



# CAUSAS DE SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR



El sobrecalentamiento del motor de un automóvil puede ser causado por una variedad de factores. Aquí están algunas de las causas más comunes:

**1**

## BAJO NIVEL DE REFRIGERANTE

- **Descripción:** El refrigerante es esencial para mantener la temperatura del motor. Un nivel bajo puede deberse a fugas, evaporación o falta de mantenimiento.
- **Solución:** Revisar y rellenar el refrigerante regularmente. Inspeccionar el sistema para detectar posibles fugas.



## FUGAS EN EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- **Descripción:** Las fugas pueden ocurrir en varios componentes como el radiador, las mangueras, la bomba de agua o el termostato.
- **Solución:** Identificar y reparar las fugas. Reemplazar las piezas dañadas si es necesario.

**2**

**3**

## TERMOSTATO DEFECTUOSO

- **Descripción:** El termostato regula el flujo de refrigerante. Si está atascado cerrado, el refrigerante no circulará adecuadamente.
- **Solución:** Reemplazar el termostato defectuoso.



## FALLA DE LA BOMBA DE AGUA

- **Descripción:** La bomba de agua es crucial para la circulación del refrigerante. Si falla, el refrigerante no se moverá a través del sistema.
- **Solución:** Reemplazar la bomba de agua defectuosa.

**4**

**5**

## RADIADOR OBSTRUIDO O DAÑADO

- **Descripción:** Un radiador sucio, obstruido o dañado no puede disipar el calor de manera efectiva.
- **Solución:** Limpiar el radiador regularmente. Reparar o reemplazar si está dañado.



## VENTILADOR DEL RADIADOR DEFECTUOSO

- **Descripción:** El ventilador del radiador ayuda a enfriar el refrigerante en el radiador. Si no funciona, la temperatura del motor puede aumentar.
- **Solución:** Reparar o reemplazar el ventilador del radiador.

**6**

**7**

## TAPA DEL RADIADOR DEFECTUOSA

- **Descripción:** La tapa del radiador mantiene la presión adecuada en el sistema de enfriamiento. Una tapa defectuosa puede permitir que el refrigerante se escape.
- **Solución:** Reemplazar la tapa del radiador si está defectuosa.





#### CORREA DEL VENTILADOR O LA BOMBA DE AGUA ROTA

- **Descripción:** Las correas impulsan el ventilador y la bomba de agua. Si se rompen o se aflojan, el sistema de enfriamiento no funcionará correctamente.
- **Solución:** Reemplazar las correas rotas o ajustarlas si están flojas.

8

9

#### OBSTRUCCIÓN EN LAS MANGUERAS DE REFRIGERANTE

- **Descripción:** Las mangueras pueden obstruirse debido a la acumulación de sedimentos o residuos.
- **Solución:** Limpiar o reemplazar las mangueras obstruidas.



#### ACEITE DEL MOTOR INSUFICIENTE

- **Descripción:** El aceite lubrica y ayuda a enfriar el motor. Un nivel bajo de aceite puede causar un aumento en la fricción y el calor.
- **Solución:** Verificar y mantener el nivel de aceite adecuado. Cambiar el aceite según las recomendaciones del fabricante.

10

11

#### CONDUCTA DE CONDUCCIÓN EXTREMA

- **Descripción:** Conducir en condiciones extremas (por ejemplo, alta velocidad constante, remolque pesado, climas muy calientes) puede poner una gran carga en el sistema de enfriamiento.
- **Solución:** Adaptar el estilo de conducción a las condiciones y asegurar que el sistema de enfriamiento esté en buen estado para manejar la carga adicional.



#### PROBLEMAS EN EL MOTOR

- **Descripción:** Problemas internos como juntas de culata quemadas, bloques agrietados o sistemas de escape obstruidos pueden causar sobrecalentamiento.
- **Solución:** Diagnosticar y reparar problemas internos del motor.

12

13

#### USO DE REFRIGERANTE INCORRECTO

- **Descripción:** Usar el tipo incorrecto de refrigerante o una mezcla inadecuada puede afectar el rendimiento del sistema de enfriamiento.
- **Solución:** Utilizar el refrigerante recomendado por el fabricante y seguir las proporciones correctas.



#### CONCLUSIÓN

El mantenimiento regular y la atención a los signos tempranos de problemas pueden ayudar a prevenir el sobrecalentamiento del motor. Es esencial llevar el vehículo a un profesional para una revisión completa si se sospecha de cualquier problema en el sistema de enfriamiento.



## NUNCA QUITES EL TERMOSTATO

Una mala práctica común, cuando los coches se calientan, es quitar el termostato. El daño que puede causarle esto al automóvil es mayúsculo. A qué grado puede dañarse el motor cuando no tiene termostato, que el motor podría fundirse y quedar inservible. Recuerda que por algo, los ingenieros de las marcas lo pusieron ahí.

### TIPS ROSHFRANS



### FUNCIÓN DE LA TAPA DEL RADIADOR

La tapa de presión de un radiador es el dispositivo que se encuentra en la parte superior del radiador de un sistema de enfriamiento del motor de un vehículo. Esta tapa tiene una función importante en el circuito de enfriamiento. Una de las funciones principales de la tapa del radiador es mantener la presión ideal dentro del sistema de enfriamiento. Esta regulación de la presión es esencial para evitar el sobrecalentamiento y garantizar una transferencia de calor eficiente.

### ANTICONGELANTE ROSHFRANS CONCENTRADO

Ofrece una adecuada protección en el sistema de enfriamiento de las unidades que son sometidas a condiciones severas de servicio o son operadas en cambios climáticos constantes. Protege todas las piezas del sistema de enfriamiento contra la corrosión, el desgaste y herrumbre asegurando una buena respuesta cuando el motor es operado en condiciones ligeras y severas. Es compatible con piezas de aluminio, hierro, bronce, soldaduras, etc.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ