



LOS FILTROS DEL AUTOMÓVIL



En el mundo del motor y la mecánica, los filtros juegan un papel crucial para mantener el buen funcionamiento y la longevidad de un vehículo. Estos componentes, aunque a menudo pasados por alto, son esenciales para proteger el motor y garantizar una conducción segura y eficiente. En este artículo, exploraremos los cuatro tipos principales de filtros que encontramos en los coches: filtros de aceite, filtros de aire, filtros de combustible y filtros de habitáculo.

FILTROS DE ACEITE

Función: El filtro de aceite es responsable de limpiar el aceite del motor, eliminando impurezas y partículas que pueden acumularse con el tiempo. El aceite lubrica las partes móviles del motor, reduciendo la fricción y el desgaste, pero a medida que circula, puede recoger contaminantes como partículas metálicas, suciedad y residuos de la combustión.

Importancia: Un filtro de aceite limpio asegura que el aceite permanezca puro y eficiente en su función de lubricación. Un filtro sucio puede causar una disminución en la presión del aceite, desgaste prematuro del motor y, en casos extremos, daños graves al motor.

Mantenimiento: Es recomendable cambiar el filtro de aceite cada vez que se realiza un cambio de aceite, siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo, que generalmente oscilan entre los 5,000 y 10,000 kilómetros.

FILTROS DE AIRE

Función: El filtro de aire se encarga de purificar el aire que entra al motor, eliminando polvo, polen y otros contaminantes antes de que entren en la cámara de combustión. Este aire limpio es esencial para la correcta mezcla de aire y combustible que se quema en el motor.

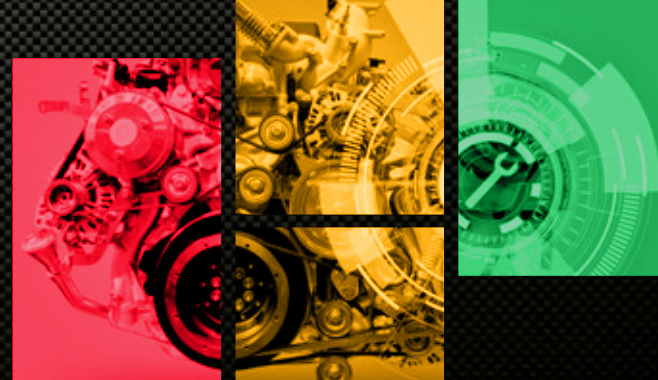
Importancia: Un filtro de aire limpio mejora el rendimiento del motor, optimiza el consumo de combustible y reduce las emisiones de gases contaminantes. Un filtro de aire sucio o obstruido puede causar una reducción en la potencia del motor y un aumento en el consumo de combustible.

Mantenimiento: La mayoría de los fabricantes recomiendan inspeccionar el filtro de aire cada 15,000 a 20,000 kilómetros y reemplazarlo según sea necesario. Sin embargo, en condiciones de conducción polvorientas o severas, puede ser necesario un mantenimiento más frecuente.

DESGASTE PREMATURO EN EL CENTRO DEL NEUMÁTICO

Síntoma; se desgasta el dibujo al centro del neumático, "tiene mayor desgaste que en los hombros". La causa principal es que circulamos el automóvil con presión de aire excesiva en los neumáticos, esta falla ocasiona que el vehículo rebote, sentiremos que el control direccional se dificulta, es porque tiene menor adherencia con el piso. La solución es calibrar la presión de aire de todos los neumáticos correctamente.





FILTROS DE COMBUSTIBLE



Función: El filtro de combustible limpia el combustible antes de que llegue al motor, eliminando impurezas como óxido, suciedad y otras partículas que podrían dañar los inyectores y otras partes del sistema de combustible.

Importancia: Un filtro de combustible en buen estado asegura un flujo constante y limpio de combustible al motor, lo que es crucial para un rendimiento óptimo y eficiente. Un filtro de combustible obstruido puede causar problemas de arranque, pérdida de potencia y, en casos extremos, fallos en el motor.

Mantenimiento: Los intervalos de reemplazo del filtro de combustible varían según el fabricante, pero generalmente se recomienda cambiarlo cada 30,000 a 50,000 kilómetros. En algunos vehículos, especialmente aquellos con sistemas de inyección de alta presión, puede ser necesario un mantenimiento más frecuente.

FILTROS DE HABITÁCULO



Función: El filtro de habitáculo, también conocido como filtro de aire acondicionado, limpia el aire que entra en el sistema de climatización del coche, eliminando polvo, polen, esporas de moho y otros contaminantes del aire exterior.

Importancia: Un filtro de habitáculo limpio es esencial para mantener un ambiente interior saludable y cómodo, especialmente para los ocupantes con alergias o problemas respiratorios. Un filtro sucio puede reducir la eficacia del sistema de climatización y empeorar la calidad del aire dentro del vehículo.

Mantenimiento: La mayoría de los fabricantes recomiendan cambiar el filtro de habitáculo cada 15,000 a 30,000 kilómetros, o al menos una vez al año. En entornos urbanos con alta contaminación o áreas con mucho polvo, puede ser necesario un reemplazo más frecuente.

CONCLUSIÓN

En conclusión, los filtros del coche son componentes vitales para el mantenimiento y el rendimiento óptimo del vehículo. Mantener estos filtros en buen estado no solo prolonga la vida útil del motor y mejora la eficiencia del combustible, sino que también asegura un ambiente de conducción saludable y seguro. Recordar revisar y reemplazar los filtros según las recomendaciones del fabricante es una parte esencial de cualquier programa de mantenimiento del vehículo.

CONOCE NUESTRO NUEVO



MAGAZINE

HAZ CLICK AQUÍ

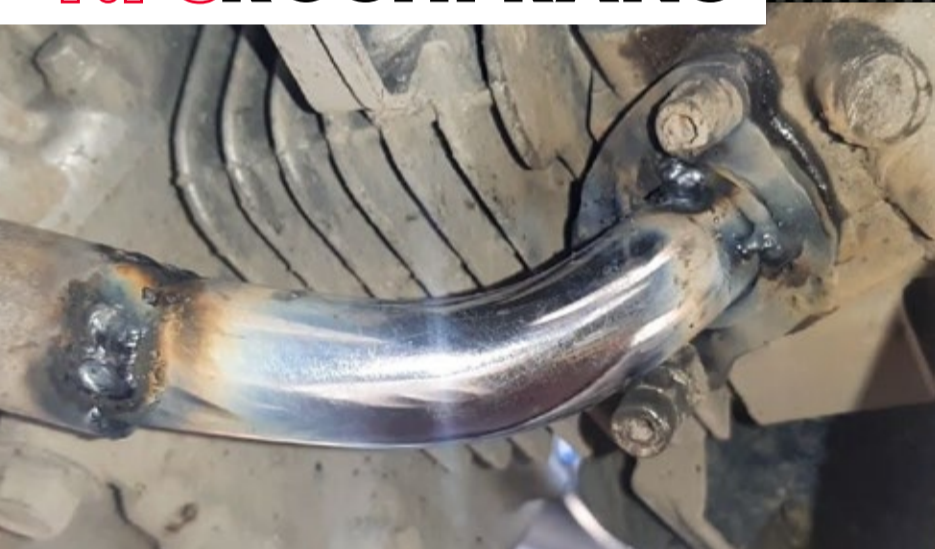




PROBLEMAS COMUNES EN EL TUBO DE ESCAPE

El tubo de escape se encuentra en la parte baja del vehículo, una zona muy expuesta a posibles golpes, vibraciones, humedad, barro y otras inclemencias meteorológicas que provocan el deterioro de este componente mecánico. Una de las posibles averías o daños que pueden presentar a medio o largo plazo es la perforación por el efecto de la corrosión, con lo cual el profesional del taller debe saber cómo soldar un tubo de escape correctamente. En estos casos, el daño se percibe rápidamente gracias al cambio sonoro que se produce al circular, especialmente cuando se dan acelerones. Reparar y soldar el tubo de escape a tiempo permite solucionar el problema y evita la necesidad de sustituir el tramo de la línea de escape afectado, con el consiguiente ahorro económico.

TIPS ROSHFRANS



¿QUÉ SE USA PARA SOLDAR EL TUBO DE ESCAPE?

Actualmente, los equipos de soldadura empleados para soldar un tubo de escape son los equipos de soldadura eléctrica con hilo MAG y TIG. Otra opción que también es válida para reparar este componente, es la soldadura en frío.

Antiguamente, también se soldaban con equipos oxiacetilénicos o eléctricos con electrodo revestido (método MMA), aunque estos equipos están en desuso por el elevado calor que transfieren al metal y que se traduce en un mayor riesgo de perforar el material y una mayor pérdida de propiedades.

R-27 GAS CLEAN



Limpieza constante para tu motor. El aditivo R-27 Gas Clean, es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de gran tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda una buena limpieza al sistema de combustión de su automóvil.

Su gran detergencia permite remover los depósitos formados por la combustión, manteniendo una limpieza óptima en inyectores, válvulas, bujías y conductos del motor.

Su gran tecnología permite un eficiente desempeño del motor sin dañar ningún componente del automóvil (catalizador, sensor de oxígeno y sellos).

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ