



DIFERENCIAS ENTRE TRACTOCAMIÓN, TRÁILER Y CAMIÓN



En el mundo del **transporte de carga pesada**, es crucial comprender las **diferencias entre el tractocamión, el tráiler y el camión**, ya que cada uno tiene características únicas que los hacen adecuados para diferentes aplicaciones y situaciones logísticas.

1. TRACTOCAMIÓN

El tractocamión, también conocido como camión tractor o cabezal tractor, es la unidad de propulsión que se utiliza para remolcar un tráiler o semirremolque. Algunas características importantes del tractocamión incluyen:

- **Potencia y Capacidad de Remolque:** Los tractocamiones están diseñados con motores potentes que les permiten remolcar cargas pesadas a largas distancias.
- **Cabina del Conductor:** La cabina del tractocamión suele ser espaciosa y cómoda, ya que los conductores pueden pasar largos períodos de tiempo en la carretera.
- **Quinta Rueda:** El tractocamión está equipado con una quinta rueda en la parte trasera, que se utiliza para acoplar y remolcar el tráiler o semirremolque.



2. TRÁILER O SEMIRREMOLQUE

El tráiler o semirremolque es la unidad de carga que se remolca detrás del tractocamión. Algunas características importantes del tráiler incluyen:

- **Capacidad de Carga:** Los tráilers vienen en una variedad de tamaños y configuraciones para adaptarse a diferentes tipos y volúmenes de carga.
- **Versatilidad:** Los tráilers pueden transportar una amplia gama de mercancías, desde productos a granel hasta carga paletizada y contenedores.
- **Configuraciones Especiales:** Algunos tráilers están diseñados con características especiales, como rampas de carga, sistemas de refrigeración o compartimentos de almacenamiento, según las necesidades específicas de la carga.



3. CAMIÓN

El camión es un vehículo completo que integra la cabina del conductor y la plataforma de carga en una sola unidad. Algunas características importantes del camión incluyen:

- **Autosuficiencia:** A diferencia del tractocamión y el tráiler, el camión es una unidad independiente que no requiere ser remolcada por otro vehículo.
- **Flexibilidad:** Los camiones son ideales para entregas locales o en áreas de difícil acceso donde los tractocamiones con tráilers pueden tener dificultades para maniobrar.
- **Capacidad de Carga Limitada:** En comparación con los tráilers, los camiones tienen una capacidad de carga limitada y son más adecuados para transportar cargas más pequeñas o en rutas más cortas.





MANTENIMIENTOS PRINCIPALES DE UN TRACTOCAMIÓN

Hoy te mostramos una lista básica que debe revisarse en tu mantenimiento preventivo de rutina. Esta lista puede agrandarse si lo crees necesario para asegurar el óptimo estado de tu tractocamión, pero no es conveniente que se haga más pequeña, dejando fuera de este algún elemento importante de la revisión.



1. NEUMÁTICOS

Sin importar los ejes que tenga tu tractocamión, es importante verificar de manera regular el estado de los neumáticos. Asegurarte del correcto inflado y que cumplan los requisitos de profundidad de banda son algunos de los puntos más relevantes a inspeccionar para preparar tu vehículo en carretera.

2. ACEITE

El aceite es esencial para el buen funcionamiento del motor. Sigue los programas de cambio que aparecen en tu manual o acércate a los especialistas para determinar cada cuándo y qué tipo de aceite debe llevar tu camión.



3. FRENOS

Conectado a otros sistemas, los frenos en sí son un elemento sumamente importante por sí mismo. Como parte de la revisión de mantenimiento, debes asegurarte de la cantidad de aire que tienen los frenos y probar de manera sencilla si se están purgando de manera correcta. Puedes leer nuestra entrada 10 Puntos a saber sobre purgar los frenos de tu tractocamión para saber más de cómo purgar los frenos y asegurar su desempeño correcto.

4. SISTEMA DE DIRECCIÓN

Relacionados profundamente a los neumáticos, el sistema de dirección debe de ser revisado meticulosamente, verificando que no se tenga un juego excesivo en las ruedas, un indicador muy claro de que hay deterioro en el sistema.



5. BATERIA



Como ya te hemos hablado, es necesario verificar la edad de la batería de tu tractocamión de vez en cuando. Durante el mantenimiento preventivo es recomendable tener un control de cuando se adquirió e instaló en tu vehículo para conocer un aproximado de su edad. Si sospechas que pudiera tener fallas, es mejor cambiarla para evitar quedar varado en medio de la carretera y fallar con la entrega de la carga a tu destino. Por lo general, se recomienda cambiar la batería alrededor de los 72 meses, pero te recomendamos prepararte para su cambio alrededor de los 60, en especial si tu tractocamión tiene mucho tiempo quedándose encendido estacionado, por ejemplo, si se queda de esta manera durante las descargas de la caja.

6. ESPEJOS Y LUCES

Examinar que los espejos estén en buen estado, limpios y bien posicionados, así como las luces funcionan correctamente, es una recomendación que te damos más allá de un mantenimiento preventivo, pues es necesario en todo viaje.



Por último algunos otros puntos a revisar en tu mantenimiento preventivo como cambios de aceite, revisión de los niveles de lubricante, reemplazo de piezas gastadas búsqueda de fugas, inspección de los sistemas de combustible y escape deben ser recordado y verificados en cada ocasión que se cumpla el ciclo de prevención.



SI ERES MECÁNICO DE CAMIONES, APRENDE A USAR SOFTWARES

Utiliza Software de Gestión: Implementa un software de gestión de mantenimiento de flotas (Fleet Management Software). Estos programas permiten registrar y acceder fácilmente al historial de mantenimiento, programar tareas y recibir alertas de próximas revisiones.

SCANIA CONSOLIDA SU PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO DE APLICACIONES ESPECIALES



Scania, líder global en soluciones de transporte sostenible, reitera su compromiso con el desarrollo del sector en México a través de una estrategia integral para el 2024; ofreciendo una amplia gama de soluciones para aplicaciones especiales, incluyendo: grúas articuladas, vehículos de rescate, madrinas para transporte de vehículos, vehículos de recolección de residuos, vehículos para carga sobredimensionada, bombas de concreto, vehículos de distribución y volteo. Estas aplicaciones se pueden diseñar y adaptar de acuerdo con las necesidades específicas de cada cliente y de su sector, demostrando así, la versatilidad y el compromiso que tiene Scania para ofrecer un amplio abanico de opciones de aplicaciones especiales para cualquier industria.

VOLKSWAGEN TRUCK & BUS MÉXICO SE POSICIONA CON FUERZA EN EL SECTOR DE GRÚAS



En el marco de su 20 aniversario en México, Volkswagen Truck & Bus México celebró una destacada participación en la tercera edición de Expo Grúas, un evento único en su tipo en toda Latinoamérica. Volkswagen Truck & Bus México, de la mano con su nuevo distribuidor ABG Camiones y carroceros de equipo aliado del segmento, recibió a clientes y visitantes mostrando una de las gamas de aplicaciones más versátiles y completas del mercado con sus marcas VW y MAN, demostrando su compromiso para ofrecer las mejores soluciones de transporte para los empresarios de grúas en México.



VOLTRO SUPER PLUS SYNTHETIC

Aceite 100% sintético diseñado para la lubricación de motores modernos a diésel Euro VI y motores a gas, que requieren de un aceite con una formulación especial con bajo contenido de cenizas (Low-SAPS).

VISCOSIDADES: 5W-30

- Excelente limpieza del motor, por sus aditivos detergentes y dispersantes que evitan la concentración de sedimentos contaminantes.
- Su fórmula neutraliza los ácidos dañinos que se forman en el proceso de combustión, disminuyendo la corrosión de los componentes metálicos.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ