



## ROSHFRANS PRESENTE EN EXPO MECÁNICO LEÓN 2024



Un promedio de 18 mil visitantes se dio cita, entre el jueves y viernes pasados, para disfrutar y aprender en la segunda edición en León, Guanajuato, de la Expo Mecánico: Automotriz Internacional que arrancó en el Poliforum.

EL Instituto Tecnológico Roshfrans estuvo presente a través de un stand monumental, donde se desarrollaron charlas técnicas que sirvieron de marco para las ya tradicionales Olimpiadas del Conocimiento Roshfrans que siempre despiertan interés entre los miles de futuros y presentes técnicos automotrices.

Personas involucradas con el sector de la mecánica automotriz como estudiantes de la carrera, refaccionarias, proveedores y patrocinadores en general, se dieron cita en la apertura de esta Expo en la que el presidente municipal interino, Jorge Jiménez Lona, ofreció el mensaje inaugural.

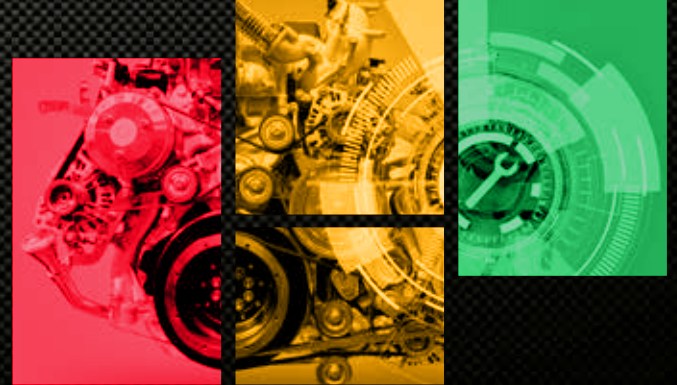
Externó su agradecimiento a los organizadores por confiar por segundo año consecutivo en León y los instó a realizar también aquí la tercera edición de este evento, en 2025.

Se dijo agradecido de que los anfitriones confiaran en León y dio la bienvenida a los más de 18 mil visitantes que durante estos dos días participarán de las exposiciones de productos y los cursos y talleres.

### DESGASTE IRREGULAR DE LA BANDA DE RODAMIENTO

El principal síntoma es que la banda de rodamiento presenta desgaste. Las causas son: fallos en el sistema ABS; bloqueos constantes de los frenos; neumáticos desbalanceados; deformados, contaminados de agentes químicos. Las soluciones son: balancear los neumáticos; revisar el sistema de frenos ABS; que no haya contaminación de agentes químicos y los parámetros de alineación.





“Uno lleva a su vehículo con su mecánico de confianza y en la actualidad, los autos evolucionan día a día por lo que es de admirarse que ustedes permanecen en constante capacitación”, señaló el alcalde.

Dijo que la tecnología avanza a pasos agigantados por eso se requiere la capacitación constante y en esta exposición se puede encontrar todo lo necesario para dar a los automóviles el mantenimiento que requieren al mismo tiempo que se aprende de nuevas tecnologías.

El presidente del comité organizador del evento, Rudy Esquivel, compartió que en esta segunda edición los asistentes pueden apreciar todo lo que en tecnología y avances se requiere para el servicio de los automóviles.

Destacó que tiene 24 años involucrado en esta industria en los que ha colaborado en más de 59 exposiciones y en todas, la meta principal, ha sido la profesionalización y el uso de las nuevas tecnologías para quienes se desempeñan en los trabajos de dar servicio, mantenimiento y compostura a los automóviles.

Esta magna exposición forma parte de los 126 eventos de gran formato que se tienen confirmados para realizar en León a lo largo de este año.

Participaron 250 marcas que se distribuyen en 85 empresas fabricantes. A la exposición del rubro de los repuestos automovilísticos se dieron cita 150 empresas fabricantes a nivel nacional e internacional, representando a más de 450 marcas de autopartes. Además, el promedio de asistencia fue de 18,500 visitantes de diversos países, generando una derrama económica de más de \$550 millones de pesos para el estado de Guanajuato.

Con la Expo Mecánico Automotriz se tiene la expectativa de obtener resultados positivos como un aumento del 15% en la productividad de los talleres beneficiados con la capacitación y contactos de negocios, la conservación de más de 8 mil 700 empleos directos, un incremento del 25 % en ventas de servicios, la recolección oportuna y disposición final correcta de los residuos peligrosos, además del ahorro en rubros de sanciones y multas por acatar las nuevas leyes y normas de Semarnat y del Sat y la mejora en el servicio al cliente y los controles financieros.

## CONOCE NUESTRO NUEVO



# MAGAZINE

**HAZ CLICK AQUÍ**





## ¿HAY DIFERENCIA ENTRE UN TÉCNICO Y UN MECÁNICO AUTOMOTRIZ?

La diferencia entre un técnico de mantenimiento y un mecánico no es muy clara en la superficie para las personas que no están muy involucradas en la industria. Aparentemente, ambos hacen las mismas cosas, ingresan aproximadamente al mismo tiempo y lidian con las mismas situaciones hasta cierto punto. Un técnico de mantenimiento generalmente tiene más entrenamiento en situaciones específicas que un mecánico. Sin embargo, un mecánico podrá hacer frente a una variedad más amplia de situaciones en un período de tiempo más corto.

### T!PS ROSHFRANS



### ¿QUIERES MEJORAR TU TALLER?

Invierte en herramientas y equipos modernos para aumentar la eficiencia y precisión en las reparaciones. Implementa un sistema de gestión de taller para organizar tareas, citas y registros. Mantén una comunicación cercana a los clientes porque nada es más desesperante, que no saber en qué estado el coche a reparar.

### GEAR MAX

Es un lubricante Multigrado de alta calidad, formulado con aceites básicos 100% sintéticos y un paquete de aditivos multifuncionales dando con ello una mayor vida del aceite y limpieza de las partes metálicas prolongando la vida de los engranes de su unidad.

**Viscosidades:**  
SAE 80W-140



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ