

COMPONENTES DE LOS VIDRIOS ELÉCTRICOS

Cuidar las vestiduras de tu coche es esencial para mantener su apariencia y prolongar su vida útil. Aquí tienes algunos consejos prácticos para el cuidado de las vestiduras:



1

MOTOR ELÉCTRICO

- **Función:** Es el componente principal que proporciona la fuerza necesaria para mover la ventana hacia arriba y hacia abajo.
- **Ubicación:** Generalmente está montado dentro de la puerta del vehículo.

REGULADOR DE VENTANA

- **Función:** Conecta el motor eléctrico con la ventana. Transfiere el movimiento rotatorio del motor a un movimiento lineal que sube o baja la ventana.
- **Tipos:** Puede ser de tipo brazo articulado, cableado, o de riel y deslizador.

2



INTERRUPTORES DE VENTANA

- **Función:** Permiten al usuario controlar la subida y bajada de las ventanas. Estos interruptores están ubicados en el panel de la puerta.
- **Tipos:** Generalmente son de tipo pulsador, pero también pueden ser de tipo basculante.

3



CABLEADO Y CONECTORES

- **Función:** Proveen la conexión eléctrica entre el interruptor, el motor y la fuente de alimentación del vehículo.
- **Características:** Deben ser duraderos y capaces de soportar el uso constante y las vibraciones del vehículo.

4



5

FUSIBLES Y RELÉS

- **Función:** Protegen el sistema eléctrico de sobrecargas y cortocircuitos. Los fusibles se queman para evitar daños mayores, y los relés controlan el flujo de corriente al motor.
- **Ubicación:** Normalmente se encuentran en la caja de fusibles del vehículo.



GUÍAS Y CANALETAS

- **Función:** Mantienen la ventana en su lugar y aseguran que se mueva suavemente hacia arriba y hacia abajo.
- **Material:** Generalmente están hechas de goma o plástico para reducir la fricción y el ruido.

6



TESTIGO DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Indica el nivel de combustible del auto, si al realizar la carga de más de un cuarto de tanque de gasolina y el indicador sigue encendido o la aguja no cambia de nivel, el sensor o flotador de la bomba de gasolina está dañado.

COMPONENTES DE LOS VIDRIOS ELÉCTRICOS



7

SENSOR Y POSICIÓN

- **Función:** Detecta la posición de la ventana y envía esta información al sistema de control para detener el motor cuando la ventana está completamente abierta o cerrada.
- **Ubicación:** Integrado en el motor o en el regulador.

MÓDULO DE CONTROL

- **Función:** Coordina las señales de los interruptores y sensores para controlar el movimiento del motor de manera precisa y segura.
- **Características:** En algunos vehículos avanzados, puede incluir funciones de protección antiatrapamiento.

8



9

PROTECCIÓN ANTI-TRAP

- **Función:** Detecta obstáculos en el camino de la ventana y detiene o invierte el movimiento para evitar lesiones o daños.
- **Ubicación:** Puede estar integrado en el motor o en el módulo de control.



SELLO DE LA VENTANA

- **Función:** Asegura un sellado hermético alrededor de la ventana para evitar la entrada de agua y reducir el ruido del viento.
- **Material:** Hecho de goma o materiales similares.

10



Estos componentes trabajan juntos para proporcionar un funcionamiento suave y fiable de los vidrios eléctricos. El mantenimiento adecuado y la pronta reparación de cualquier fallo en estos componentes son esenciales para garantizar la funcionalidad y la seguridad del sistema de ventanas eléctricas de tu vehículo.

FALLAS COMUNES EN VENTANAS AUTOMOTRICES ELÉCTRICAS

Utilizar muy a menudo este sistema eléctrico puede ocasionar que se desgaste con mayor facilidad, que alguna pieza se rompa o que la alimentación del sistema falle. **Pueden ser muchos los factores por los que no sube la ventanilla del coche.** Algunas de las más comunes son las siguientes:

- Los fusibles que controlan el sistema eléctrico pueden haberse quemado y es necesario que lo cambies por otro de igual voltaje.
- Otra de las causas puede ser el motor o alguna de sus piezas. Debes revisar el voltaje que está recibiendo de la batería, el sistema de engranajes que permite la elevación del vidrio, o que no haya otro elemento que esté bloqueando el movimiento.
- También puede ser que el sistema eléctrico esté fallando. En este caso, debes revisar los fusibles, la tensión de los cables, las conexiones del interruptor, y verificar que no haya algún circuito suelto, o cable en mal estado.



PRONTO LLEGAREMOS A NUESTRO

BOLETÍN
1000

HAZ CLICK AQUÍ

DESCUBRE
GRANDES
SORPRESAS



SOLUCIONES SI LA VENTANILLA DE TU COCHE NO SUBE NI BAJA

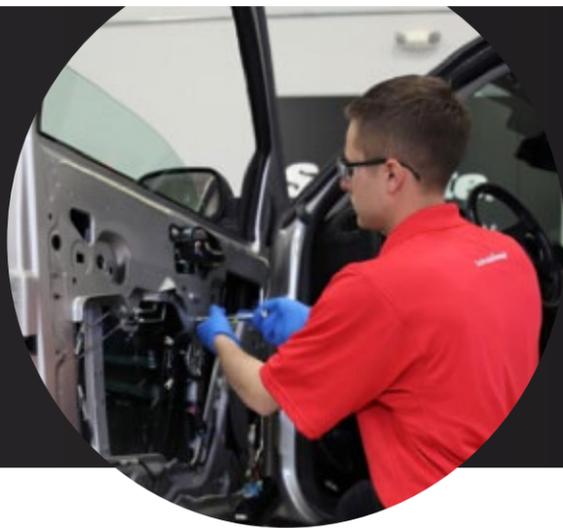
Si la ventanilla del coche no sube ni baja puede haber algunas averías en el sistema que estén impidiendo su movimiento. Por eso, es importante que conozcas algunas soluciones que te ayudarán a salir del problema:

- El primer paso que debes hacer es revisar los fusibles. Para eso, detecta la ventanilla que ni sube ni baja. Ahora busca el manual de instrucciones del coche y ubica la caja de fusibles, para revisar aquellos que controlan los elevadores de las ventanas.
- Si los fusibles están en buen estado, puede ser un problema eléctrico. Para ello, debes desmontar el panel interno de la puerta en la que no funciona la ventanilla. Busca el interruptor y verifica el voltaje que está recibiendo, además de verificar que los cables estén todos conectados. Si los cables están bien, lo mejor sería cambiar el interruptor.
- Ahora bien, si el interruptor funciona a la perfección y persiste el problema, tienes que revisar el motor del elevador de las ventanas.

TIPS ROHFRANS

MANTENIMIENTO DE LOS VIDRIOS ELÉCTRICOS

Si la ventanilla del coche no sube ni baja, límpies continuamente el sistema para liberarlo de tierra u otros elementos extraños que impidan el movimiento del vidrio. Esto puedes hacerlo con una lata de aire comprimido y, al desmontar la tapa de la puerta, aplicar el aire a presión. Igualmente, aprovecha y pasa un trapo limpio sobre toda el área. Mantener esta rutina de limpieza y lubricación te garantizará que las piezas se desgasten lo menos posible.



REFRIGERANTE

ROSHFRANS COOLANT

Contiene la dilución óptima para un mejor funcionamiento en los motores que operan en cambios climáticos constantes. Esta fórmula de uso directo, con 50% de anticongelante y 50% de agua desmineralizada, no requiere diluirse en agua..

IDEAL PARA:

Protege todas las piezas del sistema de enfriamiento contra la corrosión, el desgaste y herrumbre, asegurando una buena respuesta cuando el motor es operado en condiciones ligeras y severas.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ