre tu nuevo compañero de viajes.

**1. Un motor irregularmente ruidoso:** Cuando el motor está nuevo apenas sientes que está encendido. Así que, presta mucha atención al ruido que produzca. Si notas sonidos de traqueteos, golpes o salpicaduras, podría ser una mala señal. En realidad, por su alta presión de aceite, las partes metálicas no deberían generar roces o chillidos, pues eso indicaría que existe desgaste.

**2. Problemas de arranque y batería:** Para que tu motor encienda perfectamente, estos dos componentes trabajan en equipo. No obstante, algunos elementos del motor de arranque (como el relé o solenoide) tienden a desgastarse. Aunque no es lo que se espera, en su traslado al concesionario puede que haya surgido alguna falla que pasó desapercibida en las pruebas de calidad.

**3. Humo excesivo en el sistema de escape:** Es natural que tu vehículo produzca gases de escape mientras esté encendido. De hecho, lo habitual es que estos gases sean incoloros en condiciones climáticas normales. Por lo tanto, si notas que la cantidad es excesiva y tiende a tornarse de algún color específico, puede ser una mala señal.

## TIPS ROSHFRANS



### CUIDADOS DE UN AUTO NUEVO

#### Cuida la aceleración

Para los motores de gasolina se recomienda no exceder las 4,500 RPM al manejar, a menos que sea una emergencia. Para los motores de diésel la recomendación es no pasar de los 3,000 RPM.

#### También evita acelerar en frío

Al encender el motor en frío se recomienda no forzarlo, ya que todos los componentes se están ajustando. La recomendación es acelerar paulatinamente.

#### Aceite de motor

Este aspecto siempre ha generado diferentes opiniones. Se recomienda revisar el nivel de aceite cada 500 o 1,000 kilómetros, ya que tu auto es nuevo. Posteriormente sería hasta los 10,000 km donde hacer un nuevo cambio, lo que también servirá para notar cambios en el rendimiento y estabilidad del motor.

## RUN-PWR MINERAL

Los aceites RUN-PWR® MINERAL son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EFICIENCIA, son lubricantes multigrado diseñados especialmente para cubrir las necesidades de operación de todo tipo de motores a gasolina de 4 tiempos de manufactura reciente y anterior, satisfaciendo las exigentes pruebas de motor que exige la última Categoría de Servicio API SP. Esta formulado con básicos hidrotratados y un selecto grupo de aditivos de última generación, reforzados con nuestra exclusiva Tecnología de Titanio.

#### Viscosidades:

SAE 5W-30 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40 / SAE 20W-50

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

