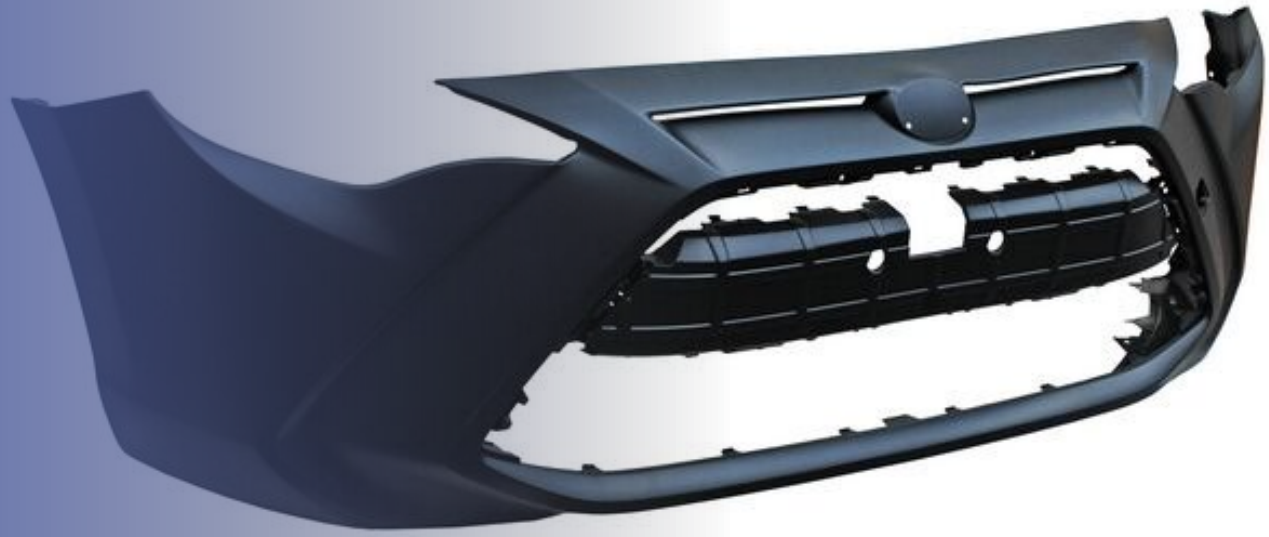


## LAS FASCIAS: EL MUNDO OLVIDADO



Las fascias de un vehículo, comúnmente conocidas como parachoques o defensas, son componentes importantes tanto para la estética como para la funcionalidad del coche. Están compuestas por varias piezas y materiales que trabajan juntos para proteger el vehículo y sus ocupantes, así como para mejorar la aerodinámica y la apariencia general. A continuación, se detallan las piezas que suelen conformar las fascias:

### 1 CUBIERTA DE LA FASCIA

- **Material:** Generalmente hecha de plástico (como polipropileno) o materiales compuestos.

- **Función:** Es la parte visible del parachoques y proporciona la forma estética y aerodinámica del vehículo.

1



### 2 ABSORBEDOR DE IMPACTO

- **Material:** Espuma de poliestireno o poliuretano.

- **Función:** Absorbe la energía en caso de un impacto menor, protegiendo así los componentes internos y reduciendo el daño.

2



### 3 REFUERZO DE LA DEFENSA

- **Material:** Metal (acero o aluminio) o materiales compuestos de alta resistencia.

- **Función:** Proporciona rigidez y resistencia estructural para absorber y distribuir la energía en un impacto más fuerte.

3



### 4 SOPORTES Y MONTAJES

- **Material:** Metal o plástico reforzado.

- **Función:** Conectan la fascia al chasis del vehículo y aseguran su correcta alineación y sujeción.

4



### 5 GRILLAS (REJILLAS)

- **Material:** Plástico o metal.

- **Función:** Permiten el flujo de aire hacia el radiador y el motor, y también pueden alojar luces antiniebla y otros elementos estéticos.

5

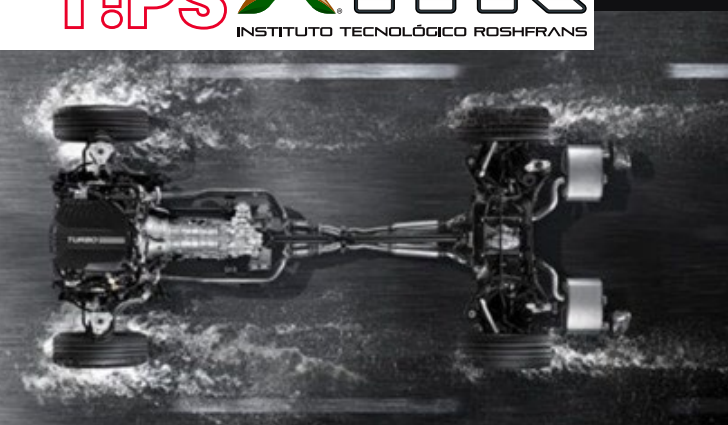


### 6 LUCES ANTINEBLAS Y CARCASAS

- **Material:** Plástico y componentes eléctricos.

- **Función:** Proporcionan iluminación adicional para mejorar la visibilidad en condiciones de niebla o baja visibilidad.

6



## LAS FASCIAS: EL MUNDO OLVIDADO

### 7 SENSORES Y COMPONENTES ELECTRÓNICOS

- **Material:** Componentes electrónicos y sensores de plástico o metal.
- **Función:** Incluyen sensores de estacionamiento, cámaras, y en algunos casos, sensores de proximidad y sistemas de asistencia al conductor.

7



8

### 8 MOLDURAS Y ADORNOS

- **Material:** Plástico, metal cromado, o materiales compuestos.
- **Función:** Añaden detalles estéticos y protegen los bordes de la fascia.



9

### 9 DIFUSORES Y SPLITTERS

- **Material:** Plástico o fibra de carbono.
- **Función:** Mejoran la aerodinámica del vehículo, dirigiendo el flujo de aire y reduciendo la resistencia.



10

### 10 PROTECTORES DE ESQUINA

- **Material:** Plástico o goma.
- **Función:** Protegen las esquinas de la fascia de daños menores y abrasiones.



11

### 11 PESTAÑAS Y CLIPS DE MONTAJE

- **Material:** Plástico o metal.
- **Función:** Aseguran la cubierta de la fascia a los soportes y montajes, facilitando su instalación y desmontaje.



12

### 12 CUBIERTAS DE REMOLQUE

- **Material:** Plástico.
- **Función:** Ocultan y protegen los puntos de anclaje del remolque cuando no están en uso.



### RESUMEN

Las fascias de los vehículos están compuestas por una combinación de componentes que incluyen la cubierta externa, absorbedores de impacto, refuerzos estructurales, soportes, rejillas, luces, sensores, molduras, difusores y clips de montaje. Cada uno de estos componentes juega un papel crucial en la protección del vehículo, la mejora de su aerodinámica, y la provisión de características estéticas y funcionales adicionales. Mantener estos componentes en buen estado es esencial para la seguridad y la apariencia del vehículo.

PRONTO LLEGAREMOS A NUESTRO

BOLETÍN  
1000

HAZ CLICK AQUÍ

DESCUBRE  
GRANDES  
SORPRESAS



## ¿CUÁNTO CUESTA CAMBIAR UNA FASCIA?

Las fascias son sin lugar a duda uno de las piezas que hacen que tu auto se vea como nuevo o antiguo dependiendo de su estado. El precio medio que suelen ofrecer los talleres de hojalatería y pintura es de unos 4000 pesos, si bien éste puede variar dependiendo del taller al que acudas, así como la marca y modelo del coche.

### TIPS ROSHFRANS

#### TRUCO PARA QUITAR RAYONES EN EL COCHE

Para quitar rayones profundos se debe:

- Comprar la pintura. En el manual del propietario o en las puertas aparece el código del color.
- Lavar el auto.
- Con papel lija mojado tallar la primera capa de pintura en una sola dirección. Mojar la superficie para ir revisando el avance y no dañar el auto. La lija debe ser la más fina.
- Cuando se termina de lijar, enjuagar el área y secar con microfibra.
- Aplicar poco líquido (el de uñas) en el golpe y esperar a que se seque.
- Mezclar la pintura y cubrir el rasguño, de afuera hacia adentro. Puede ser con un pincel.
- Secar el área con un pañuelo hasta que el excedente se absorba.
- Dejar la pintura secar por unos días y luego lavar el auto con cera. Así se mezclará por completo.



## SHAMPOO PARA AUTOS

Formulado con agentes limpiadores, y desengrasantes biodegradables que eliminan la suciedad de la carrocería del vehículo con un agradable aroma.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

