



LOS MATERIALES DE LAS BALATAS



Las balatas, también conocidas como pastillas de freno, son componentes esenciales del sistema de frenado de los vehículos. Existen varios tipos de balatas, cada una diseñada para diferentes aplicaciones y condiciones de conducción. A continuación, se describen los tipos más comunes:

1. Balatas Orgánicas (NAO, Non-Asbestos Organic):

- **Material:** Están hechas de una mezcla de fibras y resinas orgánicas, que no contienen asbesto.
- **Características:** Son suaves y silenciosas, generan poco polvo y son menos agresivas con los discos de freno.
 - **Aplicaciones:** Son adecuadas para vehículos de uso ligero y conducción urbana.

2. Balatas Semimetálicas:

- **Material:** Contienen un porcentaje significativo de metales como cobre, hierro y acero, mezclados con materiales orgánicos.
- **Características:** Ofrecen una excelente capacidad de frenado y disipación del calor, pero pueden ser más ruidosas y generar más polvo que las orgánicas.
 - **Aplicaciones:** Ideales para vehículos de uso moderado a intensivo, incluidos los vehículos deportivos y los de carga ligera.

3. Balatas Metálicas:

- **Material:** Están compuestas principalmente de metales, como acero o hierro.
 - **Características:** Tienen una alta durabilidad y un excelente rendimiento en condiciones extremas, pero pueden ser ruidosas y agresivas con los discos de freno.
 - **Aplicaciones:** Utilizadas en vehículos de alto rendimiento, carreras y aplicaciones industriales.



JUNTA UNIVERSAL O CRUCETA

Las crucetas o uniones universales son acoples al final de la barra de transmisión o flecha cardán. Son necesarias debido a los cambios de ángulo que se requieren debido a los cambios de altura del vehículo o por el ligero desalineamiento causado por el desgaste de los componentes.



4. Balatas Cerámicas:

- **Material:** Están hechas de una mezcla de fibras cerámicas y otros materiales de relleno.
- **Características:** Ofrecen un frenado suave y consistente, generan poco polvo, son silenciosas y no dañan los discos de freno.
- **Aplicaciones:** Son adecuadas para vehículos de alto rendimiento y conductores que buscan un frenado de alta calidad y bajo mantenimiento.



5. Balatas de Bajo Contenido Metálico:

- **Material:** Similar a las semimetálicas, pero con una menor cantidad de metales y más material orgánico.
- **Características:** Ofrecen un buen equilibrio entre rendimiento y durabilidad, con menos ruido y polvo que las semimetálicas.
- **Aplicaciones:** Ideales para uso general en una amplia variedad de vehículos.

Consideraciones Adicionales

- **Condiciones de Uso:** Es importante elegir las balatas adecuadas según las condiciones de conducción (ciudad, autopista, carreras, etc.).
- **Compatibilidad:** Asegúrate de que las balatas sean compatibles con el sistema de frenado de tu vehículo.
- **Mantenimiento:** La elección de las balatas puede influir en la frecuencia y el tipo de mantenimiento necesario para el sistema de frenos.

Cada tipo de balata tiene sus propias ventajas y desventajas, y la elección correcta dependerá de tus necesidades específicas y del tipo de vehículo que conduces. No todas las balatas son funcionales para todo tipo de vehículos, si bien existen múltiples calidades y precios. Revisa con el fabricante de tu auto sobre cuál podría ser la más conveniente.

PARA SABER MÁS

Una vez que cambies las balatas de tu automóvil, evita frenadas bruscas durante 200 kilómetros de uso. Esto te garantizará que las nuevas balatas se asienten correctamente a tu coche y alargues su vida útil.



CAMBIO DE BALATAS

Después de cada cambio de balata debes realizar el siguiente procedimiento: Pre-asetar las balatas nuevas realizando 15 frenadas ligeras de 50 km/h a 30 km/h y 5 frenadas de 50 km/h a 0 km/h sin que se bloqueen las ruedas, con intervalos de 30 segundos aproximadamente para que la balata enfrié.

T!PS ROSHFRANS



6 SEÑALES DE QUE TIENES QUE CAMBIAR LAS BALATAS

- Escuchas un rechinido muy agudo al frenar
- Al pisar el freno es necesario presionar más de lo normal
- El pedal vibra al frenar
- El auto tiende a moverse hacia un lado al pisar el pedal
- El auto se sigue moviendo a pesar de pisar en su totalidad el pedal
- El freno de mano recorre más de lo normal



LÍQUIDO PARA FRENOS DOT 4

Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

Elevada resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ