



¿POR QUÉ UN COCHE SE QUEDA SIN FRENOS?



Un coche puede quedarse sin frenos por varias razones, algunas de las cuales incluyen:

1

FUGA DE LÍQUIDO DE FRENOS

Si hay una fuga en el sistema de frenos hidráulicos, puede provocar una pérdida gradual de líquido de frenos, lo que resulta en una disminución en la capacidad de frenado del vehículo.



DESGASTE DE LAS PASTILLAS O ZAPATAS DE FRENO

Con el tiempo, las pastillas de freno se desgastan y deben ser reemplazadas. Si no se reemplazan a tiempo, pueden llegar al punto en que ya no proporcionen suficiente fricción para detener el vehículo.

2

3

FALLA EN EL SISTEMA DE FRENOS

Componentes como el cilindro maestro, los calibradores de freno, los cilindros de rueda o los rotores pueden fallar debido al desgaste, corrosión u otros problemas mecánicos, lo que resulta en una pérdida de capacidad de frenado.



SOBRECALENTAMIENTO DE LOS FRENOS

Frenar continuamente al bajar una pendiente pronunciada o al conducir de manera agresiva puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos, lo que puede causar una pérdida temporal de eficacia de frenado.

4

5

MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

Si el sistema de ABS no funciona correctamente, puede causar que los frenos se bloqueen, lo que resulta en una pérdida de capacidad de frenado.



MAL AJUSTE DE LOS FRENOS

Un ajuste inadecuado de los frenos puede hacer que no funcionen correctamente, lo que puede resultar en una pérdida de eficacia de frenado.

6

7

FALLA DEL CONDUCTOR

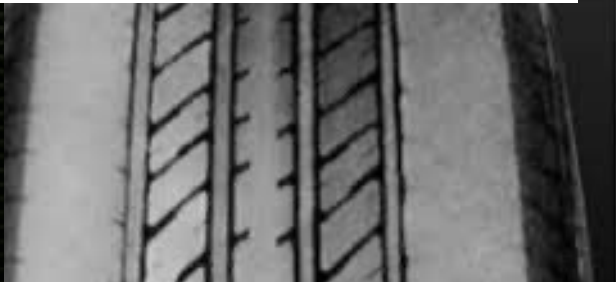
Un conductor puede dejar de mantener adecuadamente su vehículo, ignorar señales de advertencia de problemas de frenos o no seguir prácticas de conducción seguras, lo que puede contribuir a una pérdida de frenos.

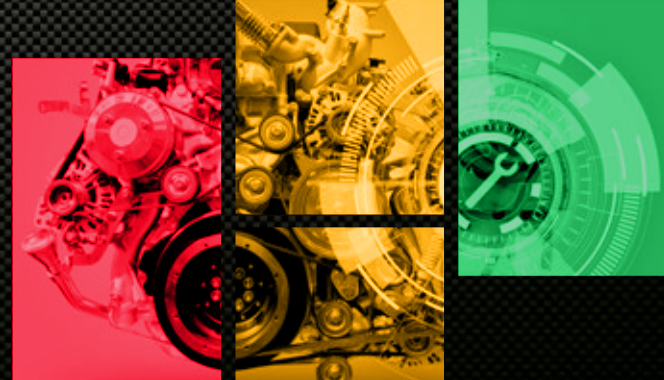


En cualquier caso, la pérdida de frenos es extremadamente peligrosa y debe abordarse de inmediato deteniendo el vehículo de manera segura y solicitando asistencia mecánica.

DESGASTE IRREGULAR EN LOS BORDES DEL NEUMÁTICO

Síntomas: ambos hombros desgastados. Causas: la presión de inflado es insuficiente o la unidad excede la carga permitida. Soluciones: ajustar la presión de aire según lo indique el fabricante; respetando el peso mínimo y máximo que puede cargar el vehículo. Es conveniente revisar el neumático cuando se detecte presión baja, para verificar que no ha sufrido daños internos.





INNOVACIONES EN LOS FRENOS: AVANCES TECNOLÓGICOS QUE TRANSFORMARON LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Los últimos siglos han sido testigos de una rápida evolución en la tecnología de frenos, con avances significativos que han mejorado tanto la seguridad como el rendimiento de los vehículos. Desde materiales de frenado más avanzados hasta sistemas electrónicos de asistencia al frenado, la innovación ha sido clave para hacer frente a los desafíos en la industria automotriz. A continuación, exploraremos algunas de las principales innovaciones en los sistemas de frenado a lo largo del siglo XX y principios del XXI:



1. AVANCES EN MATERIALES DE FRENADO

La introducción de materiales como la cerámica y la fibra de carbono ha permitido mejorar la capacidad de disipación de calor y reducir el desgaste de los frenos, lo que resulta en un frenado más eficiente y duradero.

2. DISEÑO DE SISTEMAS DE FRENADO

El diseño de los sistemas de frenado ha experimentado importantes avances para mejorar su eficacia y rendimiento. Por ejemplo, la introducción de sistemas de frenos de disco ventilados ha permitido una mejor disipación del calor generado durante el frenado, lo que reduce el riesgo de sobrecalentamiento y pérdida de rendimiento.

3. SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE ASISTENCIA AL FRENADO

Uno de los avances más significativos en los sistemas de frenado ha sido la introducción de sistemas electrónicos de asistencia al frenado, como el Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), el Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y el Asistente de Frenado de Emergencia (EBA). Estos sistemas utilizan sensores y actuadores electrónicos para monitorear las condiciones de la carretera y optimizar la potencia de frenado según sea necesario. Por ejemplo, el ABS evita el bloqueo de las ruedas durante el frenado brusco, mientras que el ESC ayuda a mantener la estabilidad del vehículo en curvas y situaciones de pérdida de tracción.

ESTUDIO DE CASO: FRENOS DE DISCO Y ABS

Un caso emblemático de tecnologías revolucionarias que han transformado la industria automotriz son los frenos de disco y el sistema antibloqueo de frenos (ABS). La introducción generalizada de los frenos de disco en la década de 1950 marcó un hito en el desarrollo de los sistemas de frenado, proporcionando un frenado más potente y uniforme que los frenos de tambor tradicionales. Posteriormente, la implementación del ABS en la década de 1970 llevó la seguridad de frenado a un nuevo nivel al prevenir el bloqueo de las ruedas y mejorar la estabilidad del vehículo en situaciones de frenado de emergencia. Estas tecnologías han sido ampliamente adoptadas en la industria automotriz y han contribuido significativamente a reducir el número de accidentes y mejorar la seguridad en las carreteras.

En conclusión, las innovaciones en los sistemas de frenado han sido fundamentales para mejorar la seguridad, el rendimiento y la eficiencia de los vehículos a lo largo del tiempo. Desde avances en materiales de frenado hasta sistemas electrónicos de asistencia al frenado, la industria automotriz continúa buscando nuevas formas de mejorar la experiencia de conducción y reducir los riesgos en la carretera.

CONOCE NUESTRO NUEVO

 **MAGAZINE**

HAZ CLICK AQUÍ





¿QUÉ SON LOS CALIPERS?



Los calipers de freno y los pistones son herramientas fundamentales para el frenado del disco. Por lo regular, se encuentran colocados de manera fija, con el objetivo de apretar el disco de frenado y detenerlo completamente.

TIPS ROSHFRANS



Herramientas necesarias:

1. **GATO:** para levantar el coche y poder desmontar las ruedas.
2. **GAFAS PROTECTORAS:** protección ante el líquido de frenos.
3. **Guantes:** protección de las manos ante el líquido de frenos y otros agentes corrosivos.
4. **2 JERINGAS:** una para extraer el líquido antiguo y otra para introducir el nuevo.
5. **RECIPIENTE PARA LÍQUIDO VIEJO:** para recoger todo el líquido purgado.
6. **MANGUITO DE GOMA:** para purgar el líquido de frenos.
7. **LLAVE CRUZ:** para extraer la rueda del coche.
8. **LLAVE FIJA:** para abrir el purgador.

POR QUÉ HAY QUE CAMBIAR EL LÍQUIDO DE FRENOS

El líquido de frenos se encarga de que la transmisión desde el pedal de freno hasta los cilindros de las ruedas sea óptima. Si este líquido no hace bien su función y su temperatura sube o baja demasiado puede dañar el freno, por lo que debe ser cambiado antes de que el desgaste del mismo llegue a ese punto.

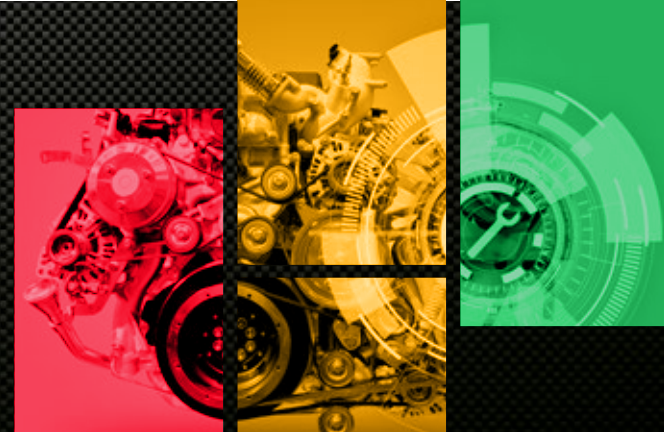


LÍQUIDO PARA FRENOS DOT 4

Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

- Excelente protección a los componentes del sistema de frenado
- Elevada resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire
- Compatible con sellos y gomas del sistema incrementando su vida útil

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ



ACTIVIDADES DEL SPEED FEST - SÚPER COPA ROSHFRANS - AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

VIERNES 14 DE JUNIO

				TIEMPO DE PRÁCTICA	CAMBIO DE CATEGORÍAS
7:00		APERTURA DE GARAGES			
8:00		Junta de Jefes de Equipo GRAN TURISMO MÉXICO			
8:00	8:30	Fórmula 5	1ra Práctica	0:30	0:05
8:35	8:50	Tractocamiones	1ra Práctica	0:15	0:05
8:55	9:35	Gran Turismo México	1ra Práctica	0:40	0:05
9:40	10:10	TC 2000	1ra Práctica	0:30	0:05
10:15	10:45	Copa 1.8	1ra Práctica	0:30	0:05
10:50	11:20	Super Turismos Light	1ra Práctica	0:30	0:05
11:25	11:55	Fórmula 5	2da Práctica	0:30	0:05
12:00	12:15	Tractocamiones	2da Práctica	0:15	0:05
12:20	13:00	Gran Turismo México	2da Práctica	0:40	0:05
13:10	Junta de Pilotos FÓRMULA 5				
13:30	Junta de Pilotos TRACTOCAMIONES				
14:00	Junta de Pilotos GRAN TURISMO MÉXICO y GRAN TURISMO MÉXICO LIGHT				
13:05	13:35	TC 2000	2da Práctica	0:30	0:05
13:40	14:10	Copa 1.8	2da Práctica	0:30	0:05
14:15	14:45	Super Turismos Light	2da Práctica	0:30	0:05
13:50	Inicia revisión de GRAN TURISMO MÉXICO				
14:30	Límite para formación de revisión de GRAN TURISMO MÉXICO				
14:50	15:02	Gran Turismo México	Calificación Q1	0:12	0:03
15:05	15:17	Gran Turismo México Light	Calificación Q1	0:12	0:08
15:25	15:40	Fórmula 5	Calificación	0:15	0:05
15:45	16:00	Tractocamiones	3ra Práctica	0:15	0:05
16:05	16:35	TC 2000	Calificación	0:30	0:05
16:40	16:52	Gran Turismo México	Calificación Q2	0:12	0:03
16:55	17:07	Gran Turismo México Light	Calificación Q2	0:12	0:08
17:15	17:45	Copa 1.8	Calificación	0:30	0:05
17:50	18:20	Super Turismos Light	Calificación	0:30	0:05
18:25	18:50	Fórmula FORD	1a Práctica	0:25	
21:00		CIERRE DE GARAGES			