



# LAS LUCES DEL AUTOMÓVIL Y SU IMPORTANCIA



Los grupos ópticos en un automóvil son los componentes que incluyen todas las luces y sistemas de iluminación del vehículo. Estos elementos son esenciales tanto para la seguridad como para la funcionalidad del automóvil, ya que proporcionan iluminación en diversas condiciones y comunican las intenciones del conductor a otros usuarios de la vía. Los principales grupos ópticos en un automóvil son:



## Faros delanteros

Son las luces ubicadas en la parte frontal del vehículo. Incluyen luces de cruce (bajas) y luces de carretera (altas). Pueden ser halógenas, de xenón, LED o láser.



## Luces de posición (o luces de estacionamiento)

Son las luces que indican la presencia del vehículo cuando está detenido en la carretera o estacionado.



## Intermitentes o direccionales

Son las luces que indican los giros o cambios de carril. Están ubicadas en la parte delantera, trasera y, a veces, en los laterales del vehículo.



## Luces traseras

Incluyen las luces de freno, luces de posición traseras, intermitentes traseros y luces de marcha atrás.



## Luces antiniebla

Pueden estar tanto en la parte delantera como trasera del vehículo. Ayudan a mejorar la visibilidad en condiciones de niebla, lluvia intensa o nieve.



## Luz de freno central (CHMSL)

Es una luz adicional ubicada en la parte trasera y central del vehículo, que se enciende al frenar para aumentar la visibilidad del frenado.



## Luces diurnas (DRL)

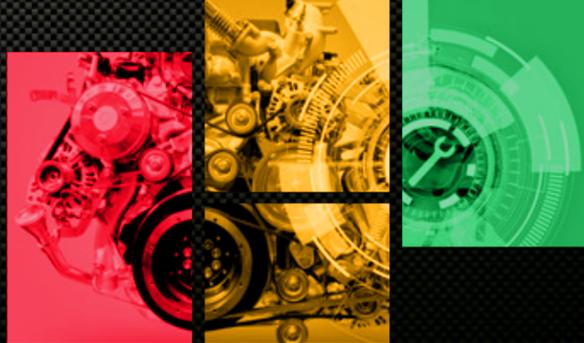
Son luces que se encienden automáticamente durante el día para mejorar la visibilidad del vehículo para otros conductores.

Cada uno de estos grupos ópticos tiene un propósito específico y contribuye a la seguridad y eficiencia del vehículo en diversas condiciones de conducción. Con los avances tecnológicos, muchos de estos sistemas se han modernizado para ofrecer mejor visibilidad, eficiencia energética y durabilidad.



## DESGASTE DIAGONAL SOBRE EL NEUMÁTICO

El principal síntoma es el desgaste en forma diagonal sobre el neumático. Las causas son: la llanta no está rodando uniformemente o está rebotando debido a una suspensión en mal estado; mal montaje del neumático; falta de balanceo. Las soluciones son: revisar la suspensión en general; verificar que el montaje y balanceo sean correctos y realizar la alineación correcta.



# MANTENIMIENTO DE LOS GRUPOS ÓPTICOS

El mantenimiento de los grupos ópticos del automóvil es crucial para garantizar una conducción segura y cumplir con las normativas de tráfico. A continuación, se detallan algunos consejos y prácticas recomendadas para el mantenimiento adecuado de estos componentes:

## 1. INSPECCIÓN REGULAR



- **Revisión Visual:** Verificar regularmente el estado de las luces. Buscar signos de daño, como grietas en las carcasas, condensación dentro de las luces o bombillas quemadas.
- **Prueba de Funcionamiento:** Encender todas las luces (faros, intermitentes, luces de freno, luces de marcha atrás, luces antiniebla y luces diurnas) para asegurarse de que funcionan correctamente.

## 2. LIMPIEZA DE LAS MICAS



- **Exterior:** Limpiar las lentes de las luces regularmente con un paño suave y un limpiador adecuado para eliminar la suciedad, los insectos y otros residuos.
- **Interior:** Si hay condensación o suciedad dentro de las micas, puede ser necesario desmontar las luces para limpiarlas internamente.

## 3. REEMPLAZO DE FOCOS



- **Cuando sea necesario:** Reemplazar los focos quemados de inmediato para mantener la visibilidad y la seguridad.
- **Tipo Correcto:** Utilizar focos del tipo y potencia recomendados por el fabricante del vehículo.

## 4. AJUSTES DE FAROS



- **Alineación Correcta:** Asegurarse de que los faros estén correctamente alineados para evitar deslumbrar a otros conductores y garantizar una iluminación óptima de la carretera.
- **Revisión Profesional:** Si no se está seguro de cómo ajustar los faros, es recomendable llevar el vehículo a un profesional para una revisión y ajuste.

## 5. CONDENSACIÓN EN LOS FAROS



- **Ventilación:** Revisar los sistemas de ventilación de los faros para evitar la acumulación de humedad.
- **Sellado:** Si hay condensación persistente, revisar y, si es necesario, reparar el sellado de los faros.

El mantenimiento regular de los grupos ópticos no solo mejora la seguridad vial sino que también prolonga la vida útil de estos componentes y asegura que el vehículo cumple con las normativas de tránsito.

CONOCE NUESTRO NUEVO

 **MAGAZINE**

**HAZ CLICK AQUÍ**





## PROBLEMAS CON LOS FAROS

Si tus faros siguen funcionando, pero no son tan brillantes como eran antes, puede haber varios factores que causen esto:

- A medida que envejecen los faros pierden un poco de su brillo y **reemplazar las bombillas** podría solucionar el problema.
- Las **micas** de los faros comienzan a decolorarse u oxidarse después de un período de tiempo. En este caso es el momento de **pulirlos**.
- Si tus faros están empañados, esto puede deberse a la condensación en el interior de las micas. **Repara o reemplaza el conjunto del faro**.

### T!PS ROSHFRANS



### ¿CUÁL ES LA VIDA ÚTIL DE LOS FAROS DEL COCHE?

Las luces de nuestro coche deberíamos cambiarlas cada dos años o cada 40.000 kilómetros. Son pocos los que lo cumplen, pero es cierto que las luces van reduciendo su intensidad con el uso y deben sustituirse periódicamente. Aunque también hay que mencionar que la tecnología que utilice tu coche hará que estos tiempos varíen.

## LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS



Es un producto de uso directo, formulado a base de componentes biodegradables que proporcionan una limpieza eficiente con un agradable aroma.

- Excelente poder de limpieza que remueve la suciedad habitual del parabrisas (polvo, insectos adheridos, etc.), debido a sus componentes disolventes y desengrasantes.
- Agradable aroma que armoniza el ambiente de su vehículo gracias a su fresca esencia.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ



# ROSHFRANS PRESENTE ESTE FIN DE SEMANA EN EL SPEED FEST



Este fin de semana estaremos presentes en el Speed Fest que se está llevando a cabo en el Autódromo Hermanos Rodríguez de la Ciudad de México. Únete a este fin de semana lleno de emoción con los mejores pilotos de nuestro país, en el mejor circuito de México.

## GRAN TURISMO MÉXICO (GTM):

En la emocionante categoría de Gran Turismo México (GTM) de la Súper Copa Roshfrans, México es testigo de la fusión entre potencia y tecnología en la pista. Con coches de última generación que alcanzan velocidades vertiginosas de hasta 260 km/h, cada carrera se convierte en un espectáculo de habilidad y destreza técnica. Los pilotos desafían los límites de la velocidad mientras dominan curvas cerradas y rectas largas, demostrando el poder y la precisión de estos vehículos de alta tecnología. La competencia en la categoría de Gran Turismo México (GTM) es feroz, y cada vuelta ofrece un emocionante duelo por la supremacía en la pista.



## TRACTOCAMIONES:

Los Tractocamiones son verdaderas bestias de la carretera que se convierten en espectaculares máquinas en la pista de la Súper Copa Roshfrans. Con su imponente presencia y su potente motor, estos vehículos compiten a gran velocidad, desafiando las leyes de la física con su agilidad y destreza en cada curva. Con su impresionante rendimiento y su capacidad para superar cualquier obstáculo, los Tractocamiones son una fuerza imparable en la competencia, llevando la emoción al límite en cada vuelta.

## FÓRMULA 5:

La categoría Fórmula 5 ofrece una experiencia inigualable de velocidad y emoción en la pista. Con un impresionante número de pilotos compitiendo mano a mano, cada carrera se convierte en una verdadera experiencia para los amantes de la velocidad. Con su diseño aerodinámico y su potente motor, desafían los límites de la física mientras trazan curvas a gran velocidad. Esta categoría es la culminación de la pasión por la velocidad y la destreza de los pilotos, brindando a los espectadores una experiencia inolvidable llena de adrenalina y emoción.

