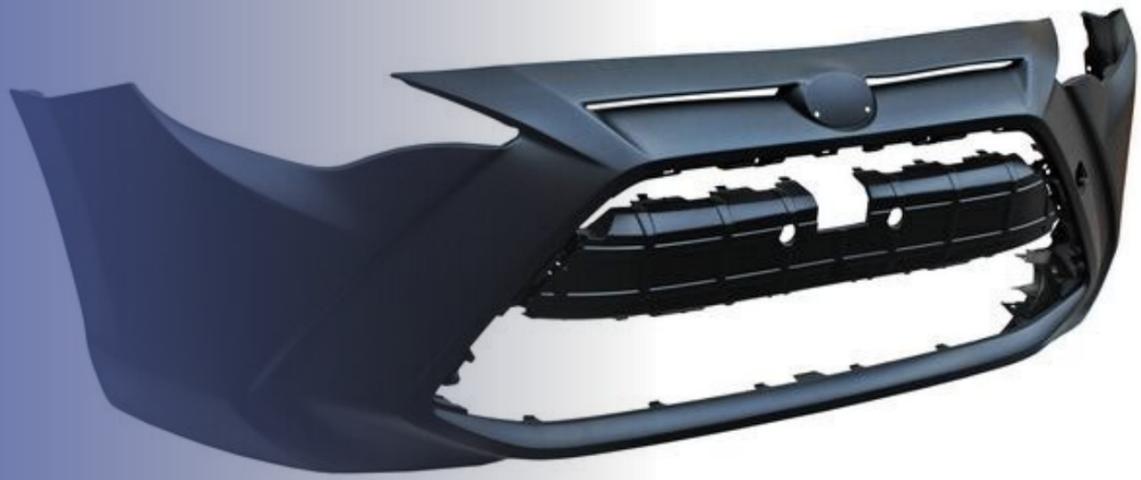


LAS FASCIAS: EL MUNDO OLVIDADO



Las fascias de un vehículo, comúnmente conocidas como parachoques o defensas, son componentes importantes tanto para la estética como para la funcionalidad del coche. Están compuestas por varias piezas y materiales que trabajan juntos para proteger el vehículo y sus ocupantes, así como para mejorar la aerodinámica y la apariencia general. A continuación, se detallan las piezas que suelen conformar las fascias:

1 CUBIERTA DE LA FASCIA

- **Material:** Generalmente hecha de plástico (como polipropileno) o materiales compuestos.

- **Función:** Es la parte visible del parachoques y proporciona la forma estética y aerodinámica del vehículo.

1



2 ABSORBEDOR DE IMPACTO

- **Material:** Espuma de poliestireno o poliuretano.

- **Función:** Absorbe la energía en caso de un impacto menor, protegiendo así los componentes internos y reduciendo el daño.

2



3 REFUERZO DE LA DEFENSA

- **Material:** Metal (acero o aluminio) o materiales compuestos de alta resistencia.

- **Función:** Proporciona rigidez y resistencia estructural para absorber y distribuir la energía en un impacto más fuerte.

3



4 SOPORTES Y MONTAJES

- **Material:** Metal o plástico reforzado.

- **Función:** Conectan la fascia al chasis del vehículo y aseguran su correcta alineación y sujeción.

4



5 GRILLAS (REJILLAS)

- **Material:** Plástico o metal.

- **Función:** Permiten el flujo de aire hacia el radiador y el motor, y también pueden alojar luces antiniebla y otros elementos estéticos.

5

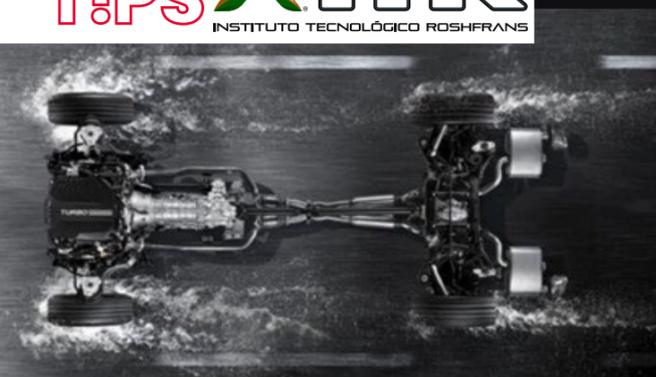


6 LUCES ANTINEBLAS Y CARCASAS

- **Material:** Plástico y componentes eléctricos.

- **Función:** Proporcionan iluminación adicional para mejorar la visibilidad en condiciones de niebla o baja visibilidad.

6



LAS FASCIAS: EL MUNDO OLVIDADO

7 SENSORES Y COMPONENTES ELECTRÓNICOS

- **Material:** Componentes electrónicos y sensores de plástico o metal.
- **Función:** Incluyen sensores de estacionamiento, cámaras, y en algunos casos, sensores de proximidad y sistemas de asistencia al conductor.

7



8

8 MOLDURAS Y ADORNOS

- **Material:** Plástico, metal cromado, o materiales compuestos.
- **Función:** Añaden detalles estéticos y protegen los bordes de la fascia.

9 DIFUSORES Y SPLITTERS

- **Material:** Plástico o fibra de carbono.
- **Función:** Mejoran la aerodinámica del vehículo, dirigiendo el flujo de aire y reduciendo la resistencia.

9



10

10 PROTECTORES DE ESQUINA

- **Material:** Plástico o goma.
- **Función:** Protegen las esquinas de la fascia de daños menores y abrasiones.



11 PESTAÑAS Y CLIPS DE MONTAJE

- **Material:** Plástico o metal.
- **Función:** Aseguran la cubierta de la fascia a los soportes y montajes, facilitando su instalación y desmontaje.

11



12

12 CUBIERTAS DE REMOLQUE

- **Material:** Plástico.
- **Función:** Ocultan y protegen los puntos de anclaje del remolque cuando no están en uso.



RESUMEN

Las fascias de los vehículos están compuestas por una combinación de componentes que incluyen la cubierta externa, absorbedores de impacto, refuerzos estructurales, soportes, rejillas, luces, sensores, molduras, difusores y clips de montaje. Cada uno de estos componentes juega un papel crucial en la protección del vehículo, la mejora de su aerodinámica, y la provisión de características estéticas y funcionales adicionales. Mantener estos componentes en buen estado es esencial para la seguridad y la apariencia del vehículo.

PRONTO LLEGAREMOS A NUESTRO

BOLETÍN
1000

HAZ CLICK AQUÍ

DESCUBRE
GRANDES
SORPRESAS



¿CUÁNTO CUESTA CAMBIAR UNA FASCIA?

Las fascias son sin lugar a duda uno de las piezas que hacen que tu auto se vea como nuevo o antiguo dependiendo de su estado. El precio medio que suelen ofrecer los talleres de hojalatería y pintura es de unos 4000 pesos, si bien éste puede variar dependiendo del taller al que acudas, así como la marca y modelo del coche.

TIPS ROSHFRANS

TRUCO PARA QUITAR RAYONES EN EL COCHE

Para quitar rayones profundos se debe:

- Comprar la pintura. En el manual del propietario o en las puertas aparece el código del color.
- Lavar el auto.
- Con papel lija mojado tallar la primera capa de pintura en una sola dirección. Mojar la superficie para ir revisando el avance y no dañar el auto. La lija debe ser la más fina.
- Cuando se termina de lijar, enjuagar el área y secar con microfibra.
- Aplicar poco líquido (el de uñas) en el golpe y esperar a que se seque.
- Mezclar la pintura y cubrir el rasguño, de afuera hacia adentro. Puede ser con un pincel.
- Secar el área con un pañuelo hasta que el excedente se absorba.
- Dejar la pintura secar por unos días y luego lavar el auto con cera. Así se mezclará por completo.



SHAMPOO PARA AUTOS

Formulado con agentes limpiadores, y desengrasantes biodegradables que eliminan la suciedad de la carrocería del vehículo con un agradable aroma.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

